

.../2012. (...) OGY határozat

a nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság létrehozásáról

1. Az Országgyűlés az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény (a továbbiakban: Ogytv.) 24. §-a alapján vizsgálóbizottságot (a továbbiakban: Bizottság) hoz létre az állami tulajdonban lévő vasúttársaságok üzemeltetése, valamint az ezek tulajdonában lévő pályaszakaszok felújításának vizsgálatára, 2010. május 29.-től az Orbán-kormány megalakulásának időpontjától.

2. A vizsgálat tárgya a következő kérdések tisztázása:

- a) a vizsgált időszakban a megtakarítási célú menetrend-változtatások hogyan csökkentették a vasúttársaságok állandó és változó költségelemeit,
- b) a vizsgált időszakban a megtakarítási célú menetrend-változtatások egy el nem szállított utasra vonatkozóan hány forint megtakarítással jártak,
- c) a vizsgált időszakban szerződött vagy elvégzett pályafelújítások helye milyen szempontok szerint kerültek kiválasztásra,
- d) a vizsgált időszakban szerződött vagy elvégzett pályafelújítások egy forintjára egy elszállított utas esetében milyen időmegtakarítás jutott,
- e) a vizsgált időszakban bezárt vagy leépített szárnyvonalak tekintetében vizsgálták-e az ütemes menetrend bevezetésének alternatíváját,
- f) a jövőre vonatkozóan az ütemes menetrend bevezetése mennyiben jelent alternatívát a költségek csökkentésére vagy a vasút versenyképességének növelésére?

3. A Bizottság az 50/2003. (XI. 5.) AB határozatban foglaltak figyelembevételével maga határozza meg eljárási rendjét és vizsgálati módszereit.

4. A Bizottság a munkájáról az Ogytv. 26. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelő jelentést készít, amelyet a megbízatásának kezdetétől számított 180 napon belül benyújt az Országgyűlésnek. A jelentésben el kell különíteni a minősített adatot tartalmazó, illetve nem tartalmazó részeket.

5. A Bizottság 6 országgyűlési képviselőből áll. A tagokra a képviselőcsoportok vezetői tesznek, illetve a független képviselők többsége tesz ajánlást az alábbiak szerint:

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség	2 fő
Kereszténydemokrata Néppárt	1 fő
Magyar Szocialista Párt	1 fő
Jobbik Magyarországért Mozgalom	1 fő
Lehet Más a Politika	1 fő

6. A Bizottság társelnökeinek személyére az Ogytv. 24. § (5) bekezdése alapján a Lehet Más a Politika képviselőcsoportja és a Fidesz - Magyar Polgári Szövetség képviselőcsoportja tesz előterjesztést az Országgyűlés elnökének.

7. A Bizottság tagjává csak olyan országgyűlési képviselő választható meg, akinek a legmagasabb szintű nemzetbiztonsági ellenőrzése megtörtént, és az annak alapján készült szakvélemény kockázati tényezőt nem tartalmazott. A Bizottság tagja a megválasztását követően a minősített adatokra vonatkozó titoktartási nyilatkozatot ír alá, amely valamennyi, a Bizottság működésével összefüggésben általa megismert nemzeti minősített adatra kiterjed.

8. A Bizottság a munkája során a feladatával összefüggésben meghallgatásokat tarthat, iratokat kérhet be. A kért adatokat mindenki köteles a Bizottság rendelkezésére bocsátani, illetőleg köteles a Bizottság előtt megjelenni.

9. A Bizottság tagjai a Bizottság feladatkörét érintő nemzeti minősített adatot személyi biztonsági tanúsítvány és felhasználói engedély nélkül, a 7. pont szerinti titoktartási nyilatkozat alapján megismerhetik.

10. A Bizottság előtt a feladatkörébe tartozó kérdésekben tartott meghallgatásokon a nemzeti minősített adattal összefüggésben titoktartásra kötelezett személy a minősítő engedélye nélkül is nyilatkozhat a minősített adatról.

11. A Bizottság működése során a minősített adatok védelmére vonatkozó rendelkezéseket a jelen határozatban foglaltak figyelembevételével mindvégig meg kell tartani.

12. A Bizottság megbízatása a tagjainak megválasztásáról szóló országgyűlési határozat közzétételkor kezdődik.

13. A Bizottság működése a 4. pont szerint benyújtott jelentésről szóló országgyűlési határozat meghozataláig tart.

14. A Bizottság tagjai munkájukért díjazásban nem részesülnek.

15. A Bizottság feladatának ellátásához szakértőket vehet igénybe. A Bizottság szakértője csak olyan személy lehet, akinek a legmagasabb szintű nemzetbiztonsági ellenőrzése megtörtént, és az annak alapján készült szakvélemény kockázati tényezőt nem tartalmazott.

