

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
miniszter

irómanyszám: K/6911/A

Érkezett: 2012 MAJ 08.

NFM / 8993 / 6 / 2012.

**Varju László**

**országgyűlési képviselő**

Budapest

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. tv. 42. § (8) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Oligarchák nem csak a mezőgazdaságban?**” című, K/6911. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség koncentráció-vizsgálatot végzett az Európai Bizottság Regionális Főigazgatóságának kérésére a sajtóban megjelenő hírek tisztázása érdekében, amely a 2010-2011-es időszakban az Új Széchenyi Terv keretei között, európai uniós forrásból támogatott Közlekedés Operatív Program (KözOP) és Környezet és Energia Operatív Program (KEOP) beruházásainak vonatkozásában a Közgép Zrt. piaci helyzetét kívánta vizsgálni.

A vizsgálat eredménye tiszta képet fest a 2004 óta figyelt piaci folyamatokról, rávilágítva arra, hogy Magyarországon – a térségi országok építőipari piaci viszonyaihoz hasonlóan – alapvetően egy tőkeerős, multinacionális cégek uralta piac működik, néhány erősebb magyar szereplő részvételével.

A vizsgált időszak alatt a teljes építési szerződésállomány (a KEOP esetében mintegy 157 milliárd forint, míg a KözOP esetében mintegy 283 milliárd forint) 54 százaléka hat nagy cég vagy cégcsoport kezelésében van. A két legerősebb piaci szereplő jelenleg – a teljes szerződésállományra vetítve – a Közgép Zrt. 17,29 százalékos részesedéssel és a Strabag-csoport 13,65 százalékos részesedéssel.

A KEOP és KözOP forrásaiból finanszírozott beruházás-állomány mintegy 60 százaléka külföldi érdekeltségű piaci szereplők kezelésében valósul meg, a fennmaradó 40 százalékot hazai szereplők kezelik.

A vizsgálatokból látható, hogy a Közgép Zrt. már a kormányváltás előtt is számos esetben nyert kivitelezési feladatokat közbeszerzési eljárások keretében. A közbeszerzéseken elnyert munkákon kívül a cég közvetlenül semmilyen uniós támogatásban nem részesült, egyetlen pályázatot sem nyert.

Az európai uniós források szabályos és minél hatékonyabb lehívása érdekében fontos, hogy olyan szereplők vegyenek részt a kivitelezési folyamatokban, akik képesek garantálni az adott közbeszerzés tárgyához kapcsolódó beruházás tervszerű végrehajtását. A kiírások minden esetben olyan műszaki felszereltséget írtak elő, amely az adott közbeszerzés teljesítéséhez szükséges és elengedhetetlen feltétel.

Az alkalmasság előírása minden beszerzés esetében arányos volt az adott közbeszerzés jellemzőivel. Egyetlen ajánlatkérő sem követelhetett többet annál, mint ami valóban szükséges volt a teljesítéshez. Valós verseny volt a résztvevő szereplők között.

A korábbi kormányzati ciklus idején feltárt jelentős számú szabálytalanság miatt vált szükségessé az európai uniós közbeszerzési ellenőrzések szigorúbbá és hatékonyabbá tétele, amelynek köszönhetően 2010 végén átalakult az ellenőrzési rendszer és megszületett a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet. Az új rendszerben az ellenőrzést végzők (Nemzeti Fejlesztési Ügynökség és a közreműködő szervezetek) még fokozottabban ügyelnek a közbeszerzési törvény szabályainak és a külső szervek által lefolytatott ellenőrzések tapasztalataiból összegyűlt tudás érvényesítésére. Az ellenőrzés megállapításai kötelező jellegűek a kedvezményezettre nézve, be nem tartásuk szabálytalansági eljárást vonhat maga után. Ezáltal biztosítva van a törvényes közbeszerzési eljárások lefolytatása.

