



NEMZETI FEJLESZTESI
MINISZTERIUM

DR. FONAGY JÁNOS

Országgyűlés Hivatala

Irományszám. K/15898/1

Érkezett: 2017 JÚN 16.

PKF /37497- 3 / 2017-NFM

**Mesterházy Attila úr részére
országgyűlési képviselő**

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „Igazak-e azok az információk, amelyek szerint a Rákos patakon felépítendő gyalogos híd éppen a tervezett Danubio Budapest lakópark majdani bejáratához visz, amely ingatlanfejlesztés a Zahara Park Kft. tulajdonában lévő területen valósul meg és a cég tulajdonosa Bajor András Gyula, a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-t vezető Szivek Norbert állandó üzlettársa?” című, K/15898. számú, „A Rákos patakon felfelé több egyszerűbb, keskenyebb és könnyebb szerkezetű gyalogos hídhöz hasonlóan itt miért nem volt elég egy ezekhez hasonló híd?” című, K/15899. számú, „A 198 millió forintra becsült un. mérnökár hogyan ugorhatott közel félmilliárd forintra?” című, K/15900. számú, „Amennyiben a gyalogos híd nem készül el a VB idejére, nem lenne indokolt a kivételes sürgősséggel lebonyolított, rendkívül drága közbeszerzés helyett egy új eljárást kezdeményezni?” című, K/15901. számú, „A Dagály-strand működése esetében miért nem merült fel a gyalogos híd megépítésének ötlete?” című, K/15902. számú, „Miért méreteztek ilyen nagyra-erősre egy patak fölötti gyalogos hidat?” című, K/15904. számú, „Mi lesz a közel félmilliárdos híd funkciója, tekintettel arra, hogy nem is készül el a vizes VB idejére?” című, K/15905. számú, „A 451/2015. (XII.28.) Korm. rendelet miért Budapest Főváros Önkormányzatát jelölte meg a Rákos patakon megépítendő gyalogos híd építettségéért?” című, K/15906. számú és a „Mi indokolja közel félmilliárd forintért egy újabb gyalogos átkelő létesítését a Rákos patakon, háromszáz

méterre egy már meglévő hídtól?” című, K/15907. számú kérdéseire a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A Dagály Strand esetében a tervezők egy már meglévő infrastruktúrát alapul véve készítették el a felújítás terveit. További tervezési vagy kivitelezési kérdés sem a strand működése, sem felújítása során nem merült fel.

A Rákos-patak felett épülő gyalogos és kerékpáros híd az EURO VELO 6 elnevezésű nemzetközi kerékpáros útnak a patak északi partján, szintén újonnan épülő szakaszába csatlakozik. A híd a vizes világbajnokság ideje alatt a Duna Aréna és a Rákos-patak északi partján létesülő részben ideiglenes, részben végleges autóparkoló közti gyalogos és kerékpáros forgalmat hivatott kiszolgálni.

A fejlesztés összhangban van a Balázs Mór Tervben foglaltakkal, amely azt a célt tűzte ki, hogy a Budapest életére nagy hatással lévő beruházásokat a városfejlesztési elképzelésekkel összhangban, egymás hatásait erősítve készítse elő, valósítsa meg. A Terv a városi életminőség javítását helyezi előtérbe úgy, hogy intézkedéseivel kielégíti, illetve kedvezően befolyásolja a lakosság és a vállalkozások mobilitási szükségleteit.

A Rákos-patak felett épülő kerékpáros és gyalogos híd a vizes világbajnokság kapcsán megvalósuló komplex városi infrastruktúra-fejlesztés része. A fejlesztés során olyan további beruházások valósulnak meg, mint a Dagály-sétány, a Népfürdő utca – Vizafogó utca felújítása, a pesti alsó rakpart közterületi megújítása, benne a Margit-hídtól a Duna Arénaig vezető gyalogos-kerékpáros útvonal kiépítésével, a Margitsziget rekonstrukciója vagy a meglévő Dagály Strand felújítása.

