



Az Országgyűlés  
Törvényalkotási bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:  
**3. (T/12742)**

A bizottság  
**MSZP frakcióhoz tartozó**  
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához  
a Törvényalkotási bizottság számára az  
**a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról** szóló  
**T/12742. számú törvényjavaslathoz**

Módosítópont sorszáma: **1.**

A javaslat érintett rendelkezése: **30. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[**30. §**

A Vtv. „Adatvédelem, adatkezelés” alcíme a következő **83. §-sal** egészül ki:

**„83. § A közforgalmú vasúti járművek biztonságos üzemeltetésével közvetlenül összefüggő műszaki adatok megismerése iránti igényt nemzetbiztonsági érdekből, illetve a bűncselekmények megelőzése érdekében az adat keletkezésétől számított legfeljebb 30 évig, de legfeljebb az érintett közforgalmú vasúti jármű üzemidejének végéig el kell utasítani, ha az adat megismerése Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit vagy a bűncselekmények megelőzéséhez fűződő érdekeit veszélyezteti. Az igény teljesíthetőségéről – Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit vagy a bűncselekmények megelőzéséhez fűződő érdekeit mérlegelve – az adatkezelő a terrorizmus elleni küzdelemért és a bűncselekmények megelőzéséért felelős miniszter véleményének kikérésével dönt.”]**

## Indokolás

A közérdekű és közérdekből nyilvános adatok megismeréséhez való jogot az adatfajták meghatározásával törvény korlátozhatja – többek között – nemzetbiztonsági érdekből, illetve bűncselekmények üldözése vagy megelőzése érdekében.

A törvényjavaslat 30. §-a nem felel meg ennek a követelménynek. Már az is kérdéseket vet fel, hogy adott esetben közforgalmú vasúti jármű biztonságos üzemeltetésével közvetlenül összefüggő műszaki adatok megismerésének korlátozása szükséges-e. Nagy fantáziával sem lehet olyan tapasztalatra hivatkozni ugyanis, hogy egy névvel és elérhetőséggel ellátott közérdekű adatigénylés a nemzetbiztonság ellen irányuló magatartásnak vagy bűncselekménynek jellemzően és életszerűen előkészületi cselekménye volna.

Az azonban teljesen bizonyos, hogy a közérdekű adatok megismerését kétség kívül aránytalan korlátozásnak veti alá, hogy a megismerés kizárásához vezető adatkör meghatározása – „közforgalmú vasúti járművek biztonságos üzemeltetésével közvetlenül összefüggő műszaki adatok” – olyan tág, hogy abban a jármű egyes elemeitől kezdve a forgalomirányítás csaknem minden mozzanatáig bármilyen műszaki adat beleférhet. Ez a közérdekű adatok megismeréséhez való jog sérelmére vezet, így a rendelkezést el kell hagyni. Ellenkező esetben megerősödik az a feltevés, hogy az adatok eltitkolása kizárólag egyesek üzleti érdekeit, mi több a korrupciógyanús ügyek elfedését szolgálja.