A Közgép Zrt. részére a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MFB Zrt.) 2011-ben 34 milliárd forint összegű hitelkeretet állapított meg. A hitelkeret (hitel- és bankgarancia keret) jóváhagyása és a szerződéses feltételek meghatározása – részletes kockázatelemzést és a megfelelő biztosítéki struktúra kialakítását követően – piaci alapon történt. Az ügylet részletei a banktitok hatálya alá esnek.

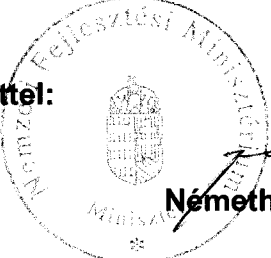
A kormány gazdaságpolitikájával összhangban az MFB Zrt. – a kereskedelmi bankok európai gazdasági és pénzügyi válság miatti hitelezési aktivitásának csökkenésére tekintettel – a szokásos fejlesztési banki feladatok ellátása mellett kiemelt feladatának tekinti a hazai tulajdonú vállalkozások finanszírozását (amelyet a külföldi tulajdonú kereskedelmi bankok egyre szűkülő mértékben tesznek meg). Ennek egyik eleme a Közgép Zrt. részére biztosított hitelkeret, amellyel az MFB Zrt. nem a Közgép Zrt. részére biztosít forrást és bankgaranciát, hanem elsősorban az általa végzett infrastrukturális beruházások pénzügyi háttérét biztosítja, és így a munkákba bevont partnerek – magyar vállalkozások – működéséhez és fennmaradásához járul hozzá. Ennek alapján nem az a fő kérdés, hogy közvetlenül ki az MFB Zrt. ügyfele, hanem az, hogy a bank a biztosított finanszírozási források révén hazai vállalkozások jelentős részének megélhetését teszi lehetővé.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. május „ „

Melléklet: 2 db

Üdvözlettel:



