



VIDÉKFEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FAZEKAS SÁNDOR
miniszter

Ministry of Regional Development
document number K/12730/1
Received: 2013 OCT 28.

Ügyiratszám: PTKF/2008-3/2013.

Jávor Benedek úr
országgyűlési képviselő
részére

Országgyűlés Irodaháza

BUDAPEST
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján K/12730. számon hozzám benyújtott, „**Mennyibe kerültek eddig az Audi-bővítéssel kapcsolatos kompenzációs intézkedések?**” című írásbeli kérdésére a következő választ adom.

Az Audi beruházáshoz kapcsolódó, az Európai Bizottság 2011. január 25-én kelt C(2011) 351. számú véleménye alapján elrendelt kompenzációs intézkedéseket az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (a továbbiakban: ÉDU-KTVF) a 370-27/2011. számú határozatával kiadott egységes környezethasználati engedélybe foglalta bele. A kiadott környezethasználatról szóló határozat engedélyese, jogosultja és kötelezettje az Audi Hungária Motor Kft. A fentiek alapján az Audi Hungária Motor Kft.-nek kell a határozatban előírt kompenzációs intézkedéseket végrehajtania.

Az Audi Hungária Motor Kft. számára már a beruházás megtervezésekor nyilvánvalóvá tette a magyar Kormány, hogy a „szennyező fizet elve” alapján a vállalatot terhelik azok a költségek, amelyek a beruházás negatív természeti hatásainak ellentételezéséhez szükségesek.

Az Audi Hungária Motor Kft. vállalta a kompenzációs feladatok ellenértékének a megfizetését, amelyet a 2013/2010. (IX. 13.) Korm. határozat 8. pontja is rögzít.

Ezt követően az Audi Motor Hungária Kft. kiemelt jelentőségű nagyberuházáshoz kapcsolódó terület-előkészítő munkák (lőszermentesítés, Natura 2000 kármérséklő, kompenzációs, valamint régészeti feltárás) koordinációjáról szóló 1041/2011. (III. 9.) Korm. határozatnak megfelelően a beruházó a kiegyenlítő intézkedések végrehajtásának koordinálására pályázatot írt ki, majd a többfordulós pályáztatás nyerteseként a Nyugat-magyarországi Egyetem Kooperációs Kutató Központ Nonprofit Kft.-vel (a továbbiakban: KKKN Kft.) kötött szerződést. A kompenzációs intézkedések végrehajtását a KKKN Kft. által megbízott kivitelező cégek, szervezetek, intézmények valósítják meg.

A Vidékfejlesztési Minisztériumnak nincsen jogosultsága vizsgálni, hogy a KKKN Kft. mennyi pénzért vállalta el Audi Hungária Motor Kft. részére határozatban előírt kompenzációs intézkedések végrehajtását, kivitelezését. A két fél közötti magánjogi jogviszonyba, valamint a szerződés tartamának a kialakításába nincs lehetősége a Vidékfejlesztési Minisztériumnak beleszólni. Ugyancsak nem rendelkezünk információval arra vonatkozóan, hogy az Audi Hungária Motor Kft. mennyi pénzt fizetett ki eddig a KKKN Kft. részére a feladatok részteljesítései során, illetve mekkora lesz a végösszeg.

A Kormány 2010. szeptember 13-i ülésén hozott 2013/2010. (IX. 13.) Korm. határozat 5. pontjában döntött a Győr, keleti elkerülő út megvalósításának előkészítéséről is. Az út beruházásnak jelentős szerepe van a Győr mellett kialakításra kerülő logisztikai park, mint munkahelyteremtő beruházás és az M1 autópálya között a közvetlen kapcsolat megteremtése, továbbá a logisztikai park és a Győr, keleti iparterület közötti közvetlen kapcsolat biztosításában. Az elkerülő út beruházása a térségfejlesztés szempontjából is kiemelkedően fontos, ezért is valósul meg állami beruházásként.

A 2013/2010. (IX. 13.) Korm. határozat alapján elvégzett előkészítő munka során 2013. május 16-án kiadták az útépitési tevékenységhez szükséges környezetvédelmi engedélyt. Az elkerülő útra vonatkozó környezetvédelmi engedélyében az ÉDU-KTVF a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-re – mint engedélyesre – ruházta a kompenzációs feladatok végrehajtását.

Az 1041/2011. (III. 9.) Korm. határozat alapján az elkerülő út építéséhez kapcsolódó kármérséklő és kompenzációs intézkedések végrehajtására a Magyar Kormány a Fertő-Hansági Nemzeti Park Igazgatóságot, illetve a Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt.-t kérte fel.

Az 1041/2011. (III. 9.) Korm. határozat 5. a) pontja rendelkezett arról, hogy a vidékfejlesztési miniszternek kell fejezetben belüli átcsoportosítással biztosítania a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: FHNPI) részére 2011-ben végrehajtandó útfejlesztéshez kapcsolódó kármérséklő munkák fedezetére 48 632 500 Ft-ot. A kármérséklő feladat, azaz a fajok áttelepítésének elvégzését követően, a teljesítésigazolások leadása, illetve ellenőrzések elvégzése után az FHNPI részére a fenti összeg átcsoportosításra került.

Az 1041/2011. (III. 9.) Korm. határozat 5. b) pontja alapján a 2012. évi költségvetés tervezése során szükséges volt biztosítani 100 millió Ft-ot, a Kisalföldi Erdőgazdaság által végrehajtandó útfejlesztéshez kapcsolódó kompenzációs intézkedések fedezeteként.

A 813. számú főút, Győr keleti elkerülő út ütemezett megvalósításáról szóló 1605/2013. (IX. 3.) Korm. határozat rendelkezik a Győr keleti elkerülő út megvalósításával kapcsolatos további költségek (nemcsak a kompenzáció, hanem az út kivitelezésének, építésének költsége is benne van) megállapításáról. Az 1605/2013. (IX. 3.) Korm. határozat 2. pontja alapján a Kormány felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a beruházás első ütemének 2013. évi feladatai elvégzéséhez 25 millió Ft-ot a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetén belül biztosítson. Továbbá e Korm. határozat 3. pontja felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, valamint a nemzetgazdasági minisztert, hogy a beruházás első ütemének 2014. évi feladatai elvégzéséhez szükséges 250 millió Ft-nak a központi költségvetés tervezése során a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetben történő biztosításáról gondoskodjanak.

A fentiekből látható, hogy közvetlenül az Audi beruházáshoz kapcsolódóan a Kormány kifizetést nem végzett, csak az állami beruházás részeként megvalósuló elkerülő út építése kapcsán előírt kármérséklő és kompenzációs intézkedések fedezetét biztosította.

Remélem, hogy tájékoztatásom választ adott a Képviselő Úr részéről felmerült kérdésre.

Budapest, 2013. október „24.”

Üdvözlettel:

Budapest
Dr. Fazekas Sándor

