



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

irómanyszám: **H/10568/1.**

Érkezett: 2004 JÚN 21.

módosító javaslat

**dr. Szili Katalin asszonynak**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22.§-a alapján az M5-ös autópályának a matricás rendszerbe történő bekapcsolásához, valamint továbbépítéséhez szükséges koncessziós szerződésmódosításhoz című H/10568. számú országgyűlési határozati javaslatához a következő

### *módosító javaslatot*

terjesztem elő:

Az országgyűlési határozati javaslat az alábbi 6-os ponttal egészül ki:

6. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy koncessziós szerződés módosítás keretében gondoskodjon a balástyai csomópont megépítéséről, valamint egyes hidaknak természetvédelmi okokból történő áttervezéséről, továbbá ennek megfelelően a rendelkezésre állási díj összegének a szükséges mértékű kiegészítéséről.

### **Indokolás**

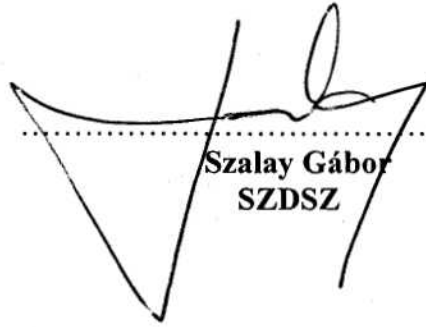
A balástyai csomópont eredetileg szerepelt az M5 autópálya megvalósítására készített engedélytervben. Tekintettel azonban arra, hogy a részletes kiviteli tervek készítésekor 1999-ben a 2. fázis megvalósítását még útdíjas modellben tervezték és a csomópontot igénybevevő forgalom nagysága alapján az útdíjszedés költsége meghaladta volna az ott termelt árbevételt, a csomópontot már nem szerepeltették a kiviteli tervekben. Az autópálya matricás rendszerbe történő bevonása azonban már nem indokolja ezen szempont figyelembe vételét.

A Kiskunsági Nemzeti Park korábbi kifogásaira tekintettel természetvédelmi szempontból szükség van egyes hidak áttervezésére, kiszélesítésére annak érdekében, hogy az autópálya környezetében élő állatok biztonságos átkelése az autópályán biztosított legyen. A kiviteli tervek módosítása a koncesszor feladata.

Budapest, 2004. június 21.



.....  
**Dr. Botka László**  
**MSZP**



.....  
**Szalay Gábor**  
**SZDSZ**