



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/10464.

Érkezett: 2004 MAJ 28.

Kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Hol metszi majd az országhatárt az M 3-as autópálya, ill. gyorsforgalmi(?) út ?*” címmel a Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mióta felmerült az M 3-as autópálya építésének kérdése, folyamatos viták kísérik annak nyomvonalát, határkilépési pontját.

Igaz, hogy a továbbépítést végző gépek még mindig Polgárnál dübörögnek, még túl messze a határ, mégis újabb hírek keltek lábra, a határmetszés helyét illetően.

Az új variáció szerint se nem Barabás, se nem Záhony, még csak nem is a „súlyos harcok” árán kialakított „villa”, hanem - hírek szerint - Beregsurány.

Terjednek ezek a hírek annak ellenére, hogy az Ön egykori államtitkára Szalay Gábor egyszer már „pontot” tett a vitára. Bejelentette, hogy sikerült végérvényesen megállapodni az ukrán hatóságokkal a kimeneti pontot illetően.

Mégis mozog a vége, nem akar kitalálni az országból.

Köztudott az, hogy egy térség gazdasági potenciálját alapvetően meghatározza annak infrastruktúrája. Minél többféle elérhetősége van, annál jobbak a fejlődési lehetőségei. Záhony és térsége, „Európa kapuja” vasúti infrastruktúrája messze földön híres, az ott beépített átrakási, logisztikai kapacitások értékét a 90-es évek végén több mint 40 milliárd forintra taksálták.

Ezt a vagyont értékelné le súlyosan, ha az autópálya kimenet nem az előzőekben említett villával, azaz a záhonyi térséget is érintve, hanem attól távolabb hagyná el az országot.

Ez vasutas munkahelyek százait érintheti a térségben, nem beszélve egyéb lehetőségek elvesztéséről, gondoljunk csak a kombinált szállítási formákra, amelyek környezetvédelmi szempontból is fontosak.

Mi tehát az igazság a határkimeneti pontot illetően? Vajon milyen megfontolásból, és kik szivárogtatnak ki ilyen híreket, mi vajon ezek célja. Mikor kapja meg a vasút, s vele a záhonyi körzet az őt megillető figyelmet. Mit tesz a Kormány annak érdekében, hogy Záhony valóban Európa kapuja, és ne „hátulsó ajtaja” legyen?!

Várom válaszát.

Budapest, 2004. május 11.



Borkó Károly
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség