



HRB-1/2011.
(HRB-31/2010-2014.)

J e g y z ő k ö n y v *

az Országgyűlés **Honvédelmi és rendészeti bizottságának**
2011. január 24-én, hétfőn, 10 óra 06 perckor
az Országház földszint 93. számú tanácstermében
megtartott üléséről

**A jegyzőkönyv eredeti hitelesített példánya az Országgyűlés Levéltárában megtalálható.*

Tartalomjegyzék

<i>Napirendi javaslat</i>	3
<i>Az ülés résztvevői</i>	4
<i>Elnöki bevezető, a napirend elfogadása</i>	5
<i>Mentesítés a közbeszerzési törvény hatálya alól (2003. évi CXXIX. tv. 29. § alapján)</i>	5
<i>Dr. Tóth László szóbeli kiegészítése</i>	5
<i>Hozzászólások, reagálások</i>	5
<i>Határozathozatal</i>	8
<i>Elnöki zárszó</i>	8

Napirendi javaslat

1. Mentés a közbeszerzési törvény hatálya alól (2003. évi CXXIX. tv. 29. § alapján)

(Döntés bizottsági határozatról)

Az ülés résztvevői

A bizottság részéről

Megjelent

Elnököl: **Dr. Kocsis Máté** (Fidesz), a bizottság elnöke

Csampa Zsolt (Fidesz), a bizottság alelnöke
Básthly Tamás (KDNP), a bizottság alelnöke
Iváncsik Imre (MSZP), a bizottság alelnöke
Ágh Péter (Fidesz)
Bíró Márk (Fidesz)
Borbély Lénárd (Fidesz)
Kulcsár József Ferenc (Fidesz)
Tamás Barnabás (Fidesz)
Földi László (KDNP)
Dr. Harangozó Tamás (MSZP)
Juhász Ferenc (MSZP)
Rubi Gergely (Jobbik)
Korondi Miklós (Jobbik)
Dr. Dorosz Dávid (LMP)

Helyettesítési megbízást adott

Ágh Péter (Fidesz) megérkezéséig Bíró Márknak (Fidesz)
Farkas Zoltán (Fidesz) Földi Lászlónak (KDNP)
Dr. Mátrai Márta (Fidesz) Básthly Tamásnak (KDNP)
Dr. Simon Miklós (Fidesz) Csampa Zsoltnak (Fidesz)
Tóth Gábor (Fidesz) Tamás Barnabásnak (Fidesz)

A bizottság titkársága részéről

Laban János főtanácsadó

Meghívottak részéről

Hozzászólók

Dr. Tóth László helyettes államtitkár (Belügyminisztérium)
Lajtár József vezérőrnagy, gazdasági főigazgató (Országos Rendőr-
főkapitányság)

(Az ülés kezdetének időpontja: 10 óra 06 perc)

Elnöki bevezető, a napirend elfogadása

DR. KOCSIS MÁTÉ (Fidesz), a bizottság elnöke, a továbbiakban ELNÖK: Tisztelettel köszöntöm önöket. Az Országgyűlés Honvédelmi és rendészeti bizottságának ülését megnyitom.

Tisztelt Képviselőtársaim! Először a határozatképesség megállapítására kerül sor. 14 fő személyesen van jelen, helyettesítési megbízást adott 5 fő: dr. Simon Miklóst Csampa Zsolt, Ágh Pétert Bíró Márk, Tóth Gábort Tamás Barnabás, dr. Mátrai Mártát Básthy Tamás, Farkas Zoltánt Földi László helyettesíti. Megállapítom, hogy bizottságunk a helyettesítésekkel együtt 19 fővel határozatképes.

Javaslatot tennék a napirend elfogadására. A kiküldött meghívóhoz képest nincs változás. Egyetlen napirendi pont van: a Belügyminisztérium mentesítési kérelme a közbeszerzési törvény hatálya alól. Kérdezem, ki az, aki a napirendi javaslattal egyetért. Kézfeltartással jelezze! (Szavazás.) Köszönöm. Megállapítom, hogy 19 támogató szavazattal a bizottság a napirendet egyhangúlag elfogadta.

Mentesítés a közbeszerzési törvény hatálya alól (2003. évi CXXIX. tv. 29. § alapján)

Rátérünk a napirend megtárgyalására. Köszöntöm körünkben dr. Tóth László helyettes államtitkár urat és Lajtár József vezérőrnagy urat, gazdasági főigazgatót.

