



Az Országgyűlés
Törvényalkotási Bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:
1. (T/5889.)

A bizottság
kormánypárti
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához
a Törvényalkotási Bizottság számára az
egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló
T/5889. számú törvényjavaslathoz

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 1. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 12. § (3d) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(A tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz (3c) bekezdés szerinti elhelyezése esetén)

„e) a közvilágítási-, villany- és telefonoszlopon elhelyezett tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz nem minősül a gazdasági reklámtevékenység alapvető feltételeiről és egyes korlátairól szóló 2008. évi XLVIII. törvény 3. § d) pontja szerinti gazdasági reklámnak.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 1. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„14/A. §

(1) Az országos közúton a közút kezelője – a rendőrség értesítésével – elszállíthatja azt a járművet, amely

- a) a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon a közút területén olyan helyen vesztegel, ahol a megállás tilos, vagy
- b) a közútkezelői feladatok ellátását akadályozó, a forgalom által nem indokolt helyzetben van, vagy
- c) a közúti ellenőrzéseket akadályozó helyzetben várakozik, vagy
- d) a közút területén hátrahagyott módon várakozik.

(2) A jármű elszállítása esetén a járműhasználat akadályoztatása folytán keletkezett kárért a közút kezelőjét nem terheli kártalanítási kötelezettség.

(3) A közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon veszteglő, a közútkezelői feladatok ellátását, valamint a közúti ellenőrzéseket akadályozó, továbbá a közút területén hátrahagyott járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének részletszabályait a miniszter rendeletben állapítja meg.

(4) Az üzembeartó vagy a tulajdonos a közútkezelő értesítése alapján köteles a járművet az elszállítás és a tárolás költségeinek megtérítését követően elszállítani. Ha az üzembeartó vagy a tulajdonos ezen kötelezettségének a közútkezelő második értesítését követő 90 napon belül sem tesz eleget, a közútkezelő jogosult a járművet értékesíteni vagy más módon hasznosítani. Ha az üzembeartó vagy a tulajdonos az elszállítást követő 90 napon belül nem állapítható meg, a közútkezelő jogosult a járművet a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó jármű esetén a hulladékról szóló törvény szerinti koncessziós társaságnak, más jármű esetén regisztrált bontó-hulladékkezelő részére átadni.

(5) Ha az elszállított jármű üzembeartója vagy tulajdonosa az értékesítést, a más módon történő hasznosítást vagy a (4) bekezdés szerinti átvevő részére történő átadást követő 60 napon belül jelentkezik, a tulajdonos részére az értékesítésből, a más módon történő hasznosításból, vagy a (4) bekezdés szerinti átvevő részére történő átadásból befolyt, a szállítással, a tárolással, és az értékesítéssel, más módon hasznosítással vagy a (4) bekezdés szerinti átvevő részére történő átadással kapcsolatban felmerült költségekkel csökkentett ellenértéket ki kell fizetni.

(6) A közút kezelője a jármű elszállításához, továbbá a jármű tárolásához és értékesítéséhez – szerződés alapján – felelősségbiztosítással rendelkező közreműködőt vehet igénybe.

(7) A közút kezelője az e §-ban foglalt feladatai ellátásához szükséges személy- és járműazonosító adatokat azon időtartam alatt kezeli, ameddig a jármű elszállításával és őrzésével összefüggésben keletkezett jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető.

(8) A 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsit, vontatót, pótkocsit vagy autóbust a település belterületén lévő ingatlanon akkor lehet tárolni, ha a települési önkormányzat jegyzője megállapítja az ingatlan tárolásra való alkalmasságát.

(9) Az ingatlan a (8) bekezdésben említett járművek tárolására akkor alkalmas, ha

- a) az ingatlanon és annak környezetében az épített és a természeti környezetre tekintettel elegendő tér áll rendelkezésre a beparkolás és tárolás érdekében,
- b) az ingatlan közvetlen környezete nem sűrűn lakott és
- c) az ingatlanon tárolt, a (8) bekezdésben meghatározott járművek által okozott környezeti zaj vagy bűzhatás által okozott zavaró hatás – tekintettel a lakókörnyezet jellegére is – nem jelentős.

(10) Ha a (8) bekezdésben meghatározott járművek tényleges tárolási helyeül szolgáló székhely,

telephely címe szerinti ingatlan tárolásra való alkalmasságáról a jegyzői döntés alapjául szolgáló körülmények megváltozása miatt az ingatlan a továbbiakban nem felel meg a (9) bekezdésben meghatározott feltételeknek, a jegyző kötelezi az üzemtartót vagy a tulajdonost a (8) bekezdésben meghatározott járművek adott ingatlanon történő tárolásának megszüntetésére. Ha az üzemtartó vagy a tulajdonos a kötelezésnek határidőn belül nem tesz eleget, a jegyző 650 000 forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújtja.

(11) Ha az ingatlanok a (8) bekezdésben említett járművek tárolására való alkalmassága a (9) bekezdés b) pontjában foglalt okból változott meg, a jegyző nem alkalmazhatja a (10) bekezdésben foglaltakat. Ebben az esetben a jegyző kötelezi az üzemtartót vagy a tulajdonost a (8) bekezdésben meghatározott járműveknek a megváltozott lakókörnyezethez igazodó mértékű tárolására.

(12) A települési önkormányzat jegyzője abban az esetben is vizsgálhatja a (9) bekezdésben foglalt feltételek fennállását és alkalmazhatja a (10) és (11) bekezdésben foglalt jogkövetkezményeket, ha a (8) bekezdésben meghatározott jármű tárolásának alkalmasságáról az érintett ingatlan vonatkozásában korábban döntés nem született.”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen kijelölhető a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsi számára fenntartott várakozási hely.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A helyi (a fővárosban a fővárosi és a kerületi) önkormányzat és a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője eltérő megállapodása hiányában a helyi önkormányzat – a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője kérelmére - biztosítja, hogy a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsik a helyi lakosságnak biztosított időtartamban igénybe vegyék a kizárólag engedéllyel rendelkező helyi lakosok számára fenntartott parkolóhelyeket, valamint behajtsanak a helyi lakosságnak fenntartott, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elöl el nem zárt magánutakra, terekre, parkokra és egyéb közterületekre. Ha a helyi önkormányzat a lakosság számára a gépjárműhasználatra vonatkozóan egyéb kedvezményeket biztosít, úgy azokat – ha az a közösségi autóbérlő rendszer sajátosságaira tekintettel értelmezhető – kiterjeszti a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsikra is.”]

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. § - 1988. évi I. törvény 21/K. § (3a) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) []A közút – 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontjában meghatározott – kezelője a közútkezelői hozzájárulás tekintetében érintett járműkategóriában egyedi adatlekérdezés útján jogosult a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer alábbi adatainak átvételére:”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 7. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

7. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 34. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában:)

„34. tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz: a közúton közlekedők tájékozódását megkönnyítő vagy azt segítő, különböző szolgáltatások igénybevételének, kulturális, idegenforgalmi vagy egyéb tevékenység végzésének lehetőségét úticélként megjelölő, továbbá ezek irányát, távolságát vagy helyszínét mutató jelzést megjelenítő, közvilágítási-, villany- és telefonoszlopon elhelyezhető berendezés, amely tartalmazhat a gazdasági reklámtevékenység alapvető feltételeiről és egyes korlátairól szóló 2008. évi XLVIII. törvény 3. § d) pontjában meghatározott szót, szóösszetételt, grafikai vagy egyéb ábrát, illetve szöveges vagy képi megjelenítést, jelet; a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz nem minősül a gazdasági reklámtevékenység alapvető feltételeiről és egyes korlátairól szóló 2008. évi XLVIII. törvény 3. § d) pontjában meghatározott gazdasági reklámnak, reklámtáblának, reklámhordozónak, sem egyéb reklámcélú berendezésnek;”

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § új (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 37. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„37. a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon veszteglő, a közútkezelői feladatok ellátását, valamint a közúti ellenőrzéseket akadályozó, továbbá a közút területén hátrahagyott járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének szabályait.”

(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

[a] 14/A. § (3) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,

b) 15/A. § (2) bekezdésében a „díj fizetési” szövegrész helyébe a „díjfizetési” szöveg,

[c] 15/B. § (1) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,

d) 18. § (1) bekezdésében [a „végzi vagy”]az „állami alap- és középfokú oktatási intézményekben” szövegrész helyébe az „állami köznevelési közfeladat ellátásában vagy a [„végzi, vagy”]szakképzési feladat ellátásában részt vevő szerveknél, az oktatási központnál, köznevelési és szakképzési intézményeknél” szöveg,

e) 21/M. § (3) bekezdés d) pontjában a „lévő, M2” szövegrész helyébe a „lévő, M1, M2” szöveg, a „M3, N2” szövegrész helyébe a „M3, N1, N2” szöveg és a „N3, O3” szövegrész helyébe a „N3, O1, O2, O3” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 10. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

10. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 2. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A miniszter látja el a fenntartható légi jármű üzemanyagokkal kapcsolatos támogatási és fejlesztési feladatokat, valamint koordinálja azok végrehajtását.”

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 12. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

12. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A repülőtér

a) közforgalom számára nyitva álló repülőtér, amelyet azonos feltételekkel bárki igénybe vehet, és amely lehet:

aa) nemzetközi kereskedelmi repülőtér,

ab) kereskedelmi repülőtér, vagy

ac) üzleti célú repülőtér,

b) közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér, amely – a 41. § (6)-(7) bekezdésében meghatározott esetek kivételével - az üzemben tartó engedélye alapján vehető igénybe, és amely lehet:

- ba) polgári célú speciális repülőtér,
- bb) állami repülések céljára szolgáló repülőtér,
- bc) közös felhasználású repülőtér,
- bd) feltöltőhely, vagy
- be) mentőhelikopter leszállóhely.”

(2) A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A leszállóhely közforgalom számára nyitva nem álló, a légitörvény fel- és leszállására meghatározott ideig szolgáló terület, amelynek részletes szabályait a Kormány rendeletben határozza meg, és amely lehet

- a) rendezvények céljából létesített leszállóhely,
- b) mezőgazdasági vagy munkavégzési célú leszállóhely, valamint
- c) vízfelszínen létesített leszállóhely.”

(3) A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Állandó határátkelővel rendelkező, menetrend szerinti nemzetközi forgalmat bonyolító kereskedelmi repülőtérrel a miniszter határozatával nemzetközi repülőtérnek nyilváníthatja (a továbbiakban: nemzetközi kereskedelmi repülőtér).”

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 12. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

12. §

A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény 50/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (EU) 2018/1139 parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó repülőtér üzemeltetője repülőtérrendben

a) szabályozza:

- aa) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,
- ab) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- ac) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- ad) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendjét,
- ae) a repülőtér zajcsökkentésére alkalmazandó eljárásokat,
- af) a magyar közlekedéspolitikával és a légitörvényi politikával való összhang teljesülésének biztosítására vonatkozó követelményeket, intézkedéseket, így különösen a fejlesztési, a szolgáltatási, valamint a repülésbiztonsági teljesítménymutatókat,
- ag) az elérhető szolgáltatások rendelkezésre állását és üzemidejét,
- ah) a rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök körét,
- ai) a rendelkezésre álló mentési és tűzoltási képességet,
- aj) a hóeltakarítási tervet, valamint
- ak) a repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárásokat, információkat;

b) rögzíti:

- ba) a repülőtér földrajzi és adminisztratív adatait,
- bb) a futópályák, művelési mező, gurulótak, valamint előterek adatait,
- bc) a repülőtér vonatkozási pontjának 2 km sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatokat,
- bd) a repülőtéren nyújtott meteorológiai információkat,
- be) a repülőtéren rendelkezésre álló kommunikációs lehetőségeket, valamint
- bf) a repülőtérre vonatkozó térképeket.”

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 12. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

12. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 50/B. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Közzétett műszeres repülési eljárásokkal vagy különleges látvarepülési eljárásokkal nem rendelkező, közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér – kivéve az állami repülések céljára szolgáló repülőtér – üzemeltetője gondoskodik a repülőtér földrajzi középpontjától mért legalább 2 km sugarú körben elhelyezkedő akadályok rendszeres felméréséről, valamint a fel- és leszállásra kijelölt területnek az akadálymentes védőövezetének a biztosításáról.”

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 12. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

12. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a következő 67/B. §-sal egészül ki:

„67/B. §

(1) Az utas- és poggyászkezelésre engedéllyel rendelkező földi kiszolgáló a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló kormányrendeletben foglalt munkakörben foglalkoztatottja útján – a légiközlekedés védelme, valamint az utasok vagyontárgyai ellen irányuló jogsértő cselekmény felderítése, bizonyítása érdekében – elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül működtetett testkamerán megfigyelést folytat, amely során képfelvételt készít (a továbbiakban: felvétel), valamint kezeli a rögzített felvételt, emellett biztosítja a testkamera viselője általi rögzítés indításának és befejezésének technikai lehetőségét.

(2) A földi kiszolgáló az (1) bekezdés szerinti felvételt az alábbi területen készíthet:

- a) a légi járművek közvetlen közelében a poggyászrakodás során, a raktérajtók környékén és a raktérben, valamint
- b) a raktérben zajló poggyászrakodási folyamat során a raktérajtók környékén és a raktérben.

