

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG KORMÁNYA

T/10247. számú

törvényjavaslat

**a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának
különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény módosításáról**

**Előadó: Dr. Draskovics Tibor
pénzügyminiszter**

Budapest, 2004. május

2004. évi ... törvény

a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény módosításáról

1. §

A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) kiegészül a következő 128/A. §-sal:

„128/A. §

(1) Ha 2004. évben az Energia Központ Energiahatékonysági, Környezetvédelmi és Energia Információs Ügynökség Közhasznú Társaság (a továbbiakban: Energia Központ Kht.) részére a külön jogszabályban előírtak szerint szolgáltatott adatokból az Energia Központ Kht. által az üzemanyagok kiskereskedelmi eladási árára képzett, két egymást követő hét hétfőjére vonatkozó

a) benzin átlagár számtani átlaga (a továbbiakban: benzin átlag) a literenkénti 250 Ft-ot, vagy

b) gázolaj átlagár számtani átlaga (a továbbiakban: gázolaj átlag) a literenkénti 225 Ft-ot meghaladja,

a jövedéki adónak az 52. § (1) bekezdésében meghatározott mértéke a (2) bekezdés szerinti összeggel csökken.

(2) Az 52. § (1) bekezdésének a) pontjában megjelölt benzin és d) pontjában megjelölt gázolaj esetében az ott meghatározott adómérték literenként 1,60 Ft-tal és a benzin átlag, illetve a gázolaj átlag (1) bekezdés a), illetve b) pontjában megjelölt értéket meghaladó hányadára 5 Ft-onként további 0,80 Ft-tal, összesen legfeljebb azonban az 52. § (1) bekezdés a) pontja szerinti adómérték esetében literenként 12 Ft-tal, a d) pontja szerinti adómérték esetében literenként 8 Ft-tal csökken.

(3) A Kormány az (1) bekezdés szerinti feltétel bekövetkezését, valamint az annak alapján a (2) bekezdésben meghatározott adómérték-csökkenést – az (1) bekezdés szerinti feltétel bekövetkezését követő 5 napon belül – rendeletben állapítja meg. A csökkentett adómérték mindaddig érvényben marad, amíg a Kormány újabb rendeletben nem tesz közzé új átlagárát és ahhoz tartozó adómérték-csökkenést az (1) bekezdés rendelkezései alapján, vagy rendeletét hatályon kívül nem helyezi.”

2. §

A Jöt. 129. §-ának (1) bekezdése kiegészül a következő c) ponttal:

[Felhatalmazást kap a Kormány arra, hogy rendeletben határozza meg]

„c) a 128/A. § (1) bekezdés szerinti feltétel bekövetkezését és a (2) bekezdés szerinti adómérték-csökkenést.”

3. §

E törvény a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba azzal, hogy a Jöt. e törvény 1. §-ában meghatározott 128/A. §-a (1) bekezdésének alkalmazásában az e törvény hatálybalépésének hetét megelőző két hét benzin, illetve gázolaj átlagát is figyelembe kell venni.

Általános indokolás

Az elmúlt hónapokban a korábban tapasztaltnál is magasabb szintre emelkedett a világpiacra mind az olaj, mind a benzin tőzsdei ára. Az olaj áremelkedése mögött részben a nemzetközi politikai bizonytalanság tükröződik (az olaj ára jelentős kockázati felárat tartalmaz), részben a gyenge dollárral hozható összefüggésbe. Az OPEC által korábban célsávként megjelölt 22–28 dolláros hordónkénti Brent ár erősebb dollár-árfolyam mellett került meghirdetésre. Erre való hivatkozással ma már 30 dollár feletti (30–34 dollár körüli) árat lehet az év hátralévő részére valószínűsíteni. Átmenetileg az ár e felett is alakulhat. Az olaj világpiaci áralakulásával párhuzamosan történelmi csúcsra emelkedett a benzin tőzsdei ára is. A korábbi csúcsot jelentő, 2000 nyarán jellemző 400 dolláros tonnánkénti árat messze meghaladva, 450–480 dolláros tonnánkénti ár jellemző. E mögött a fentiekén túl részben az amerikai készletek alacsony szintje (a finomítók nem vásárolnak a jelenlegi magas olajáron nagy készleteket), részben a kereslet áll, amelyet elsősorban Kína energia-éhsége hajt.

A magyar üzemanyagárak - a Közép-Európai térségben alkalmazott módon - a mediterrán kikötői (mint főpiaci) dollárban meghatározott benzin áron alapulnak, a hazai forint árák így a dollárban mért árák és a forint/dollár árfolyam hatását egyaránt tükrözik. A jelenlegi, 210 forint körüli, gyenge dollárnak köszönhető, hogy a jelenlegi benzinár nem magasabb, mint 2000 nyarán volt (amikor a dollár árfolyama a 280–290 forintot is elérte). A közeljövőben azonban már nem számíthatunk arra, hogy a két ellentétes irányú hatás kiegyenlíti egymást. A dollár az elmúlt hetekben már erősödött, de ha ez nem is lenne tartós vagy nagy mértékű, további gyengülése valószínűtlen. A világpiaci események szintén az olaj és a benzin árának további emelkedését vetíthetik előre. Mindezen körülmények együtthatására előállhat olyan helyzet, amely inflációs és költség hatásában már a gazdasági növekedés lehetőségeit érzékelhetően gyengítené. A Javaslat a negatív hatásokat a jövedékiadó-mérték üzemanyagártól függő csökkentésével javasolja kezelni.

Részletes indokolás

az 1. §-hoz

A Javaslat a motorbenzin és a gázolaj jövedéki adóját a magasabb üzemanyagárak révén keletkező áfabevételi-többlethez igazodó mértékben javasolja csökkenteni. Ha az adómérséklést indokoló körülmények megszűnnek, azt követően visszaáll a törvényben rögzített adómérték. Az adócsökkentéshez az átlagárat – annak elkerülésére, hogy külön árfolyagot ne kelljen bevezetni – egy meglévő, a 20/2004. (II.27.) GKM rendeletben előírt adatszolgáltatásra épülve kell a Javaslat szerint figyelembe venni. Ez a 95-ös oktánszámú benzin árának figyelését jelenti, vagyis ez a mérőszám, azonban az adócsökkentés az egyéb benzinekre (98-as, 91-es benzin) is vonatkozik, ha a 95-ös benzin ára legalább 10 Ft-tal meghaladja a Javaslatban a 2004. évi tervezésnél figyelembe vett árat.

a 2. §-hoz

A Javaslat felhatalmazást ad a Kormánynak, hogy rendeletben tegye közzé az adócsökkentést megalapozó feltétel bekövetkezését és a törvény szerint lehetséges adócsökkentés mértékét. Az üzemanyagár 10 Ft/l-es növekedése esetén a Javaslat 2 Ft-os fogyasztói árcsökkentést tesz lehetővé, ugyanis 10 Ft/l-es árnövekedés esetén belépő 1,60 Ft/l-es jövedéki adócsökkentés a ráeső 25 %-os áfá-val együtt 2 Ft-ot tesz ki. A Javaslat az

adócsökkentés lehetőségét legfeljebb az EU által az üzemanyagokra meghatározott jövedéki adó minimum eléréséig engedi meg.

a 3. §-hoz

A Javaslat szerint a törvénymódosítás a kihirdetést követő 3. nappal lép hatályba, de már a törvény kihirdetését megelőző időszak áralakulása is megalapozhatja akár az azonnali adócsökkentést is.