Tisztelt Bizottság! Az írásos mentesítési kérelmet megküldtük a bizottsági tagok számára, valamint itt a helyszínen is kiosztottuk. A kérelem az idei kiemelt biztonsági intézkedéseket igénylő rendezvények biztosítása érdekében szükséges beszerzéseket tartalmazza. Megadom a szót államtitkár úrnak az előterjesztés szóbeli felvezetésére, kiegészítésére, ezt követően következnek a kérdések, hozzászólások, javaslatok. Államtitkár úr, parancsoljon!

Dr. Tóth László szóbeli kiegészítése

DR. TÓTH LÁSZLÓ helyettes államtitkár (Belügyminisztérium): Tisztelt Elnök Úr! Alelnök Urak! Tisztelt Bizottság! A belügyminiszter úr kérelemmel fordul önökhöz, hogy előzetes döntést szíveskedjenek hozni a közbeszerzési törvény felhatalmazása alapján könnyített közbeszerzési eljárásra. (Ágh Péter megérkezik az ülésre.) A közbeszerzési eljárás alapvetően az európai uniós elnökséghez kötődik, homogén rendőrségi beszerzésekről van szó, alapvetően hat cikk beszerzéséről, és mind készletbeszerzés. Ez a hat cikk mind speciális jellegű beszerzéseket foglal magába, és ezek alapján kérnénk a tisztelt bizottságot az előterjesztés alapján, hogy fogadja el a felmentési kérelmünket.

ELNÖK: Köszönöm. Kérdezem a tisztelt bizottság tagjait, hogy van-e kérdés, hozzászólás. (Jelzésre:) Harangozó Tamás képviselő úré a szó. Parancsoljon!

Hozzászólások, reagálások

DR. HARANGOZÓ TAMÁS (MSZP): Köszönöm szépen. Előzetesen természetesen szeretném leszögezni, hogy az ilyen indokolt beszerzéseket a frakciónk támogatta és támogatni is fogja. Azért egy-két kérdésem lenne, ha lehetséges, a konkrét tételekhez.

Azt szeretném kérdezni, hogy a különleges felszereltségű csapatszállító mikrobuszok beszerzését konkrétan mi indokolja, hiszen nem olyan régen sok-sok, teljesen új és egyébként szerintünk vagy az én tudomásom szerint mindenféle technikai eszközzel felszerelt csapatszállító mikrobuszt kapott a rendőrség még a Schengen-beszerzésből és utána is, amik itt állnak Budapesten. Ezenfelül milyen indoka van annak, hogy még 12 új, 10 millió forint

fölötti csapatszállító mikrobuszt vásároljunk? És kérdezem: jól értem, hogy a csapatszállító mikrobusz az egységek szállítására szolgál, tehát nem a delegációk szállítására?

Az akkreditációs rendszerrel kapcsolatban csak szeretnék rákérdezni, hogy pontosan mit fog takarni - hardver, szoftver és a többi -, tehát milyen funkciók lesznek, és ez a későbbiek során is használható lesz-e a rendőrség és nyilván az ország érdekében. Tehát egyszeri beszerzésről van szó.

Azt szeretném kérdezni, hogy a 60 darab nagy teljesítményű rendőrségi motorkerékpár, illetve az öltözetek ilyen számú beszerzését mi indokolja. És ha tudnak választ adni, akkor szeretném kérdezni, hogy mennyi ilyen motorkerékpár áll most a rendőrség rendelkezésére, és abból hányat használnak per pillanat. Nincs-e esetleg elég tartalék ahhoz képest, hogy ilyen nagyszámú új motorbeszerzést látunk itt? Köszönöm szépen.

ELNÖK: Államtitkár úr, parancsoljon!

DR. TÓTH LÁSZLÓ helyettes államtitkár (Belügyminisztérium): Elnök Úr! Ha megengedné, akkor átadnám a szót a vezérőrnagy úrnak a technikai válaszokra.

ELNÖK: Rendben. Parancsoljon!

LAJTÁR JÓZSEF vezérőrnagy, gazdasági főigazgató (Országos Rendőr-főkapitányság): Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Alelnök Urak! Képviselő Urak!

A csapatszállító mikrobusz beszerzése valóban speciális annyiban, hogy ezeknek az ajtaja mind a két oldalra nyílik az utastérből. Kifejezetten az a célja, hogy egy gyors menekítést úgy végre lehessen hajtani, hogy közrekapni a védett személy gépkocsiját, egyik oldalról a védelmet biztosító állomány tud ebből kipattanni és ellátni a feladatát, a másik oldalról, ahol nyitva az ajtó, tulajdonképpen biztonságosan be lehet emelni a védett személyt. Valamennyi országban ezt a fajta eszközt alkalmazzák, a magyar rendőrségnél egyáltalán nincs ilyen típusú autó. A számot igyekeztünk úgy lecsökkenteni, hogy a rendelkezésre álló forrásból tudjuk biztosítani, de ezzel a 12-vel a legnagyobb igénybevételt jelentő április, május, június hónapot - nagy biztonsággal merem jelenteni önöknek - tudjuk biztosítani, és a feladatot végre tudjuk hajtani.

Akkreditációs rendszer. Itt egy kicsit összetettebb a kérdés. Ennek a forrása két összetevőből áll. Az egyik: 200 millió forintot kaptunk átadott pénzeszközként a Külügyminisztériumtól, ebből beszerzésre került az a szoftver, amivel ténylegesen működtetjük az egész rendszert. További 93 millió forint magyar költségvetési hozzájárulásból van, ennek megfelelő a felmentési kérelem, hogy azokat a hardvereszközöket, amelyek a perifériákat képviselik, amelyek a biztonságos működtetést képviselik, illetve ahhoz a szerverberendezéshez a hozzájárulást, amelyek a külföldről való biztonságos elérhetőséget lehetővé teszik, azokat szeretnék ebből finanszírozni.

A cél az, hogy az akkreditálás jelentős része ne Magyarországon történjen, hanem előzetesen mindenkinek a saját hazájában, így lényegesen gyorsabb, gördülékenyebb a beléptetés és az akkreditálási rendszer. Nem beszélve arról, hogy időt, lehetőséget kapunk, hogy megfelelő módon fölkészüljünk.

Ez idáig - bizton állítom önöknek - kiválóan működött, amikor a sajtó képviselői Magyarországra érkeztek január elején, és végignézték ezt a rendszert. Tehát amit tudtunk, az akkori fölszereltségi szinten már megfelelő biztonsággal produkáltuk. Ez azonban még egy nem teljes körű igénybevétel, azért van szükség ezekre a beszerzésekre, amelyeket eredetileg terveztünk, hogy a legnagyobb igénybevételt jelentő tavaszi hónapoktól is ugyanilyen biztonsággal tudjuk az akkreditációs rendszert működtetni.

Jogos a motorkerékpár beszerzésével kapcsolatos kérdés is. A rendőrség utoljára 1992-ben, ezt követően néhány darabot 1994-ben szerzett be. Ezek most már felnőtt korba léptek, bőségesen. Jelenleg annyi üzemképes motorunk van - elárulom, hogy ez 80 darab -, amennyivel abban az esetben, ha májusig helyt kell állni és jó idő lesz, akkor meg tudunk jelenni és el tudjuk látni a feladatunkat. Úgy intézkedtünk, úgy intézkedtem, hogy ezeket olyan szinten újítsuk föl, hogy biztonságosan lehessen őket alkalmazni. Azonban ezek a motorok attól még továbbra is majdnem 20 éves járművek.

Ez a 60 darab gépjármű gyárilag szerelt, rendőrségi célra épített gépjármű kell hogy legyen. Felejtjük el azt, amit 1992-ben, '94-ben elkövettünk, azt a hibát, hogy utólag próbáltuk akár az egyik, akár a másik típust alkalmassá tenni rendőrségi célokra és használatra, mert levezethetően volt baleset amiatt, hogy nem megfelelően lett átalakítva a motor. Ezek gyárilag szerelt, olyan, nem nagy teljesítményű, ezer köbcenti alatti gépjárművek, amelyekkel a fölvezetést, a biztosítást végre tudjuk hajtani.