A fejlesztések többségét a fővárosi és a XIII. kerületi önkormányzat már hosszú ideje tervezte, önállóan azonban nem tudták azokat megvalósítani. A 2017-es vizes világbajnokság jó alkalmat szolgáltat arra, hogy e régóta esedékes beruházások együtt, egy időben, meghatározott nagyságú költségvetési források bevonása mellett megvalósuljanak.

A Rákos-patak feletti híd több szempontból is a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozik: a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján a településrendezés, terület- és településfejlesztés, illetve a kerékpárutak, közutak fejlesztése önkormányzati hatáskör. Ennek megfelelően a Rákos-patak híd projektben a forrás több mint 90 százalékát a Fővárosi Önkormányzat biztosította, a híd önkormányzati tulajdonon valósul meg. A Rákos-patak feletti gyalogos hidra a kormány összesen 30 millió forint állami támogatást biztosított.

A 451/2015 (XII. 28.) Korm. rendelet jelöli ki a Budapesten megrendezendő Úszó-, Vízilabda-, Műugró-, és Nyíltvízi Világbajnokság megvalósításához szükséges egyes létesítmények építtetőit. A kormányrendelet alapján a „Gyalogos híd a Rákos-patakon” megnevezésű projekt megvalósulásáért Budapest Főváros Önkormányzata tartozik felelősséggel.

A tervezés során a Fővárosi Önkormányzat úgy döntött, hogy nemcsak egy gyalogos átkelőt, hanem az EuroVelo 6 út részeként egy komplex gyalogos-kerékpáros hidat

épített. A kibővült projekt többletköltségeit saját forrásból, további állami forrás bevonása nélkül valósította meg.

A kibővült beruházásnak köszönhetően a Duna Aréna közelében a XXI. századi városi közlekedési igényeket magas színvonalon kiszolgáló gyalogos-kerékpáros híd épült. A kapcsolódó beruházások, így a kerékpárosok által is használható Népfürdő utca felújítása és a Dagály sétány megvalósítása révén igazi kerékpáros csomópont alakult ki. A vizes világbajnokság alatt a híd biztosítja a gyors és kényelmes összeköttetést a Rákos-patak északi partján épülő parkoló és a versenyek központi helyszíne között.

A Rákos-patak felett épülő gyalogos-kerékpáros híd 2017. május 6-án beemelésre került. A Fővárosi Önkormányzattól kapott információk szerint a vizes világbajnokság kezdetéig a beemelését követő munkálatok befejeződnek, a hidhoz csatlakozó kerékpáros út elkészül, a híd és az út megkapja a forgalomba helyezési engedélyt.

A Rákos-patak feletti új híd, a városi infrastruktúra-fejlesztés többi eleme és a világszínvonalon, megadott határidőn és költségkereten belül felépült Duna Aréna Budapest és kiemelten Angyalföld gyarapodását szolgálja. A kerület szocialista polgármestere a kezdetektől fogva örömmel fogadta a fejlesztéseket, végig korrekt, együttműködő és segítő partnerként járult hozzá megvalósulásukhoz. Ha Önnek mégis kétségei lennének az elvégzett beruházások szükségességét illetően, kérem, további információkért forduljon bizalommal a kerület vezetéséhez.

A Budapesten megrendezendő Úszó-, Vízilabda-, Műugró-, Műúszó és Nyíltvízi Világbajnokság megvalósításához szükséges egyes létesítmények építettségének kijelöléséről, valamint a toronyugrás céljából létesítendő óriás ugrótorony létesítését szolgáló ingatlanok meghatározásáról szóló kormányrendelet 2015. december 28-i kihirdetése óta, azaz csaknem másfél éve, a vonatkozó részek tekintetében változatlan formában hatályos.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2017. június „16.”

Üdvözlettel:

