



Az Országgyűlés
Törvényalkotási Bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:
1. (T/7960.)

A bizottság
kormánypárti
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához
a Törvényalkotási Bizottság számára az
egyres közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló
T/7960. számú törvényjavaslathoz

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 4. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

4. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 30/A. §-sal egészül ki:

„30/A. §

(1) A miniszter az utak tervezésének, építésének, illetve azok fenntartásának, valamint megfelelőségük igazolásának, továbbá az anyagok, szerkezetek és berendezések felhasználásának, az újfajta építési módok (műszaki megoldások), technológiák, eljárások engedélyezésének szabályait, valamint az utak építésével kapcsolatos minőségi követelményeket, továbbá az ezektől való egyedi eltérés engedélyezésének feltételeit – az építési alaptervvel kapcsolatos szállítási távolságot előíró rendelkezések esetében is –, illetve a kísérleti útépitési tevékenységhez való hozzájárulás szabályait és eljárását, a kísérleti útépitési tevékenységre vonatkozó eltérő szabályokat, az egyes eltérési esetekben eljáró bizottság kijelölésének részletes szabályait és a jótállásra vonatkozó feltételeket rendeletben állapítja meg.

(2) Az eltérési hozzájárulás akkor adható meg, ha az adott útépitésre – az eltérés hiányában alkalmazásra kerülő műszaki követelményekhez képest – az eltérés a forgalom biztonsága szempontjából várhatóan legalább azonos szintű, helyettesítő műszaki megoldásra irányul.

(3) A miniszter vagy az általa kijelölt bizottság a közutak építéséről szóló miniszteri rendeletben foglaltak szerint a közutak építésére vonatkozó műszaki követelmények tekintetében – erre irányuló indokolt kérelemre – az útépités szempontjából alapvető műszaki követelmények sérelme nélkül, a következő bármely feltétel megléte vagy szempont mérlegelése alapján egyedi

eltérési hozzájárulást adhat:

a) ha az eltérés által megvalósuló műszaki megoldás igazolhatóan költségelőnyt eredményez,
b) ha a természeti vagy az emberi környezet védelme érdekében kedvezőbb,
c) ha a műszaki megvalósíthatóság idejét lerövidíti,
d) ha a megvalósulást veszélyeztető körülményt hárít el,
e) ha kedvezőbb forgalomlefordítást és forgalombiztonsági helyzetet eredményez,
és előírhat olyan műszaki megoldást, amely a közlekedésbiztonság követelményével összhangban áll, vagy környezet-, természet-, és klímavédelmi szempontból, vagy fenntarthatósági szempontból, valamint a körforgásos gazdaság céljaihoz illeszkedően jelentős előnyöket biztosít.

(4) Egyedi hozzájárulás adható továbbá az építési alapanyagra vonatkozó szállítási távolságot előíró rendelkezések tekintetében is – a (2) bekezdésben írt keretek között –, amennyiben az adott építési termékek esetében nincs jogszabályban meghatározott távolságon belül gyártómű.

(5) A miniszter vagy az általa kijelölt bizottság a közutak építéséről szóló miniszteri rendeletben foglaltak szerint a közutak építésére vonatkozó műszaki követelmények tekintetében – erre irányuló indokolt kérelemre – az útépítés szempontjából alapvető műszaki követelmények sérelme nélkül – a (2) bekezdésben írt keretek között – az új építési alapanyagok, gyártási és építési technológiák széleskörű alkalmazhatóságának vizsgálata érdekében egyedi eltérési hozzájárulást adhat.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 26. alcíme a következő 37/A. §-sal egészül ki:

„37/A. §

Az országos, regionális vagy elővárosi közúti vagy helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást vagy a menetrend szerinti vízi személyszállítási szolgáltatást végző közlekedési szolgáltató munkavállalói és jogszabályban meghatározott igényjogosultjai számára az alkalmazott menetdíjából díjkedvezményt nyújthat. A közlekedésszervező munkavállalóját a menetkedvezmények szempontjából a személyszállítási közszolgáltatást végző közlekedési szolgáltató munkavállalójának kell tekinteni.”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **33. § g) pont**

Módosítás jellege: **elhagyás**

33. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

[g) 37. § (1) bekezdésében a „megállapodása irányadó” szövegrész helyébe a

„megállapodása az irányadó” szöveg,
lép.

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **37. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

37. §

A szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény [35. § (5) bekezdésében]6. alcíme a [„méréséről és mérési” szövegrész helyébe a „méréséről, továbbá mérési” szöveg lép.]következő 35/B. §-sal egészül ki:

„35/B. § [A szakképző intézményben tanuló járművezetők elméleti képzése és vizsgája]

(1) A szakképző intézmény utolsó évfolyamán a tanuló „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges, a regisztrációs és tanulmányi alarendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek és elsősegélynyújtási tanfolyamon (a továbbiakban együtt: gépjárművezetői elméleti tanfolyam) vehet részt. A tanfolyamon való részvétel saját használatú informatikai eszközön, tanítási időn kívül is teljesíthető, a szakképző intézmény azonban az órarendbe illesztve, tanítási napon, délután köteles olyan időszavat biztosítani a tanulók számára a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon való részvételhez, amelynek ideje alatt tanórai vagy egyéb foglalkozás nem szervezhető a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak.

(2) A gépjárművezetői elméleti tanfolyam megszervezése során az állami mentőszolgálat bevonásával jelenléti formában, legalább egy alkalommal elsősegélynyújtási demonstrációs alkalmat kell szervezni.

(3) A gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak a szakképző intézmény a regisztrációs és tanulmányi alarendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek elméleti vizsgát és online elsősegélynyújtási vizsgát szervez, ezek elvégzéséről a tanuló tanúsítványt kap, amely megfelelt vagy nem megfelelt eredményt tartalmazhat. A megfelelt eredményt tartalmazó tanúsítvány igazolja a „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges gépjárművezetői elméleti tanfolyam szerinti elméleti ismeretek megszerzését. A szakképző intézmény biztosítja, hogy a tanúsítvány – az egészségügyért felelős miniszter rendeletében meghatározottak szerinti, az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzésének igazolása céljából – a Magyar Vöröskereszt részére bemutatásra kerüljön.

(4) A közúti járművezetők közlekedési alapismeretek elméleti vizsgájának és az elsősegélynyújtási vizsga letételének alapjául szolgáló alapismeretek elsajátításához szükséges informatikai feltételek biztosítása érdekében a szakképző intézmény a regisztrációs és tanulmányi alarendszert veszi igénybe.”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **38. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

38. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(6) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) A **[8]3. §, [c]a 10. § b) és [d]c)** pontja, a 11. § és a **[16]14. §** az e törvény kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

(3) A **[3]4. §, [és]a [33]18. §, a), b), d)–f)] 38. § és [h) pontja]a 41. §** 2024. július 1-jén lép hatályba.

(4) **[A 8]Az 1. §, [b]a 9. § (3) és [i) pontja](5) bekezdése**, a 3. alcím, a 8. alcím és a 11. alcím 2024. szeptember 1-jén lép hatályba.

(5) A **[4]6. §, [az 5]a 7. §, a [7]9. § ([2]4) bekezdése, a [8]10. § [j]g) pontja és a [30]36. §** 2024. október 1-jén lép hatályba.

(6) A **[14]17. §** 2025. január 1-jén lép hatályba.

Indokolás

1. Az új építési alapanyagok, valamint az új gyártási és építési technológiák széleskörű alkalmazhatóságának vizsgálata, minőségének ellenőrzése körében a szakmai alkalmasság feltételeinek biztosítása érdekében a módosítás egy, a miniszter által működtetett szakmai testület létrehozására ad felhatalmazást, továbbá a miniszter, illetve az általa működtetett bizottság részére megteremti az eltérési hozzájárulás megadásának lehetőségét, egyben kijelöli annak terjedelmét.

2. A rendelkezés célja, hogy hasonlóan a vasúti dolgozók kedvezményéhez – a jogbiztonság és a szabályozás egyértelműsítése érdekében –, megteremtse a törvényi szintű szabályozási kereteit az országos, regionális vagy elővárosi közúti vagy helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást vagy a menetrend szerinti vízi személyszállítási szolgáltatást végző közlekedési szolgáltatók által munkavállalóik és egyéb igényjogosult személyek számára nyújtott menetkedvezményei rendszerének, amelyre vonatkozóan eddig kizárólag kormányrendeleti szintű, a személyi jövedelemadó-mentességre vonatkozó szabályok kerültek meghatározásra.

3. A nem szükséges jogtechnikai pontosítás törlése.

4. A szakképző intézményekben a járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges szabályozás kialakítása a nemzeti köznevelésről szóló törvény mintájára.

5. Hatályba léptető rendelkezések.