Ugyanilyen rossz a helyzet egyébként a ruházat vonatkozásában. Részben a pénzhiány; nem oknyomozók vagyunk, hanem most jelen esetben döntéshozók, a lényeg az, hogy nincs annyi, megfelelő biztonságot jelentő ruházat, amit rá lehet adni az állományra. A másik pedig, hogy nem lehet korszerűen és megfelelő esztétikai elvárások szerint megjeleníteni az állományt. Ennek megfelelően muszáj valamit tennünk, ez most egyfajta kényszerpálya, de meg kell oldani ahhoz, hogy a feladatunkat végre tudjuk hajtani.

Ezért kérem önöket, hogy kedvező döntéssel segítsék ezt a beszerzést. Köszönöm szépen. Jelentem, befejeztem.

ELNÖK: Köszönöm szépen. *(Jelzésre:)* Megadom a szót Harangozó Tamás képviselő úrnak.

DR. HARANGOZÓ TAMÁS (MSZP): Köszönöm szépen. A válaszok számomra elfogadhatóak. Lenne még egy abszolút technikai kérdésem a vezetési pont felújításával kapcsolatban. A Teve utcai épületben gondoljuk, hogy ott lesz valami kialakítva, vagy a mobil vezetési pontokról van szó? Csak hogy értsük és tudjam, én legalábbis szeretném tudni, hogy miről van szó pontosan.

A másik csak ilyen abszolút mellékes kérdés, megjegyzés, hogy akkor a 80 motorkerékpárból, ami most gyanítom, hogy egy garázsban áll valahol, abból elképzelhető-e, hogy az újabban beszerzett motorok megérkezése után a megyei szervezetek nagyobb számban kaphassanak eredményesebb közlekedésbiztonsági munkájuk végzése érdekében. Köszönöm.

ELNÖK: Lajtár József vezérőrnagy úrnak adom meg a szót, parancsoljon!

LAJTÁR JÓZSEF vezérőrnagy, gazdasági főigazgató (Országos Rendőr-főkapitányság): A vezetési pont kifejezetten Gödöllő. A rendezvények jelentős része ehhez a városhoz kapcsolódik, ezért itt szerencsés helyzetben van a városi kapitányság, mert olyan helyzetbe kell hozni informatikai, híradástechnikai és minden vonatkozásban, hogy mintegy megkerülő útként és biztonságosan tudjon részt venni abban az információáramoltatásban, ami szükséges. Nem beszélve arról, hogy a beavatkozó erők, a biztosító erők bizonyos vonatkozású koordinációja is ebből a központból kerül vezérlésre. Tehát kifejezetten egy gödöllői felújításról és karbantartásról van szó.

Teljesen jogos szintén az a fölvetés, hogy utána mi lesz ezekkel az eszközökkel. Egy újraelosztás kell hogy bekövetkezzen az összes technikai eszköz vonatkozásában, amihez már voltak szívesek megadni a hozzájárulást, hogy beszerezzük. Az autópályákat, a vidéki rendőrséget épp olyan helyzetbe kell hozni, mint amilyen helyzetbe most hozzuk Budapestet

és vonzáskörzetét a rendezvények időszakára. Tehát igen, ezek a motorok, ezek a járművek megjelennek az autópályán, megjelennek a többi megyénél, és a felújított járművek is megjelennek, ameddig üzemképes állapotban vannak, vidéken is. Nem Budapest-centrikus lesz a fölhasználás. *(Dr. Harangozó Tamás: Köszönöm.)*

Jelentem, befejeztem.

ELNÖK: Köszönjük szépen. Kérdezem a tisztelt bizottság tagjait, hogy van-e további hozzászólás, kérdés. *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, javasolom, hogy a kiosztott 17. sorszámú határozattervezetről szavazzunk.

Határozathozatal

Kérdezem, ki az, aki a határozattervezet elfogadásával egyetért. Kérem, kézfeltartással jelezze! *(Szavazás.)* Köszönöm.

Megállapítom, hogy a bizottság a határozattervezetet egyhangúlag elfogadta, ezzel megadta a felmentést a közbeszerzési törvény alkalmazása alól.

Elnöki zárszó

Köszönöm munkájukat, napirendünk végére értünk. További szép napot kívánok!

(Az ülés befejezésének időpontja: 10 óra 19 perc)

Dr. Kocsis Máté
a bizottság elnöke

Jegyzőkönyvvezetők: Dani Judit és Nánásiné Czapári Judit