



NEMZETGAZDASÁGI
MINISZTERIUM

MINISZTER

Országgyűlés Hivatala

Hivatali szám: X/6616/1

Érkezett: 2012 APR 16.

Iktatószám: NGM/8101(2012)

Válasz a K/6616. számú írásbeli kérdésre:
„Élővasból sereghajtó II?”

Kolber István
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

A Nemzetgazdasági Minisztérium a kormányváltás óta eltelt időszakban - többek között - hazánk külgazdaság-politikájának hatékony érvényesítésén is dolgozik, beleértve a Magyarországon megvalósuló külföldi befektetések ösztönzését, s a már Magyarországon jelenlévő külföldi befektetések bővítését.

Ennek eredményeképpen 2010-ben 1.728 millió euró értékű külföldi közvetlen tőkebefektetés valósult meg Magyarországon, ami 209 millióval több az előző évinél. 2011-ben a működő tőke bevonás értéke - egyedi átfolyó tételekkel - 3 milliárd eurót tett ki.

Az Orbán kabinet 2011-ben 7 nagyberuházást jelentett be, melyek egyedi kormánydöntés keretében támogatásban részesülnek. A projektek volumene meghaladja az 500 milliárd Ft-ot, és a beruházások közvetlenül több mint 5 000 új munkahelyet teremtenek, közvetetten pedig várhatóan ennek többszörösét. Közülük 4 projekt esetén írtunk alá támogatási szerződést a cégekkel, amelyek keretében a beruházók 460 milliárd Ft beruházás létrehozását, 3.158 új munkahely teremtését és minimum 5 éves fenntartását vállalták.

1. Az Opel Támogatási Szerződését a Kormány 2011. április 6-i döntése alapján a Felek július 6-án írták alá. A cég Szentgotthárdon 2014-ig motorgyártó üzemet létesít, 456 millió euró (124 Mrd Ft) beruházásával, mely 834 fő foglalkoztatásával jár. A Kormány a beruházáshoz jelenértéken 5,5 milliárd forint támogatást nyújt, amely a teljes beruházás értékének 5%-a.
2. Az Audi I. Támogatási Szerződését a Felek 2011. július 6-án írták alá. A cég győri 251,276 milliárd forint értékű beruházása 2015 és 2019 között közvetlenül 1800 magasan képzett munkavállaló foglalkoztatásával jár. A beruházáshoz a Magyar Kormány jelenértéken 11,2 milliárd forint közvetlen, vissza nem térítendő támogatást nyújt, amely a teljes beruházás értékének 5,2 %-a.

3. Az Audi II. Támogatási Szerződését a Felek 2011. szeptember 28-án írták alá. A cég győri 82,4 milliárd forint értékű karosszériagyártó beruházása 2015 és 2019 között közvetlenül 300 magasan képzett munkavállaló foglalkoztatásával jár. A Kormány a projektet jelenértéken 2,3 milliárd forinttal támogatja, amely a teljes beruházás értékének 3 %-a.
4. A Nokia Siemens Networks Támogatási Szerződését a Kormány október 6-ai döntése alapján a Felek november 10-én írták alá. A cég budapesti 2,718 milliárd forint értékű K+F beruházása 2011 és 2016 között közvetlenül 224 magasan képzett munkavállaló foglalkoztatásával jár. A Kormány a beruházáshoz jelenértéken 268 millió forint támogatást nyújt.

A Kormány döntése alapján hamarosan sor kerül egy újabb beruházás bejelentésére és a támogatási szerződés aláírására.

Ezen támogatások maximum négy éven belül, átlagosan azonban ennél rövidebb idő alatt megtérülnek az államháztartás számára, a monitoring időszak végére (munkahelyek kötelező fenntartási időszaka) pedig jelentős hasznot hoznak.

Fenti cégek a Kormány egyedi támogatása mellett munkahely teremtő támogatásban nem részesültek. Az Opel és az Audi esetében várhatóan sor kerül képzési támogatási szerződés megkötésére.

A beruházásokhoz biztosított fejlesztési adókedvezmény összegét alapvetően nem a magyar, hanem az uniós szabályok határozzák meg. Ezért a magyar Kormány a fejlesztési adókedvezmény rendszerének keretében csak olyan összegű adókedvezményt biztosít, amely az uniós szabályozással összhangban áll. Belső jogi sajátosság ugyanakkor, hogy – az egyes ágazati adókedvezménytől eltekintve, ilyen például a környezetvédelmi beruházás esete – adókedvezmény csak abban az esetben vehető igénybe, ha ahhoz munkahelyteremtés is kapcsolódik (150 fő, illetve 75 fő, ha a beruházást kedvezményezett térségben valósítják meg).

A 2010-es év tekintetében 40 társaság jelezte tárcánk felé, hogy legalább 100 millió forintos beruházást tervez megvalósítani Magyarországon (ez mintegy 58 milliárd forintos beruházási értéket jelent, feltéve, hogy az eredeti szándékok szerint a beruházások megvalósításra kerülnek), amihez fejlesztési adókedvezményt vesz várhatóan igénybe. A 2011-es évben 44, 2012-ben jelen időpontig 7 darab vállalkozás fejlesztési adókedvezmény bejelentése került nyilvántartásba.

Fontos megemlíteni, hogy az új Kormány célul tűzte ki a külföldi befektetők magyar beszállítói hányadának növelését. Az Opel, az Audi és a Givaudan cégekkel már aláírásra került a beszállítói fejlesztési megállapodás annak érdekében, hogy a magyar vállalkozások alkalmassá váljanak a beszállítói lánchoz való csatlakozásra.

Jelenleg a Kormány és háttérintézménye által tárgyalás alatt álló befektetési projekteknek a következő 5-7 évben várható beruházási összértéke 6,5 milliárd euró körül van. A közvetlenül létrehozandó munkahelyek száma megközelíti a 25 ezret, a közvetett munkahelyteremtés pedig elérheti a 65 ezret.

Biztosíthatom tehát Képviselő Urat, hogy aggodalmaival ellentétben a beruházások számának visszaesésével nem kell számolni. Ehhez az is szükséges, hogy a magyar Kormány következetesen véghezvigye azt a gazdaságpolitikát, amit megkezdett, és a jövedelem típusú adókat (például, a társasági adót) továbbra is alacsony szinten tartsa.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az elmaradó beruházásokat is számon kéri a Kormánytól. Engedje meg, hogy tájékoztassam, hogy a jelenlegi, feszültségekkel teli világgazdasági környezetben is számos társaság választja Magyarországot befektetésének helyszínéül. Teszik ezt nyilvánvalóan azért, mert – az Ön által sugalltakkal ellentétben – a magyar befektetési környezete versenyképesnek, a gazdaságpolitikát kiszámíthatónak tartják.

Budapest, 2012. április „16.”

Üdvözlettel:


Dr. Matolcsy György