(3) A földi kiszolgáló a felvételt a rögzítéstől számított 30. napon törli.

(4) A testkamerákat a tényleges rakodási folyamat megkezdése előtt az arra kijelölt felelős személy bekapcsolja, majd a rakodási folyamat végén kikapcsolja.

(5) A földi kiszolgáló a felvételt és az abban szereplő személyes adatot felhasználhatja a földi kiszolgáló munkavállalóját, megbízottját, a tevékenysége során kezelt poggyászt, valamint a berendezéseket, eszközöket és egyéb vagyontárgyakat érintő esemény, baleset, káreset körülményeinek, továbbá az utas- és poggyászkezeléssel összefüggő panaszbejelentések kivizsgálása érdekében.

(6) Az (1) bekezdésében meghatározott felvétel és az abban szereplő személyes adat

a) terrorcselekmény vagy más bűncselekmények, valamint szabálysértések megelőzése, felderítése és megszakítása,

b) nemzetbiztonsági védelmi és elhárítási, információszerzési, továbbá nemzetbiztonsági, iparbiztonsági, belső biztonsági és bűnmegelőzési ellenőrzési feladatok ellátása, valamint

c) katasztrófavédelmi, tűzvédelmi hatósági feladatok ellátása

céljából is felhasználható.

(7) A (6) bekezdés érdekében a földi kiszolgáló az (1) bekezdésében foglaltak szerint rögzített felvételt a légiközlekedési hatóság, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálat, valamint a hivatásos katasztrófavédelmi szerv részére, erre irányuló megkeresés esetén továbbítja.

(8) Akinek jogát vagy jogos érdekét a felvétel rögzítése vagy további felhasználása érinti (e § alkalmazásában a továbbiakban együtt: érintett), jogának vagy jogos érdekének igazolásával kérheti, hogy a felvételt a földi kiszolgáló a (3) bekezdésben meghatározottak szerint – jogainak gyakorlásához szükséges eljárás megindításáig – legfeljebb 90 napig ne törölje. Ez a jog nem érinti a személyes adatok védelmére vonatkozó, az Európai Unió kötelező jogi aktusa, illetve a nemzeti jog alapján az érintett által gyakorolható egyéb jogokat.

(9) Bíróság vagy hatóság erre irányuló megkeresése esetén a földi kiszolgáló a felvételt haladéktalanul megküldi a megkereső részére. A földi kiszolgáló a felvételt a bíróság vagy hatóság részére történő megküldést követő 90. napon törli, kivéve, ha az (5) bekezdés szerinti vizsgálat lefolytatása miatt, vagy a (8) bekezdés szerint az érintett által előterjesztett kérelemben megjelölt ok miatt a felvétel további megőrzése indokolt.

(10) A (8) bekezdés szerint benyújtott kérelmet követően a felvétel mindaddig nem törölhető, amíg a (9) bekezdés szerinti megkeresés meg nem érkezik a földi kiszolgálóhoz, vagy az érintett által a (8) bekezdés szerint előterjesztett kérelemben megjelölt indok miatt annak további kezelésére szükség van, de legfeljebb a kérelem beérkezését követő hat hónapig. A földi kiszolgáló köteles a jelen bekezdés szerinti hat hónapos törlési határidőt megelőzően legalább 30 nappal tájékoztatni az érintettet a törlés időpontjáról, valamint köteles kérni az érintett arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy kéri-e a felvétel további megőrzését. Ha az érintett a földi kiszolgáló felhívására nem nyilatkozik, úgy a felvételt a jelen bekezdésben foglaltak szerint törölni kell. Ha az érintett nyilatkozata alapján – az abban megjelölt indok miatt – a felvétel további megőrzésére szükség van, úgy a nyilatkozatot az (5) bekezdés szerinti új kérelemnek kell tekinteni.

(11) Az (5) bekezdés szerint lefolytatott vizsgálat esetén a felvételt a vizsgálat lezárását követő 15. napon törölni kell. Ha a földi kiszolgáló által az (5) bekezdés szerint lefolytatott vizsgálat eredményeként bírósági vagy hatósági eljárás kezdeményezésére kerül sor, a földi kiszolgáló a

felvételt a bírósági vagy hatósági eljárást lezáró határozat jogerőre emelkedéséről vagy véglegessé válásáról szóló bírósági, hatósági tájékoztatás kézhezvételét követő 15. napon törli.

(12) A repülőtér üzemeltetője az (1) bekezdés szerinti elektronikus biztonságtechnikai rendszer alkalmazásának helyeiről a honlapján tájékoztatót tesz közzé.”

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **12. § új (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 22. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„22. repülőtéri munkaterület: a 139/2014/EU bizottsági rendelet 1. melléklet 28. pontja szerinti fogalom;”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **12. § új (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(3) A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. §-a a következő 58–68. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„58. kereskedelmi repülőtér: határátkelővel rendelkező, nem menetrend szerinti rendszeres utas, poggyász, áru és posta továbbítását végző légi forgalom céljaira létesített közforgalom számára nyitva álló repülőtér;

59. üzleti célú repülőtér: határátkelővel rendelkező, nem menetrend szerinti nemzetközi forgalmat bonyolító közforgalom számára nyitva álló olyan repülőtér, amely nem tartozik a 2018/1139 EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá;

60. polgári célú speciális repülőtér: olyan közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér, amely elsődlegesen szabadidős célú repülésre szolgál;

61. feltöltőhely: elsősorban az egészségügyi mentőrepülés légi járművei, és az üzemben tartási engedélyben meghatározott más légi járművek tüzelőanyaggal történő feltöltése céljából létesített közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér;

62. mentőhelikopter leszállóhely: kizárólag egészségügyi mentőrepülés céljából létesített, közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér;

63. rendezvények céljából létesített leszállóhely: országos vagy helyi jelentőségű rendezvényen részt vevő polgári légi járművek le- és felszállására meghatározott ideig szolgáló kijelölt terület;

64. mezőgazdasági vagy munkavégzési célú leszállóhely: feltöltőhely kivételével polgári légi járművel folytatott munkavégzés céljára szolgáló, le- és felszállásra meghatározott ideig szolgáló kijelölt terület;

65. vízfelszínen létesített leszállóhely: úszótalpas vagy úszótestes polgári légi járművek vízfelszínen történő le- és felszállására meghatározott ideig szolgáló a hajózási hatóság által engedélyezett vízterület;

66. általános légitranszport: a 2018/1139 EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk

21. pontjában meghatározott forgalom:

67. szabadidős célú repülés: sport, vagy rekreációs céllal végzett, nem gazdasági célú repülés;

68. sétarepülés: olyan gazdasági célú, légi járművel végzett személyszállítás, amikor a fel- és a leszállás ugyanazon a helyen történik.”