16. A Bizottság működésének költségeit az Országgyűlés költségvetéséből kell fedezni.

17. E határozat a közzététele napján lép hatályba.

INDOKOLÁS

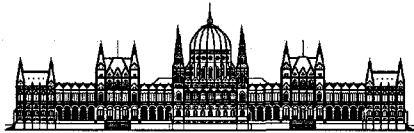
a nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság létrehozásáról szóló országgyűlési határozati javaslatához

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete között lezajlott megbeszélésen világossá vált, hogy a vasúti szárnyvonalak bezárásából nem lehet számítani érdemi megtakarításra. Nem teljesülhet a kormány 8 Mrd forint nagyságú megtakarításai terve sem. Szükséges megvizsgálni hogy azon vasúti pályákon zajlottak-e felújítási munkálatok, amelyek szakmailag nem voltak indokoltak illetve elmaradt-e azokon a vonalakon amelyek esetében viszont szükséges lett volna. A vizsgálat a fejlesztési források felhasználásának indokoltságát hivatott kivizsgálni.

Budapest, 2012. július 03.



Jávor Benedek
LMP



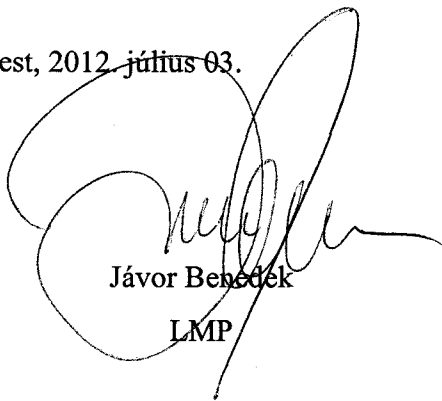
ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének
Budapest**

Tisztelt Elnök Úr!


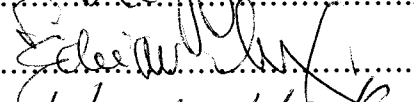
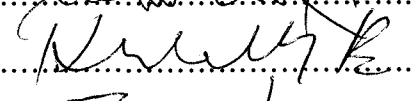
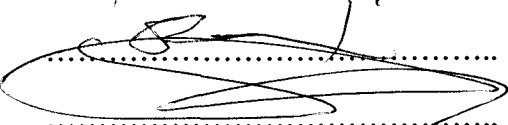
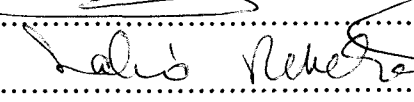
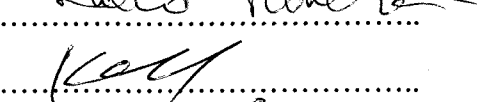
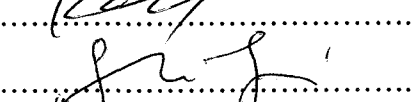
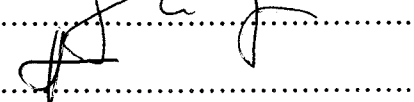
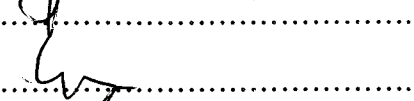
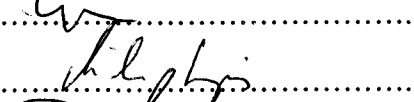
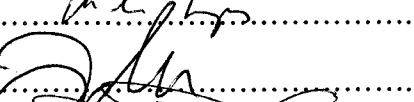
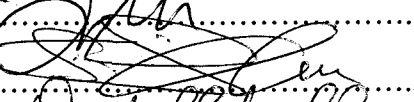
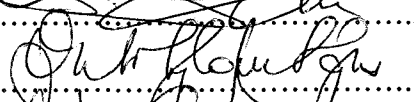
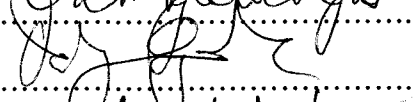
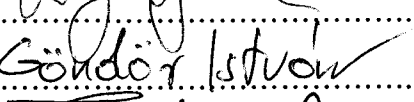
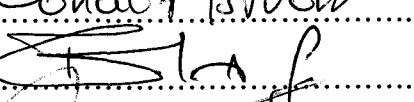
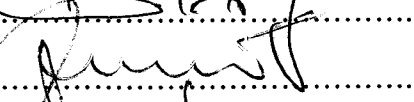

