

## 2012. évi ... törvény

**A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló  
2003. évi CXXVII. törvény módosításáról**

## 1. §

(1) A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 52. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„52. § (1) Az adó mértéke - figyelemmel a (3)-(4) bekezdés rendelkezéseire is -:

a) a 2710 11 31, a 2710 11 41, a 2710 11 45 és a 2710 11 49 vámtarifaszám alatti ólmozatlan benzinre 108 300 Ft/ezer liter,

b) a 2710 11 31, a 2710 11 51 és a 2710 11 59 vámtarifaszám alatti ólmozott benzinre és a 2710 19 21 vámtarifaszám alatti petróleumra 111 800 Ft/ezer liter,

c) a 2710 19 41, a 2710 19 45, a 2710 19 49 vámtarifaszám alatti, tüzelő-, fűtőanyag célú gázolajra 85 000 Ft/ezer liter,

d) a 2710 19 41 vámtarifaszám alatti, üzemanyag célú gázolajra 88 900 Ft/ezer liter,

e) a 2710 19 61 vámtarifaszámú fűtőolajok közül azokra, amelyek viszkozitása 40 °C hőmérsékleten nagyobb, mint 4,5 mm<sup>2</sup>/s és a desztillációs vizsgálatnál a 250 °C hőmérsékletig átdesztilláló rész mennyisége nem haladja meg a 25%-ot és a 350 °C hőmérsékletig átdesztilláló rész mennyisége nem haladja meg a 80%-ot és 15 °C-on mért sűrűsége nagyobb 860 kg/m<sup>3</sup>-nél, 3900 Ft/ezer kg, egyébként - ideértve az üzemanyagkénti kínálást, felhasználást, értékesítést is - 102 000 Ft/ezer kg; a 2710 19 63, a 2710 19 65 és a 2710 19 69 vámtarifaszám alá tartozó fűtőolajok közül azokra, amelyek viszkozitása 40 °C hőmérsékleten nagyobb, mint 4,5 mm<sup>2</sup>/s és a desztillációs vizsgálatnál a 250 °C hőmérsékletig átdesztilláló rész mennyisége nem haladja meg a 25%-ot és a 350 °C hőmérsékletig átdesztilláló rész mennyisége nem haladja meg a 80%-ot és 15 °C-on mért sűrűsége nagyobb 860 kg/m<sup>3</sup>-nél, 40 000 Ft/ezer kg, egyébként - ideértve az üzemanyagkénti kínálást, felhasználást, értékesítést is - 102 000 Ft/ezer kg,

f) a 2711 12, a 2711 13, a 2711 14 00, a 2711 19 00 vámtarifaszám alatti gáz termékekből arra a cseppfolyósított szénhidrogénre, amelyet közúti járművek üzemanyagaként értékesítenek, importálnak vagy használnak fel, 47 900 Ft/ezer kg, egyéb motorikus célú értékesítés, importálás vagy felhasználás esetén 10 500 Ft/ezer kg, egyébként 0 Ft/ezer kg.”

**Hatályba léptető rendelkezés**

## 2. §

E törvény a kihirdetést követő napon lép hatályba és a következő napon hatályát veszti.

## INDOKOLÁS

### Általános indokolás

A Fidesz által vezetett kormánykoalíció prominens politikusai 2009 folyamán – még a jövedéki adó tárgyevi emelésének bejelentése előtt - az akkori kormánytól az üzemanyagok jövedéki adóinak mérséklését követelték, miközben a magyar gazdasági teljesítmény az év folyamán 6,8 százalékkal csökkent.

2009 második félévétől az üzemanyagok jövedéki adója literenként 5,5 forinttal emelkedett, valamint az üzemanyagok áfa terhe 20-ról 25 százalékra nőtt. 2010. január 1-től újabb, ezúttal differenciált adóemelésre került sor, ekkor a benzin jövedéki adója 11forinttal, a gázolajé pedig 6,85 forinttal emelkedett.

Tavaly novembertől pedig már a régió legdrágább gázolaját tankolhatják a magyar autósok, akkor 13 forinttal nőtt a gázolaj jövedéki adója, idén év elejétől az áfa is 2 százalékkal magasabb lett.

A benyújtott törvényjavaslat éppen akkorajövedéki adócsökkentést irányoz elő, amennyivel a szocialista kormányok és a Fidesz vezette kormánykoalíció megemelte az üzemanyagok adóját. Mivel a Fidesz – a gazdasági világválság közepén – is kívánatosnak és kivitelezhetőnek tartotta a jövedéki adójelentős csökkentését, ezért valószínűleg a kormányzati szándékkal összhangban áll e törvényjavaslat, amely az ólmozatlan benzin literje után fizetendő jövedéki adót 120 forintról 108 forint 30 fillérré, az ólmozott benzin és petróleum esetében 124 forintról 111 forint 80 fillérré, tüzelő, fűtőanyag gázolaj esetén 110 forint 35 fillérről 85 forintra, üzemanyag célú gázolaj esetében 110 forint 35 fillérről 88 forint 90 fillérré csökkenti. Fűtőolajok jövedéki adója kilogrammonként 4 forint 40 fillérről 3 forint 90 fillérré, üzemanyagkénti felhasználás esetén 116 forint literenkénti összegről 102 forintra csökken. A gázüzemű hajtóművekbe szánt gáz esetén, amennyiben a közúti közlekedésen kívüli egyéb motorikus felhasználásról van szó, az adómérték 12 forint kilogrammonkénti összegről 10 forint 50 fillérré csökken.

### Részletes indokolás

#### *Az 1. §-hoz*

E rendelkezés az üzemanyagok árainak tekintetében a törvény 2008. január 1-i – tehát a gazdasági világválság kezdete előtti – állapotot állítja vissza.

#### *A 2. §-hoz*

A jogszabály a hatálybalépése a védendő társadalmi érdek miatt haladéktalanul szükséges. A módosítás technikai deregulációs rendelkezést tartalmaz.



**Volner János**  
országgyűlési képviselő

**Képviselői önálló indítvány**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Mellékelten – a Házszabály 85. § (2) bekezdés d) pontja alapján – benyújtom a **jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény módosításáról** szóló javaslatomat.

A törvényjavaslat indokolását csatoltam.

Budapest, 2012. március 21.

Tisztelettel:

  
**Volner János**  
Jobbik