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **13. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

13. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdése a következő n) és o) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„n) a légiközlekedési vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait.

o) a fenntartható légi jármű üzemanyagokkal kapcsolatos műszaki, üzemeltetési és felhasználási előírásokat.”

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **13. § - 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdés n) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

13. §

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„n) a légiközlekedési vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait[.]”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 14. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

14. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74/A. § (1) bekezdése a következő ny) ponttal egészül ki:

„ny) a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2405 európai parlamenti és tanácsi rendelet,”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74/A. § (1) bekezdése a következő sz) ponttal egészül ki:

„sz) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályaon kívül helyezésétől szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti tanácsi

rendelet.”

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **15. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

15. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

1. 2. § (1) bekezdés l) pontjában az „állami tulajdonú kereskedelmi” szövegrész helyébe az „állami tulajdonú nemzetközi kereskedelmi és kereskedelmi” szöveg,

2. 3. § (2e) bekezdés a) pontjában az „a kereskedelmi” szövegrész helyébe a „nemzetközi kereskedelmi és kereskedelmi” szöveg,

[a]1. 3. § (3) bekezdésében az „államháztartásért” szövegrész helyébe az „adópolitikáért” szöveg,

[b]2. 15. § (2) bekezdésében az „államháztartásért” szövegrész helyébe az „adópolitikáért” szöveg,

3. 39. § (2) bekezdésében a „nyilvános repülőtér” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló repülőtér” szöveg és a „polgári célú nem nyilvános repülőtér” szövegrész helyébe a „37. § (1) bekezdés b) pont ba), bd)-be) alpontjaiban meghatározott repülőterek” szöveg,

4. 41. § (1) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,

5. 41. § (2) bekezdésében a „bonyolító kereskedelmi” szövegrész helyébe a „bonyolító nemzetközi kereskedelmi és kereskedelmi” szöveg,

6. 41. § (8) bekezdésében a „nem nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva nem álló” szöveg és a „polgári célú nem nyilvános” szövegrész helyébe a „37. § (1) bekezdés b) pont ba), bd)-be) alpontjaiban meghatározott repülőtér” szöveg,

7. 44. § (2) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,

8. 50/A. § (1) bekezdés a) pontjában a „futópályáját és az egyéb közlekedési területeket” szövegrész helyébe az „egész területét” szöveg,

9. 50/A. § (1a) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,

10. 50/B. § (1) bekezdésében a „nyilvános repülőtér és azon polgári célú nem nyilvános repülőtér esetében,” szövegrész helyébe az „a közforgalom számára nyitva álló és azon közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér esetében – ide nem értve az állami repülések céljára szolgáló repülőteret –,” szöveg,

11. 51. § (1) bekezdésében a „nyilvános repülőterek és azon polgári célú nem nyilvános repülőterek” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló repülőterek és azon közforgalom számára nyitva nem álló repülőterek – ide értve az állami repülések céljára szolgáló és közös felhasználású repülőtereket –” szöveg,

12. 51. § (3) bekezdés a) pontjában az „a honvédelmi célú” szövegrész helyébe az „az állami” szöveg,

13. 51. § (3) bekezdés e) pontjában az „a honvédelmi célú” szövegrész helyébe az „az állami” szöveg,

14. 51. § (3) bekezdés f) pontjában az „a honvédelmi célú” szövegrész helyébe az „az állami” szöveg és a „nyilvános és polgári célú nem nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló és a közforgalom számára nyitva nem álló” szöveg,

15. 61/B. § (3) bekezdésében a „41. § (1a) bekezdésében” szövegrész helyébe a „légiforgalmi tájékoztatás rendjéről és a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásáról szóló miniszteri rendeletben” szöveg,
16. 66/A. § (6) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
17. 66/A. § (9) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
18. 67. § (2) bekezdésében a „nyilvános” szövegrészek helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
19. 67. § (3) bekezdésében a „nyilvános” szövegrészek helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
20. 67. § (4) bekezdésében a „nyilvános” szövegrészek helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
21. 67. § (6) bekezdésében az „A repülőtér üzemeltetője” szövegrész helyébe az „A közforgalom számára nyitva álló repülőtér üzemeltetője” szöveg,
22. 67. § (9) bekezdésében a „nemzetközi kereskedelmi repülőtér” szövegrész helyébe a „nemzetközi kereskedelmi és a kereskedelmi repülőtér” szöveg,
23. 67/A. § (3) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
24. 67/A. § (4) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
25. 67/A. § (5) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
26. 69. § (2) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
27. 71. § 12. pont d) alpontjában a „repülőtér és” szövegrész helyébe a „repülőtér, a leszállóhely, és” szöveg,
28. 71. § 19. pontjában az „olyan kijelölt” szövegrész helyébe az „olyan – nem ideiglenesen – kijelölt” szöveg,
29. 71. § 41. pontjában a „nem nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva nem álló” szöveg,
30. 73. § (3) bekezdés a) pontjában a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
31. 74. § (2) bekezdés f) pontjában a „nyilvános és a polgári célú nem nyilvános repülőtér” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló és közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér – ide nem értve az állami repülések céljára szolgáló repülőteret –” szöveg
32. 1. mellékletében foglalt táblázat A:61 mezőjében az „I. osztályú” szövegrész helyébe a „Nemzetközi kereskedelmi” szöveg,
33. 1. mellékletében foglalt táblázat A:62 mezőjében az „I. osztályú” szövegrész helyébe a „Nemzetközi kereskedelmi” szöveg,
34. 1. mellékletében foglalt táblázat A:63 mezőjében a „II. osztályú” szövegrész helyébe a „Kereskedelmi” szöveg,
35. 1. mellékletében foglalt táblázat A:64 mezőjében a „II. osztályú” szövegrész helyébe a „Kereskedelmi” szöveg
- [c] 23. § (3) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „Ha” szövegrész helyébe az „Abban az esetben, ha” szöveg,**
- d) 37. § (6) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,**
- e) 37/A. §-ában az „amelynek” szövegrész helyébe az „amely” szöveg,**
- f) 39. § (4) bekezdés a) pontjában a „ , valamint” szövegrész helyébe az „és” szöveg,**