Németh Lászlóné

| Projekt száma              | Projekt neve   | Szervező fél/konzorcium neve  | Konzorciumi tagok aránya a szerződésből (nyilvánított arány, ahol nem megállapítható a szerződésből, ott a számlák alapján becslés) | Tervezési feladat rövid leírása                       | Eredeti nettó szerződéses érték | Szerződés dátuma  |
|----------------------------|--|---|---|---|---------------------------------|-------------------|
| KEOP-1.2.0/2F/09-2009-0015 | Nagykörös város szennyvízkezelésének fejlesztése   | Nagykörös Konzorcium (vezető: TIEF TERRA Építőipari és Szolgáltató Kft., tagok: KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt., KELET-ÚT Kft.)                                   | TIEF TERRA Építőipari és Szolgáltató Kft. 51%; KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. 30%; KELET-ÚT Kft. 19%                     | Csatornahálózat kivitelezés 2. eljárás                | 4 455 415 310                   | December 30, 2010 |
| KEOP-1.2.0/2F/09-2009-0029 | Hidasnémeti, Tornyosnémeti és Hernádszurdok községek szennyvízelvezetésének és szennyvíztisztító-telepének kiépítése                       | EKK 2010 Konzorcium (vezető: EuroAszfalt Kft., tagok: KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt., Közú-Állagút Magas-és Mélyépítő Zrt.)                                      | 60% 20% 20%   | Kivitelezés - csatornahálózat kiépítése               | 692 522 975                     | October 21, 2010  |
| KEOP-1.2.0/2F/09-2010-0014 | FÜZESGYARMAT VÁROS (2/A-2/B-4.5-6-7-8-9-10 ÖBL.) SZENNYVÍZ CSATORNÁZÁSA ÉS SZENNYVÍZTISZTÍTÓ TELEP BŐVÍTÉSE                                | PK-Füzesgyarmat Konzorcium (vezető: PENTA Kft., tag: KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt.)   | Penta Kft. 50% KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. 50%  | Építési munkák - csatorna                             | 2 017 022 400                   | December 22, 2011 |
| KEOP-1.2.0/2F-2008-0004    | Nagykanizsa agglomeráció csatornahálózat és szennyvíztisztító telep fejlesztése projekt  | SZK Kanizsa Konzorcium: Szabadics Közmű- és Mélyépítő Zrt. KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt.  | Szabadics: 67% KÖZGÉP: 33%  | Építés - Észak-nyugati, valamint a Dél-nyugati régió  | 3 804 932 000                   | January 28, 2011  |
| KEOP-1.2.0/2F-2008-0006    | Székesfehérvár Megyei Jogú Város és térsége (Pákozd, Pátka, Seregélyes) szennyvíz-csatorna hálózatok bővítése                              | KSZ-2010 Konzorcium: KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. Szabadics Közmű- és Mélyépítő Zrt.   | Közgép: 60% Szabadics: 40%  | Építés + tervezői művezetés                           | 7 880 500 000                   | January 11, 2011  |
| KEOP-1.2.0/2F-2009-0001    | Érd és térsége szennyvíztisztító telep rekonstrukciója és bővítése és szennyvízelvezető rendszer fejlesztése                               | ÉRD EK-2010 Konzorcium: Euroaszfalt Kft. KÖZGÉP Kft.  | Euroaszfalt: 50% KÖZGÉP: 50%  | Szennyvíztisztító Telep                               | 3 395 000 000                   | December 23, 2010 |
| KEOP-2.3.0/2F/09-2009-0002 | Mosonmagyaróvári Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Rendszer települési szilárdhulladék-lerakóinak reaktivációja                             | KW Konzorcium: Közgép Zrt. West Hungária Bau Kft.   | Közgép Zrt. - 65 %; West Hungária Bau Kft. - 35 %   | Kivitelezés LOT1                                      | 1 751 892 814                   | November 5, 2010  |
| KEOP-2.3.0/2F/09-2010-0003 | Kaposmenti Hulladéklerakó Reaktivációs Program   | K-E-2011 Konzorcium: KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft.  | Közgép Zrt. - 60%; EuroAszfalt Kft. - 40%   | Kivitelezés   | 1 913 038 813                   | June 24, 2011     |
| KEOP-2.3.0/2F-2008-0002    | Közép-Duna Vidéke Hulladékgazdálkodási Rendszer hulladéklerakók reaktivációja  | SGNK- 2009 Konzorcium: STRABAG-MML Kft. GREEN NETWORK Kft. KÖZGÉP Zrt.  | 60%-30%-10%   | Építés tender LOT1 Dunaújváros                        | 1 606 681 711                   | July 20, 2009     |
| KEOP-2.3.0/2F-2008-0002    | Közép-Duna Vidéke Hulladékgazdálkodási Rendszer hulladéklerakók reaktivációja  | SGNK- 2009 Konzorcium: STRABAG-MML Kft. GREEN NETWORK Kft. KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt.  | 60%-30%-10%   | Építés tender LOT3 Székesfehérvár                     | 1 479 308 174                   | July 8, 2009      |
| KEOP-2.3.0/2F-2008-0003    | MECSEK DRÁVA HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI PROGRAM Reaktiváció  | SKG-2011 Mecsek-Dráva rekult. Konzorcium: STRABAG-MML Kft. KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. GEOHIDROTERV Mérnökgeológiai, Környezetvédelmi és Vizgazdálkodási Kft. | Strabag-43%; Közgép-42%; Geohidroterv-15%   | Építés - LOT1   | 3 642 979 640                   | June 28, 2011     |
| KEOP-2.3.0/2F-2008-0003    | MECSEK DRÁVA HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI PROGRAM Reaktiváció  | SKG-2011 Mecsek-Dráva rekult. Konzorcium: STRABAG-MML Kft. KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. GEOHIDROTERV Mérnökgeológiai, Környezetvédelmi és Vizgazdálkodási Kft. | 60%-10%-30%   | Építés - LOT2   | 1 379 299 342                   | June 28, 2011     |
| KEOP-2.3.0/2F-2008-0004    | Győr Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Önkormányzati Társulás működési területén, a bezárt települési szilárdhulladék-lerakók reaktivációja | KH-2010 Konzorcium: KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. HÍDTECHNIKA Hídépítő, Karbantartó és Szigetelő Kft.   | 30%-70%   | Kivitelezés-Vasvári körzet 13 db lerakó reaktivációja | 751 479 500                     | December 1, 2010  |
| KEOP-4.1.0-2009-0007       | Nulla kibocsátású geotermikus energia hasznosítás Gyopárosfürdőn.  | KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt.   | 100%  | visszasajtoló kút létesítése                          | 490 634 200                     | August 7, 2010    |