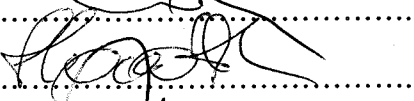
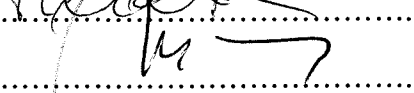
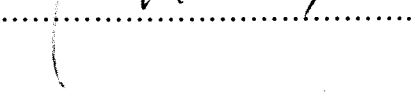
Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 24. §-a alapján mellékelten benyújtom a **nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság létrehozásáról** szóló országgyűlési határozati javaslatot.

Budapest, 2012. július 03.

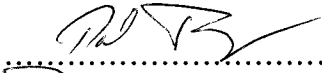

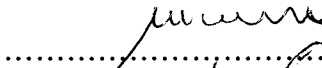
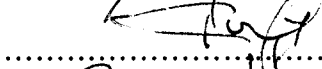

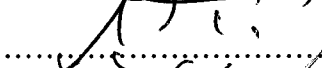

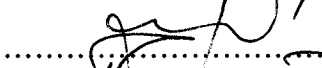

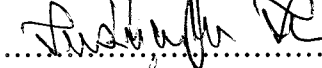
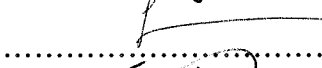
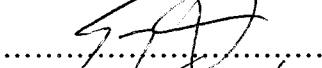

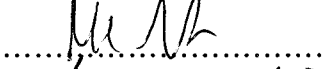
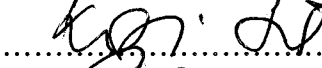

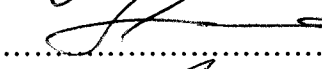




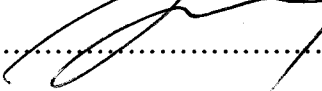


Jávorka János
LMP

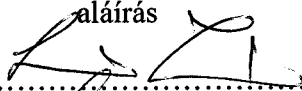
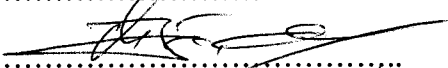
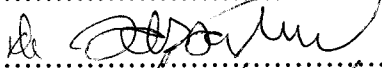
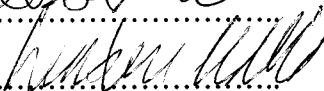
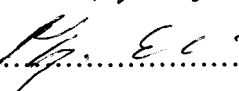
Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 24. §-a alapján indítványozzuk „a nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság” felállítását:

	név	aláírás
1.	SZILÁGYI PÉTER	
2.	SCHÉPER ANDRÁS	
3.	KUKORELLY ÉVA	
4.	SLABÓ Tímea	
5.	Doroszló Dávid	
6.	SLABÓ REBEKA	
7.	KARÁCSOKY GÉZA	
8.	SZILÁGYI LÁSZLÓ	
9.	SZÉK BERNADETT	
10.	ERTSEY KATALIN	
11.	MILÉ Lajos	
12.	JAVOR ZSÓFIA	
13.	SCHÉIRING Gábor	
14.	OSZTOYKÁN ALONCS	
15.	HAGÓ GÁBOR	
16.	Szűcs János	
17.	Tobriás József	
18.	Szabó László	
19.	TÓTH Csaba	
20.	Horosvári András Tibor	
21.	Tukacs István	

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 24. §-a alapján indítványozzuk „a nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság” felállítását:

	név	aláírás
22.	Pál Tibor	
23.	PÁL BELA	
24.	HA VARGA ZOLTÁN	
25.	SIMON GÁBOR	
26.	BURAI SÁNDOR	
27.	Dr. Pósföldi	
28.	Dr. Bárándy Gergely	
29.	Gdr Nádler	
30.	Dr. Garai István	
31.	IVANCSIK IRE	
32.	Lampert K. Mária	
33.	Szanyi Tibor	
34.	Kovács László	
35.	MOCSKÓ ZOLTÁN	
36.	Káli Sándor	
37.	Dr. Borka László	
38.	Pósföldi	
39.	Szenci Imre	
40.	BOLDVAG LÁSZLÓ	
41.	KOVÁCS TIBOR	
42.	Nyárási István	
43.	Dr. Steiner Katalin	

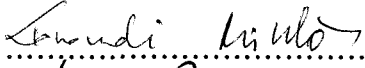


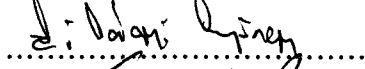
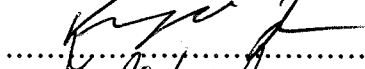