- g) 41. § (8a) bekezdésében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,
- h) 44. § (1) bekezdésében az „emelhető, erdőtelepítés” szövegrész helyébe az „emelhető, valamint erdőtelepítés” szöveg,
- i) 50/A. § (1) bekezdés a) pontjában a „teszi” szövegrész helyébe a „tenni” szöveg,
- j) 50/B. § (2) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,
- k) 51. § (1) bekezdés b) pontjában az „illetőleg, akinek” szövegrész helyébe az „illetőleg, az akinek” szöveg,
- l) 51. § (3) bekezdés f) pontjában az „adatbázis,” szövegrész helyébe az „adatbázis, valamint” szöveg,
- m) 61/B. § (1) bekezdésében az „AIP-t” szövegrész helyébe az „Aeronautical Information Publication (AIP)-t” szöveg,
- n) 62. § (1) bekezdésében a „valamint” szövegrész helyébe a „továbbá” szöveg,
- o) 66/A. § (6) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A nyilvános” szöveg,
- p) 67. § (3) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,
- q) 67. § (6) bekezdésében a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg és a „valamint” szövegrész helyébe a „továbbá” szöveg,
- r) 67/A. § (3) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,
- s) 69. § (1) bekezdésében az „és pilóta” szövegrész helyébe az „és a pilóta” szöveg és a „tevékenység–” szövegrész helyébe a „tevékenység –” szöveg,
- t) 69. § (2) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A nyilvános” szöveg,
- u) 71. § 12. pont f) alpontjában a „kiszolgálása,” szövegrész helyébe a „kiszolgálása, valamint” szöveg,
- v) 73. § (3) bekezdés a) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „ , továbbá” szöveg,
- w) 74. § (2) bekezdés f) pontjában a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg]

lép.

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

16. §

Hatályát veszti a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény

c) 37/A. §-a,

d) 39. § (4) bekezdése,

[c) 39. § (2) bekezdésében a „továbbá” szövegrész.]

d) 50/A. § (2d) bekezdése.

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. alcím**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[3. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

17. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény V. Fejezete a következő 34/A. §-sal egészül ki:

„34/A. §

Az ügyfelet költségmentesség illeti meg a jogtalan eltulajdonítás miatt hivatalból ideiglenesen forgalomból kivont jármű forgalomba helyezése iránt benyújtott kérelem alapján indult eljárásban.”]

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

18. §

[A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 87. § 3. pont nyitó szövegrészában a „kompnak, vízi” szövegrész helyébe a „kompnak, valamint vízi” szöveg lép.]

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 87. § 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában)

„3. csónak:

a) emberi erővel hajtott, felépítménnyel nem rendelkező vízijármű, amelynek testhossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket, vagy

b) szélérővel vagy gépi berendezéssel hajtott vízijármű, amelynek hossza a 7 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m²-t nem éri el, motorteljesítménye legfeljebb 14,7 kW, ide nem értve az építése, berendezése és felszerelése alapján vízen való közlekedésre nem szolgáló úszóeszközt;”

Módosítópont sorszáma: **22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 20. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

20. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 44/A. § (16) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(16) Országos, térségi, elővárosi és városi pályahálózatba tartozó vasútvonalak és a honvédelmi célra használt saját célú vasúti pályahálózatok és vasúti üzemi létesítmények létesítése, felújítása és fejlesztése során a helyi önkormányzati tulajdonban álló ingatlanokon az építető vagy megbízottja az ingatlanra a tulajdonos előzetes tájékoztatása mellett beléphet, a beruházáshoz szükséges munkákat elvégezheti. Az ingatlan tulajdonosa vagy használója ezen munkák végzését túrni köteles, azok végzését nem akadályozhatja, valamint ezekért ellenértéket nem számolhat fel.”

Módosítópont sorszáma: **23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 20. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

20. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 73. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vasúti igazgatási szerv vasúti igazgatási feladatot ellátó kormánytisztviselője az öröklés kivételével vasúti társaságban sem közvetlen, sem közvetett tulajdoni részesedést nem szerezhet.

(3) A vasúti igazgatási szerv vasúti igazgatási feladatot ellátó kormánytisztviselője kinevezése előtt vagy öröklés útján szerzett – a (2) bekezdés szerinti – tulajdoni részesedését a kinevezésétől vagy a szerzéstől számított három hónapon belül köteles elidegeníteni, amelyről kötelezettségvállalási nyilatkozatot tesz.”

Módosítópont sorszáma: **24.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 21. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

21. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 76. § (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A vasúti igazgatási szerv határozata valamennyi ügyfélre nézve kötelező és azt más közigazgatási hatóság nem vizsgálhatja felül.”

Módosítópont sorszáma: **25.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 22. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

22. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 77. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A vasúti igazgatási szerv adatszolgáltatásra kötelezheti a pályahálózat-működtetőt az 56. § (3) bekezdése alapján létrejött együttműködésével kapcsolatban. Az eljárásba bevont pályahálózat-működtető képviselője a vasúti igazgatási szerv által meghatározott határidőn, de legfeljebb 8 napon belül rendelkezésre bocsátja a nemzetközi menetvonallal kapcsolatos panaszkezeléshez vagy vizsgálathoz szükséges, az eljárásban részt vevő pályahálózat-működtető székhelye szerinti tagállam igazgatási szervezete által igényelt információt. Az igazgatási szervezet jogosult az érintett nemzetközi menetvonallal kapcsolatos ilyen természetű információkat az eljárásban részt vevő vasúti igazgatási szerveknek továbbítani.”

Módosítópont sorszáma: **26.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 23. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

23. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/A. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A vasúti igazgatási szerv a (4) bekezdés a) pontjában kapott információkat kizárólag a panasz elbírálása vagy a vizsgálat céljából használhatja fel a (4) bekezdés szerinti eljárásokban.”

Módosítópont sorszáma: **27.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 24. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

24. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/D. § (1) bekezdés b) pontja a következő bg) alponttal egészül ki:

„bg) a 79/B. § (1) bekezdés b)-d) pontjai alapján indított jogvitás eljárás esetén a vasúti igazgatási szerv határozhat úgy, hogy a döntés semmiféle változtatást nem igényel, vagy a bb) alpontban hozott döntés esetén iránymutatását a határozatba foglalja.”

Módosítópont sorszáma: **28.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 25. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

25. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 84/A. § (1) bekezdéssel egészül ki:

„(1) A különleges kötőtpályás rendszerek e törvény 18. §-ában meghatározott mentességek közül az alábbiaknak felelnek meg:

- a) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek olyan vállalkozó vasúti társaságok, amelyek a 18. § (1) bekezdés a) pontja szerinti különálló helyi és térségi vasúti pályahálózaton kizárólag városi, elővárosi vagy térségi vasúti szolgáltatást nyújtanak,
- b) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek olyan vállalkozó vasúti társaságok, amelyek valamely, a 18. § (3) bekezdés a)-c) pontja szerinti szolgáltatást nyújtvák, illetve
- c) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek olyan vállalkozó vasúti társaságok, amelyek valamely, a 18. § (4) bekezdés a)-c) pontja szerinti szolgáltatást nyújtvák.”