Közgép

1 336 624 593

415 513 785

1 008 511 200

1 255 627 560

4 728 300 000

1 697 500 000

1 138 730 329

1 147 823 288

160 668 171

147 930 817

1 530 051 449

225 443 850

490 634 200

225 443 850

225 443 850

490 634 200

225 443 850

490 634 200

225 443 850

490 634 200

225 443 850

490 634 200

225 443 850

490 634 200

225 443 850

490 634 200

15 283 359 242

| KÖZOP projekt szám          | Projekt neve  | Szerződés száma | Szerződő fél               | Konzorcium vezetője                       | %-os részaránya a szerződésből | Konzorciumi tag No. 1.                    | %-os részaránya a szerződésből | Konzorciumi tag No. 2.   | %-os részaránya a szerződésből | Konzorciumi tag No. 3. | %-os részaránya a szerződésből | Konzorciumi tag No. 4. | %-os részaránya a szerződésből | A szerződés aláírásának dátuma | A szerződés eredeti nettó értéke | Közgép.        |
|-----------------------------|---|-----------------|----------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 1. KÖZOP-2.1.0-07-2008-0005 | Szajol-Püspökladány vasútvonal felújítása           | 4500007184      | K-P-2011 Konzorcium        | KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. | 35%                            | Swietelsky Vasúttechnika Kft.             | 35%                            | Szentesi Vasútépítő Kft. | 30%                            |                        |                                |                        |                                | June 10, 2011                  | 49 971 442 352 Ft                | 17 490 004 827 |
| 2. KÖZOP-2.1.0-07-2008-0005 | Szajol-Püspökladány vasútvonal felújítása           | 4500007185      | SZ-K-2011 Konzorcium       | Swietelsky Vasúttechnika Kft.             | 35%                            | KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. | 35%                            | Szentesi Vasútépítő Kft. | 30%                            |                        |                                |                        |                                | June 10, 2011                  | 49 651 126 672 Ft                | 17 377 894 335 |
| 3. KÖZOP-1.1.1-07-2008-0002 | M0 útgyűri építése 0+000-29+500 km szakaszok között | 4500006273      | M-0 déli ág II. Konzorcium | A-HÍD Építő Zrt.                          | 40%                            | KÖZGÉP Zrt.                               | 30%                            | STRABAG- MML Zrt.        | 10%                            | Magyar Aszfalt Kft.    | 10%                            | COLAS-Hungária Zrt.    | 10%                            | January 7, 2010                | 34 870 000 003 Ft                | 10 461 000 001 |
| 4. KÖZOP-1.5.0-09-2009-0004 | M3 Nyíregyháza Vásárosnamény kivitelezés            | 4500006540      | C-S-K-K 2009 Konzorcium    | COLAS-Hungária Zrt.                       | 30%                            | STRABAG Zrt.                              | 30%                            | KÖZGÉP Zrt.              | 30%                            | KELET-ÚT Kft.          | 10%                            |                        |                                | June 29, 2010                  | 31 999 386 307 Ft                | 9 599 815 892  |
| 9. KÖZOP-4.3.0-08-2008-0002 | Záhony vasúti inf. fejl. kivitelezés                | 4500007088      | EUROKAPU-2011 Konzorcium   | SWIETELSKY Vasúttechnika Kft.             | 40%                            | KÖZGÉP Építő- és Fém szerkezetgyártó Zrt. | 40%                            | SZENTESI VASÚTÉPÍTŐ Kft. | 20%                            |                        |                                |                        |                                | April 11, 2011                 | 14 558 351 977 Ft                | 5 823 340 791  |