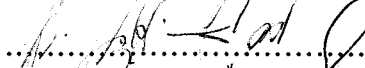

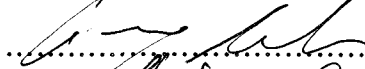
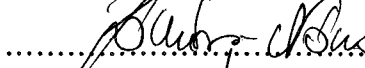
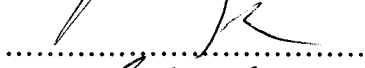

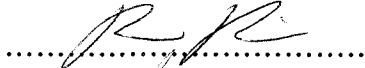
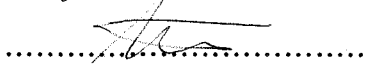
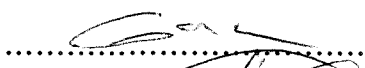

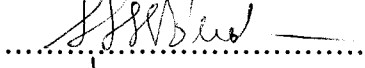
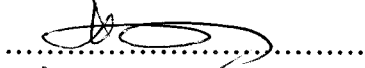
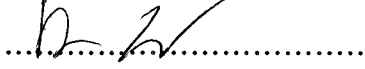
Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 24. §-a alapján indítványozzuk „a nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság” felállítását:

- | | név | aláírás |
|-----|--------------------|---|
| 44. | Lendvai Zoltán |  |
| 45. | Dr. HARGITAI Tünde |  |
| 46. | Dr. VÓZSA ISTVÁN |  |
| 47. | Lendvai Ilidike |  |
| 48. | Dr. Varga László |  |
| 49. | ..... | ..... |
| 50. | ..... | ..... |
| 51. | ..... | ..... |
| 52. | ..... | ..... |
| 53. | ..... | ..... |
| 54. | ..... | ..... |
| 55. | ..... | ..... |
| 56. | ..... | ..... |
| 57. | ..... | ..... |
| 58. | ..... | ..... |
| 59. | ..... | ..... |
| 60. | ..... | ..... |
| 61. | ..... | ..... |
| 62. | ..... | ..... |
| 63. | ..... | ..... |
| 64. | ..... | ..... |
| 65. | ..... | ..... |

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 24. §-a alapján indítványozzuk „a nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság” felállítását:

	név	aláírás
22.	... IARKAS GERCELY (Jobbik)	.....
23.	... Hegedűs Tamás (Jobbik)	.....
24.	... Gyöngyösi Márton (Fidesz)	.....
25.	... Benthá szilvia (Jobbik)	.....
26.	... VONA GÁBOR (Jobbik)	.....
27.	... STAUDT GÁBOR	.....
28.	... SZABÓ GÁBOR	.....
29.	... NOVÁK ELÉN	.....
30.	... DR. GYURE CSABA	.....
31.	... HEGEDŰS LORANTINÉ	.....
32.	... SNEIDER TAMÁS	.....
33.	... DÜRD DÓRA	.....
34.	... NYIKÓÉ LÉRE	.....
35.	... LENHARDT BALÁZS	.....
36.	... Z. PUSZT DÁNIEL	.....
37.	... Vaher János	.....
38.	... MIRKÓZI ADÁM	.....
39.	... PÓDECS BARNABÁS	.....
40.	... DR. GYERES GÉZA	.....
41.	... Murányi László (Jobbik)	.....
42.	... Egred Boldi	.....
43.	... MACZAR ZOLTÁN	.....

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 24. §-a alapján indítványozzuk „a nemzeti vasút üzemeltetését és a vasúti tulajdon kezelését vizsgáló bizottság” felállítását:

	név	aláírás
44.	KORONDI MIKLÓS	
45.	KULCSÁR GERGELY	
46.	Ferenczi Gábor	
47.	SZILÁGYI GYÖRGY	
48.	Varga Géza	
49.	ZAVO LÁSZLÓ	
50.	LOVÁTI ISTVÁN (JUBIL)	
51.	ROZGONYI ERNŐ	
52.	SZAVAT ISTVÁN	
53.	Szabó Nándor	
54.	Vasvári Sándor	
55.	Kepi Lajos	
56.	BANA TIBOR	
57.	NÉMETH ZSOLT /Jubilej/	
58.	SCHÖN PÉTER (JUBIL)	
59.	BALLA GERGŐ /Jubilej/	
60.	DR. KISE SÁNDOR	
61.	Bánáti Zoltán	
62.	RUBI GERGELY	
63.		
64.		
65.		