Módosítópont sorszáma: **29.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 26. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

26. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 85/N. § (3) bekezdése helyébe a

következő rendelkezés lép:

„(3) Az e § szerinti eljárást követően nem kell alkalmazni

a) a 12–13. §-t a vasúti piac működése szempontjából stratégiai jelentőséggel nem bíró helyi és térségi vasúti pályahálózatokra,

b) az 50–66 §, és 67/A - 67/W. §-t a vasúti piac működése szempontjából stratégiai jelentőséggel nem bíró helyi vasúti pályahálózatokra.”

Módosítópont sorszáma: **30.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **21. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

21. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

[a) 2. § 2. pont 2.21. alpontjában a „szállító” szövegrész helyébe a „szállító-” szöveg,]

b) 18. § (1) bekezdésben az „amely város, elővárosi” szövegrész helyébe „amely kizárólag városi, elővárosi” szöveg,

b) 38. § (3) bekezdésében a „Katonai Közlekedési Központ” szövegrész helyébe a „Logisztikai Támogató Parancsnokság” szöveg,

[c) 44/A. § (16) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,]

d) 70. § (1) bekezdésében a „javaslatára–a” szövegrész helyébe a „javaslatára – a” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **31.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **22. § - 2007. évi CXXIII. törvény 40/W. § (2)**

bekezdés

Módosítás jellege: **módosítás**

22. §

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény a következő alcímmel egészül ki:

„(2) Az (1) bekezdés szerinti eljárásban a 2. § o) pontjában meghatározott közérdekű céloknak megfelelően a 40/I. §-40/V. §-t kell alkalmazni, az ezen alcímben foglalt **[eltérésekkel]eltérésekkel**. Az ezen alcímben és a 40/I. §-40/V. §-ban nem szabályozott kérdésekben e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.”

Módosítópont sorszáma: **32.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **22. § - 2007. évi CXXIII. törvény 40/W. § (4)**

bekezdés

Módosítás jellege: **módosítás**

22. §

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény a következő alcímmel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdés szerinti eljárást az országos jelentőségű vasútvonal felett tulajdonosi jogokat gyakorló szerv kérheti.”

Módosítópont sorszáma: **33.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. alcím**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[7. A korhatár előtti öregségi nyugdíjak megszüntetéséről, a korhatár előtti ellátásról és a szolgálati járandóságról szóló 2011. évi CLXVII. törvény módosítása

23. §

A korhatár előtti öregségi nyugdíjak megszüntetéséről, a korhatár előtti ellátásról és a szolgálati járandóságról szóló 2011. évi CLXVII. törvény 11. § (5) bekezdésében az „illetve” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg lép.]

Módosítópont sorszáma: **34.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **24. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[24. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény a következő alcímmel egészül ki:

„9/C. A közösségi autóbérlő rendszer

12/G. §

A közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője – az érintett és mások jogainak, biztonságának, tulajdonának, a közrendnek és a közlekedés biztonságának védelme érdekében, a természetes személy beazonosíthatósága és a szolgáltatás igénybevétele jogszerűségének megállapítása érdekében – köteles ellenőrizni a szolgáltatást igénybevevő személy személyazonosságát és vezetési jogosultságát.

12/H. §

(1) A közlekedési hatóság 800 000 forintig terjedő bírsággal sújtja azt a közösségi autóbérlő rendszert üzemeltető vállalkozást, amely

a) nem tett eleget a tevékenység végzéséhez szükséges bejelentési kötelezettségének, vagy

b) nem teljesíti a tevékenységre vonatkozó jogszabályi feltételeket.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírság ismételten kiszabható.”]

Módosítópont sorszáma: **35.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **25. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[25. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„l) a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályait, különösen a közösségi autóbérlő rendszer létrehozásának, üzemeltetésének, igénybevételi rendjének szabályait, valamint az igénybevételi rend kialakítását befolyásoló feltételeket”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (3) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető települési önkormányzat képviselő-testülete, társulás esetében a társulási megállapodásban meghatározott, ennek hiányában a társulás székhelye szerinti települési önkormányzat képviselő testülete, a Főváros területén a Fővárosi Önkormányzat közgyűlése)

„d) a közösségi autóbérlő rendszer helyi személyszállítási szolgáltatások integrált részét képező közszolgáltatás keretében történő üzemeltetése esetén – a Kormány rendeletében nem szabályozott – külső megjelenésére, alkalmazott díjtermékeire, közszolgáltatási finanszírozására, a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsik allokációjára vonatkozó részletes szabályokra”

(vonatkozó önkormányzati rendelet kiadására.)]

Módosítópont sorszáma: 36.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: Új 26. §

Módosítás jellege: kiegészítés

26. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 51. §-a a következő (12)–(13) bekezdéssel egészül ki:

„(12) A 35/A. § szerinti Központi Rendszerként működő, az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028. azonosítószámú Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR) projektben létrehozott vagyonelemeket, vagyoni értékű jogokat a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a KTI Kft., mint a közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló kormányrendelet szerinti Központi Rendszert működtető átadó szervezetek 2024. március 1-jével térítésmentesen kötelesek átadni a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság, mint a közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló kormányrendelet szerinti Központi Rendszert működtető átvevő szervezetek részére.

(13) A (12) bekezdésben foglalt vagyonelemek, vagyoni értékű jogok átadására nem kell alkalmazni a társasági adóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 18. §-ának rendelkezéseit.

Módosítópont sorszáma: **37.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **26. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

26. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 35. § (4) bekezdésében az „és működtet” szövegrész helyébe az „és a szolgáltatók bevonásával működtet” szöveg lép.

[a) 2. § 39. pontjában a „rendelkező, előzetesen” szövegrész helyébe a „rendelkező, bármely előzetesen” szöveg és a „biztosítva működik” szövegrész helyébe a „biztosítva, állomásalapú vagy állomásfüggetlen módon, valamint ezek kombinációjával kialakított igénybevételi rend szerint működik” szöveg,

b) 35. § (4) bekezdésében az „és működtet” szövegrész helyébe az „és a szolgáltatók bevonásával működtet” szöveg,

c) 51. § (4) bekezdésében a „ha” szövegrész helyébe az „amennyiben” szöveg

lép.]

Módosítópont sorszáma: **38.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **29. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

29. §

[A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény

a) 11/A. § (3) bekezdés a) pontjában a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,

b) 11/B. § (1) bekezdésében a „reklámhordozó és” szövegrész helyébe a „reklámhordozó valamint” szöveg,

c) 12. § (1) bekezdés b) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg

lép.]

