



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

DR. FONAGY JÁNOS  
parlamentári államtitkár

PKF / 53010 -4/ 2017-NFM

Országgyűlés Hivatala

Magyar Zoltán úr részére  
országgyűlési képviselő

Irományszám: *X | 16738/1*

Érkezett: 2017 AUG 10.

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „Évente százhetvenezer védett madár issza meg a levét az áramszolgáltatók hanyagságának?” című, K/16738. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A hazai villamos energia ágazati szabályozás alapján a hálózati engedélyesek az általuk üzemeltetett átviteli és elosztó hálózatot biztonságosan, hatékonyan és megbízhatóan, a környezetvédelmi követelmények, valamint az ellátásbiztonság figyelembevételével kötelesek üzemeltetni, fenntartani. A hálózat létesítése során a nyomvonalak kiválasztása, illetve az alkalmazott műszaki megoldás figyelembe veszi a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény rendelkezéseit is. Az új hálózatok esetében a vezetékjogi engedély megszerzésének feltétele bizonyos esetekben a környezetvédelmi hatástanulmány, amely biztosítja a madárvédelmet is. A madárvédelem konkrét műszaki megoldásait a hálózati engedélyesek a gyártókkal együttműködve fejlesztik, és olyan megoldásokat alkalmaznak, amelyek alkalmazkodnak a hálózati elemekhez (oszlop fejszerkezet, szigetelések, stb.).

A hálózati engedélyesek – a jogszabályi előírásokon túlmenően – önkéntesen is sokat tesznek a madárvédelemért, a madárvonulások által érintett vonalak biztonságossá tételéért. Az állami és civil szervezetek (köztük a Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület), illetve a hazai áramszolgáltatók között 2008-ban létrejött a nemzetközi szinten is egyedülálló „Akadálymentes Égbolt” együttműködési megállapodás. Ennek célja, hogy egyszerre biztosítsa a hálózat üzembiztonságát és

a madárállomány védelmét. A megállapodás keretében a hálózati engedélyesek vállalták, hogy 2020-ig minden madárvédelmi szempontból veszélyes vezetékszakaszt átalakítanak, és ezért évente a Nemzeti Park Igazgatóságokkal együttműködésben tervezik meg a legfontosabb beavatkozások helyét. Ezen túlmenően a madárvédelmi egyesületek szakmai véleményezésével születnek meg az új hálózattervek, annak érdekében, hogy az évente átépíteni tervezett (az E.ON esetében jellemzően 200-300 km közép- és 300-400 km kitesztültségű) hálózatszakaszok már madárbarát műszaki megoldással valósuljanak meg. Az E.ON tájékoztatása szerint minderre évente mintegy 1,5 milliárd forint fejlesztési forrást költ, a madárvédelmi üzemvitelének éves költsége mintegy 100 millió forint, ami a vészhelyzetek kezelését, gólyafészkek karbantartását, közepfeszültségű oszlop-transzformátorok madárvédelmi átalakítását és közepfeszültségű szabadvezeték burkolását, valamint nagyfeszültségű szabadvezetékek láthatósági megoldását foglalja magában. Az újonnan létesülő hálózatok minden esetben madárvédelmi eszközökkel felszereltek, mint pl. madárkiülők, láthatósági jelzőgömbök, szigetelt, burkolt keresztartók, madárvédelmi szigetelő papucskok.

Az E.ON madárvédelemmel kapcsolatos tevékenysége kapcsán az ún. „Hortobágy Projekt” keretében 2014-ben mintegy 1,8 milliárd forint értékben 118 km szabadvezeték madárvédelmi szempontú földkábelesítése és 36 db oszloptranzformátor madárvédelmi átépítése valósult meg. Ezen felül 2015-ben további 200 km szabadvezeték madárbaráttá történő átépítésére történt meg 328 millió forint értékben.

A dömösi hálózati korszerűsítéssel kapcsolatban tájékoztatom, hogy a Dömösi Vadmadár Mentőközpont képviselőjével, valamint az érintett szakterületekkel kötött megállapodás szerinti oszlopok madárbaráttá tételét az E.ON elvégezte. Emellett az adott terület madárvédelmi szempontból releváns légvezetékeinek földkábelesítését is megrendelték, azonban ennek tervezése, engedélyeztetése, kivitelezése hosszabb időt vesz igénybe.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2017. augusztus „8.”

Üdvözlettel:

Dr. Fónagy János

