

új változat
a T/4388 számú
törvényjavaslat
helyett!

2011. évi ... törvény

a fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény módosításáról

Az Országgyűlés a személyszállításban az állam által nyújtott utazási kedvezmények miatti bevételkiesés ellentételezése céljából a fogyasztói árkiegészítésről a következő törvényt alkotja:

1. §

A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény mellékletének 5. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

5. utazási kedvezmény, helyi bérlet (SZJ 60. 21. 31-ből és 60. 21. 10-ből)	
	Ft/hó/db
Budapest (a Helyiérdekű Vasúttal, az országos közforgalmi vasúttal és a helyközi autóbuszjáratokkal együtt a közigazgatási határon belül)	3 580
Megyei jogú városokra:	
kizárólag autóbuszra	2 984
kizárólag villamosra	1 862
kizárólag trolibuszra	1 862
villamosra és trolibuszra	1 932
autóbuszra, villamosra és trolibuszra (kombinált)	3 528
Egyéb településekre (autóbuszra)	2 052

2. §

E törvény 2012. január 1-jétől lép hatályba.

Indokolás

A vidéki nagyobb és kisebb városok mobilitási lehetőségeinek és attraktivitásának megőrzésében, mind a gazdasági versenyképesség és a környezetvédelmi szempontok érvényesülése tekintetében meghatározó szerepe van a helyi közösségi közlekedésnek. A vidéki helyi közösségi közlekedés társadalmi hozzáadott értéke és jelentősége messze meghaladja azokat a gazdasági és pénzügyi mutatókat, amelyek alapján e mobilitási forma jelenlegi támogatottsága működik.

A helyi közlekedésben teljesített kedvezményes utazások után biztosított fogyasztói árkiegészítési tételek mértéke 2006. január 1-je óta változatlan, míg a működtetési-üzemeltetési költségek és a menetdíjak folyamatosan emelkednek.

Mára a vidéki közösségi közlekedési rendszerek elérték a működőképességük határát, mind működési, mind beruházási oldalról egy olyan negatív gazdálkodási spirálba kerültek, amely beavatkozás nélkül rövidtávon a szolgáltató társaságok ellehetetlenülését okozzák.

A fogyasztói árkiegészítésről szóló törvény javasolt működése e nem kívánt következmények megelőzését szolgálja. A törvény hatálybalépése biztosítja, hogy a helyi közlekedési rendszerek pénzügyi egyensúlya már ebben az évben javuljon.

Budapest, 2011. október 25.



Kósa Lajos

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Dr. Cser-Palkovics András

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Székyné Sztrémi Melinda

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Borkai Zsolt

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Szalay Ferenc

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Habis László

Kereszténydemokrata Néppárt



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Képviselői önálló indítvány

**Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 85. § (2) bekezdés *d)* pontja alapján benyújtom a **fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003.évi LXXXVII. törvény módosításáról** szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat indokolással ellátott szövegét mellékeljük.


Budapest, 2011. október 25.


Kósa Lajos

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Dr. Cser-Palkovics András


Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Székyné Sztrémi Melinda

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Borkai Zsolt

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Szalay Ferenc

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Habis László

Kereszténydemokrata Néppárt