A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 11/A. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Azt a reklámhordozót, valamint reklámhordozót tartó berendezést (a továbbiakban együtt: reklámeszköz), amelynek elhelyezése településkép-védelmi szempontból szabályos – így különösen, ha a reklámeszköz a lefolytatott településképi bejelentési eljárás alapján elhelyezhető –, a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság a reklámeszköz tulajdonosának kérelmére, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben meghatározottak szerint bejegyzi az általa vezetett országos reklámkataszterbe. Nem helyezhető el reklám olyan reklámeszközön, amely az országos reklámkataszterben nem szerepel.

(6) Az országos reklámkataszter – a reklámeszközök és az azokon történő reklámelhelyezések jelentette vizuális környezetterhelés országos léptékű nyomonkövethetősége, valamint az egyes reklámeszköz-típusokra vonatkozó, rendeletben foglalt követelmények egységes szempontok alapján történő érvényre juttatása céljából – a következő adatokat és nyilatkozatokat tartja nyilván:

- a) a reklámeszköz típusa,
- b) a reklámeszköz tulajdonosának
 - ba) természetes személyazonosító adatai, lakcíme és adóazonosító jele,
 - bb) gazdálkodó szervezet tulajdonos esetében annak adószáma,
- c) a reklámeszköz elhelyezésére szolgáló ingatlan címe,
- d) a reklámeszköz – Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnökének rendeletében meghatározott – pontos elhelyezkedésére vonatkozó adatok,
- e) a reklámeszköz létesítésének vagy elhelyezésének időpontja,
- f) a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnökének rendeletében foglalt további – személyes adatnak nem minősülő – adatok és nyilatkozatok.”

Módosítópont sorszáma: **39.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 30. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

30. §

A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 11/B. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A településképi rendelet nem tartalmazhat olyan rendelkezést, amely az utcabútorok – ideértve a funkcionális célokat szolgáló utcabútorokat is – létesítését vagy telepítését, az utcabútor reklámhordozóként, reklámhordozót tartó berendezésként történő használatát, illetve az utcabútoron reklám közzétételét az (1) bekezdésben foglaltaknál, valamint a településkép védelméről szóló törvény reklámok közzétételével kapcsolatos rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló rendeletnek a közterületekre és köztulajdonban álló ingatlanokra vonatkozó előírásainál nagyobb mértékben tiltja vagy korlátozza.”

Módosítópont sorszáma: **40.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 30. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

30. §

(1) A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 12. § (1) bekezdése a következő m) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„m) az országos reklámkataszter adattartalmának felhasználásával kapcsolatos szabályokat.”

(2) A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 12. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Felhatalmazást kap a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnöke, hogy az országos reklámkataszter vezetésével kapcsolatban az üzemeltetéssel és a nyilvántartással összefüggő részletes anyagi és eljárási szabályokat, valamint a nyilvántartás vezetésével és üzemeltetéssel összefüggő díjakat rendeletben állapítsa meg.”

Módosítópont sorszáma: **41.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 30. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

30. §

A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény a következő 16/D. és 16/E. §-sal egészül ki:

„16/D. §

Azt a reklámeszközt, amelynek elhelyezésére e törvénynek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2023. évi ... törvénnyel (a továbbiakban: Módtv.4.) megállapított 11/A. § (5) bekezdésének hatálybalépését megelőzően szabályszerűen került sor, a tulajdonosnak 2024. február 1-jéig be kell jelentenie a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatósághoz az országos reklámkataszterbe történő bejegyzés érdekében. A bejelentés kizárólag elektronikus úton tehető meg. Az e § szerinti reklámeszközt a 11/A. § (5) bekezdésében meghatározott reklám-elhelyezési tilalom 2024. július 1-jéig nem alkalmazható.

16/E. §

A helyi önkormányzat képviselő-testülete (közgyűlése) a településképi rendeletének az e törvény Módtv.4.-gyel megállapított 11/B. § (1a) bekezdése, valamint a Módtv.4.-gyel módosított 12. § (2) bekezdés h) pontjának való megfelelését 2024. január 31-ig köteles biztosítani.”

Módosítópont sorszáma: **42.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 30. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

30. §

A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény

a) 12. § (2) bekezdés h) pontjában a „számát, megjelenésük” szövegrész helyébe a „megjelenésének”

b) 15. § (3) és (4) bekezdésében a „2023. december 31.” szövegrészek helyébe a „2025. június 30.”

c) 15/B. § (2) és (3) bekezdésében a „2023. december 31.” szövegrészek helyébe a „2025. június 30.”

d) 18. § (2) bekezdésében a "2023. december 31-ig" szövegrész helyébe a "2025. június 30-ig"

szöveg lép.

Módosítópont sorszáma: **43.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **11. alcím**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[11. Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény módosítása

30. §

Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény 131. § (4) bekezdésében a „napjáig,” szövegrész helyébe a „napjáig” szöveg lép.]

Módosítópont sorszáma: **44.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **31. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

31. §

Nem lép hatályba a Magyarország 2024. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2023. évi LIII. törvény **[114]113-115. §-a.**

Módosítópont sorszáma: **45.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **32. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

32. §

(1) Ez a törvény – a (2)[**és (3)**–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

(2) Az 1. §, a 8. §, a 18. §, a 20–22. §, a 27. §, a 8-9. alcím és az 1. melléklet 2024. január 1-jén lép hatályba.

(3) A 3. § és a 6. § az e törvény kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

[(2) Az 1. §, a 8. § c) pontja, a 14. §, a 15. § c)–w) pontja, a 16. § c) pontja, a 3. alcím, a 21. § a) és c) pontja, a 7. alcím, a 24. §, a 26. § a) és c) pontja, a 10–12. alcím és az 1. melléklet 2024. január 1-jén lép hatályba.]

(3) A 15–17. §, a 19. § (2) és (4) bekezdése, a 23. § 1., 2. és 5–37. pontja és a 24. § c)–e) pontja 2024. április 1-jén lép hatályba.

[(3) A 8. § d) pontja 2024. szeptember 1-jén lép hatályba.]

Módosítópont sorszáma: **46.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 33. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

33. §

(1) Ez a törvény az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja;

(2) Ez a törvény

a) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet

hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti tanácsi rendelet,
b) a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2405 európai parlamenti és tanácsi rendelet
végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Indokolás

1., 5. A módosító javaslat pontosítja a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz fogalmi elemeit.

A fenti pontok tartalmilag összefüggenek.

2., 6. A jogszabály-módosítással egy 10 éve húzódó megoldatlan helyzet rendezése szükséges a leállósávban és a pihenőhelyeken veszteglő, elhagyott valamennyi jármű elszállítása, tárolása és – elhagyott jármű esetén – értékesíthetősége szabályozási rendszerének kialakításával. A módosítás megteremti annak a lehetőségét, hogy az országos közúton a közút kezelője – a rendőrség értesítésével – elszállíthassa azt a járművet, amely a közútkezelői feladatok ellátását akadályozó, a forgalom által nem indokolt helyzetben van, a közúti ellenőrzéseket akadályozó helyzetben várakozik, valamint a közút területén hátrahagyott módon várakozik.

