



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Országgyűlés Hivatala

irományszám: K/10542/1

Érkezett: 2013 APR 09.

PKF/ 7403 - 4 /2013-NFM

**Mesterházy Attila úr részére
országgyűlési képviselő**

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ának (8) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**A kedvezőtlen intézkedésekről miért nem kapnak tájékoztatást az utasok?**” című, K/10542. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

A regionális, az elővárosi és az országos személyszállítási közszolgáltatások mennyiségi, minőségi paramétereiben és áraiban bekövetkező változásairól a szolgáltatók kötelesek a velük szerződésben álló utasokat tájékoztatni a közszolgáltatási szerződésben és az utasjogi rendeletekben előírt határidőn belül. A 2013. március 15-én 396 országos autóbuszjáratra kiterjesztett kiegészítő jegyről az érintett VOLÁN társaságok 30 nappal a bevezetést megelőzően tájékoztatták az utazóközönséget a honlapjukon, ügyfélszolgálati irodáikban, pénztáraikban és internetes menetrendi keresőkben. Ezek a tájékoztató hirdetések ma is megtalálhatók mind elektronikusan, mind papír alapon az utasforgalmi létesítményekben.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium több alkalommal is tájékoztatta a sajtót az autóbuszjáratok mintegy 1,5 százalékát érintő intézkedésről, továbbá arról, hogy a bérlettel rendelkező utasoknak nem kell kiegészítő jegyet váltaniuk. A bérletes és expressz autóbust igénybe vevő utasok számára tehát az intézkedés semmilyen többletköltséget nem jelent.

A kiegészítő jegyek bevezetése az országos besorolású, nagy távolságra közlekedő, a vasúttal részben párhuzamos, rövid eljutási időt biztosító vagy magasabb komfortot nyújtó autóbuszjáratokon történt meg. A napi mintegy 39 ezer autóbuszjáratból a felárak bevezetése mindössze 600 járatot érint.

Nem áremelésről van tehát szó, hanem a kiegészítő szolgáltatások, a magasabb komfort és a gyorsabb eljutás ellentételezéseként felszámított díjakról. Legutóbb 2010. február 1-jén emelkedtek a közszolgáltatási személyszállítás díjai. A kormány a közlekedési társaságok hatékonyságának növelésével, a szervezeti struktúrák egyszerűsítésével, a vezetői létszám csökkentésével azonban biztosította a közszolgáltatási személyszállítás működtetését.

Az InterCity járatok póttjegyének rendszere, mint „emelt szintű szolgáltatások póttjegye” több mint egy évtizede jelen van a hazai vasúti közlekedésben. 2012 szeptemberében átalakítottuk a póttjegyek díjszabási rendszerét, így a korábbi fix összegű póttjegy helyett az utazási távolsággal arányos póttjegyet kell az utasoknak megváltaniuk. A póttjegy csak a 280 km feletti, a menetjegyek mindössze 2,5 százalékát kitevő utazások esetében drágult, az összes, 260 km alatti utazási távolság esetén azonban olcsóbbá vált.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – mint a regionális, elővárosi és országos közszolgáltatási személyszállítás megrendelője – szolgáltató társaságaival együtt minden egyes, a közösségi közlekedést érintő átalakítási lépésről megfelelő információtartalommal, a jogszabályokban és szerződésekben előírt időben tájékoztatja az utazóközönséget.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2013. április „ 9 .”

Üdvözlettel:


Németh László
Miniszter