A fenti pontok tartalmilag összefüggenek.

3. A felesleges rendelkezések törlése.

4. Jogtechnikai pontosítás.

7. Az indokolatlan jogtechnikai pontosítások törlése. Továbbá a közúti járművezetők képzése kapcsán az intézményi változások átvezetése.

8. Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2405 rendelete (2023. október 18.) a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról (ReFuelEU Aviation) szóló rendelettel összhangban a miniszter feladatának meghatározása.

9. A módosítás a repülőterek elavult kategóriáinak innovációját tartalmazza, amely új kategóriák bevezetését és a nemzetközi szabályokkal való összhang megteremtését irányozza elő. Továbbá pontosítja a leszálló hely fogalmát és rendszertanilag a repülőterek struktúrája alá helyezi, hogy jól látható legyen a magyarországi rendszer.

10. A módosítás rögzíti a repülőtérrend tartalmi elemeit. A módosítás nem jelent plusz terhet az üzemeltetők számára, csak pontosítja a korábbi szabályozást.

11. A módosítás hozzájárul Magyarország akadály-adatbázis készletének a teljességéhez, növelve a repülés biztonságát és megteremtve az összhangot a nemzetközi sztenderdekkel. Korábban a repülőtér üzemben tartóira csak közvetetten hárult az a kötelezettség, hogy a kijelölt futópálya és a repülési eljárások akadálymentessége biztosított legyen. A módosítás ezt az ésszerű követelményt fogalmazza meg direkt módon.

12. A testkamerák helyes és szabályos alkalmazását vezeti be a nemzetközi és az európai uniós előírásoknak történő megfelelés érdekében. A jelentős légiközlekedés védelmi kockázatok kompenzálására szolgál úgy, hogy a testkamerák alkalmazásával biztosítottá válik a feladott poggyászok - légiközlekedés-védelem szempontjából fontos - folyamatos felügyelete és

védelme az illetéktelen beavatkozások ellen. A meglévő és bizonyított biztonsági kockázatok ellensúlyozásának egyik hatékony eszköze a testkamerák helyes és szabályos alkalmazása.

13. A fogalom pontosítása az uniós rendelettel összhangban.

14. A módosítás több, a repülőterek új struktúrájához igazított új fogalmi bevezetést tartalmaz.

15. A fenntartható üzemanyagok bevezetésével összefüggésben a Kormány felhatalmazása a szükséges rendelet megalkotására.

16. Jogtechnikai pontosítás.

17. Jogharmonizációs záradék rögzítése.

18. A módosítás több, a repülőterek új struktúrájához igazított jogtechnikai pontosítást tartalmaz.

19. Hatályon kívül helyező rendelkezések a repülőterek új struktúrájához igazodva.

20. A felesleges rendelkezések törlése.

21. A csónak fogalom módosítása az egyértelmű és egységes jogalkalmazás érdekében.

22. A módosítás a vasút-létesítési jog szabályait egészíti ki a fejlesztési projektekkal kapcsolatosan.

23-29. A módosítás az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettség teljesítése érdekében szükséges.

A fenti pontok tartalmilag összefüggenek.

30. Az indokolatlan jogtechnikai módosítások törlése. Továbbá a módosítás az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettség teljesítése érdekében szükséges.

31. Nyelvhelyességi pontosítás.

32. Jogtechnikai pontosítás a jobb értelmezhetőség érdekében.

33. Az indokolatlan jogtechnikai módosítások törlése.

34. A felesleges rendelkezések törlése.

35. A felesleges rendelkezések törlése.

36. A közfeladat változásra tekintettel a módosítás rendezi a projektvagyon átadásával kapcsolatos adózási hatásokat.

37. Az indokolatlan jogtechnikai pontosítás törlése.

38. A módosítás a településképvédelmi szabályozásban bevezeti az országos reklámkataszter jogintézményét. Azokat a reklámeszközöket, amelyek kihelyezésére településkép-védelmi szempontból szabályszerűen kerül sor (így például arra településképi bejelentési eljárást folytattak le), a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság felveszi az általa vezetett nyilvántartásba. Regisztráció hiányában a reklámeszköz – ennél fogva azon reklám – nem helyezhető el. A kataszterrel egy egységes, országos kép kapható, amellyel kirajzolódik az ország reklámzaj térképe. Az adatbázisból kinyerhető adatok a helyi és központi – hatósági vagy stratégiai – döntéshozatal segítésére is alkalmasak lesznek. A módosító javaslat ehhez kapcsolódóan megállapítja a reklámkataszterben nyilvántartandó adatköröket, továbbá a személyes adatok kezelésének céljait. Egyúttal az indokolatlan jogtechnikai pontosítások törlésre kerülnek.

39. A módosító javaslat ésszerű korlátokat kíván felállítani az olyan irányú helyi

önkormányzati jogalkotással szemben, amely az utcabútorok létesítését, vagy azok reklámeszközként történő használatát generális jelleggel tiltja, vagy az indokoltnál nagyobb mértékben korlátozza. A javaslat a helyi rendeletalkotást afelé orientálja, hogy a tiltás helyett esztétikai vagy minőségi követelményeket támasszon az utcabútorokkal szemben.

40. A módosítás alapján az országos reklámkataszterre vonatkozó részletszabályokat részben kormányrendelet, részben pedig NMHH rendelet fogja megállapítani.

41. A településkép védelméről szóló törvény két átmeneti rendelkezéssel egészül ki. A reklámkataszter bevezetését megelőzően tudomásul vett reklámeszközöket 2024. február 1-jéig be kell jelenteni a nyilvántartásba vételi eljárás megindítása érdekében, amelyet követően egy 2024. július 1-jéig tartó türelmi idő veszi kezdetét. Ez utóbbi alatt a regisztráció nélküli eszközök tekintetében bevezetett reklám-elhelyezési tilalom 2024. július 1-jéig nem érvényesül. Továbbá deklarálja azt is, hogy a helyi településképi rendeleteket az új törvényi szabályozáshoz kell igazítani.

42. Szükséges a településkép-védelmi törvény egyes átmeneti időszakaira vonatkozó határidők egy év időtartamban történő meghosszabbítása a megfelelő felkészülési idő biztosítása céljából.

43. Az indokolatlan jogtechnikai pontosítás törlése.

44. A településkép védelméről szóló törvény módosításával összefüggésben a már kihirdetett, de hatályba nem lépett rendelkezések hatályba nem lépésének kimondása történik meg.

45. Jogtechnikai pontosítás a hatályba lépésekkel összefüggésben, továbbá új hatályba lépési dátum rögzítése.

46. Jogharmonizációs záradék.