



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10590.

Érkezett: 2004 JÚN 15.

Képviselői önálló indítvány

Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés Elnökének

Helyben**Tisztelt Elnök Asszony!**

Az Országgyűlés Házszabályáról szóló 46/1994. (IX.30.) határozat 84.§ (1) bekezdés a) pontja valamint a 85. § (2) bekezdés d) pontja alapján a következő törvényjavaslatot nyújtom be, és kérem annak önálló napirendi pontként történő felvételét és tárgyalását.

Törvényjavaslat

a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény módosításáról

1. §

(1) A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 47. §-a (1) bekezdésének d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Ha törvény másként nem rendelkezik, a megfizetett adó visszaigénylésére (levonására) jogosult]

„d) az a személy, aki adóraktárból, importálótól, illetve bejegyzett vagy nem bejegyzett kereskedőtől, közösségi kereskedelmi tevékenység folytatására jogosult jövedéki engedélyes kereskedőtől adóval növelt áron beszerzett jövedéki terméket az e törvény szerinti adómentes célra használt fel, ideértve a belső minőségellenőrzéshez szükséges vizsgálatok céljára történő – a hatályos jogszabályoknak, valamint szabványoknak megfelelő – mintavételi szabályzat szerinti felhasználást is.”

(2) A Jöt. 47. §-ának (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Az adóraktár engedélyese, az importáló, illetve a bejegyzett és a nem bejegyzett kereskedő, a közösségi kereskedelmi tevékenység folytatására jogosult jövedéki engedélyes kereskedő az általa megfizetett, vételárban felszámított adót a vevő kérésére köteles a számlán elkülönítve feltüntetni.”

2. §

A Jöt. 55. §-ának (3) bekezdése kiegészül a következő d) ponttal:

[(3) Visszaigényelhető továbbá]

„d) az államilag finanszírozott és elismert felsőfokú végzettséget adó akkreditált felsőoktatási intézmény oktatási tevékenysége (légijármű-vezető képzés) keretében végrehajtott repülést végző légi járműben”

[ténylegesen felhasznált, adózottan beszerezett 2710 11 31 vámtarifaszámú repülőbenzin és a 2710 19 21 vámtarifaszámú üzemanyag petroléum (a továbbiakban: repülőgép üzemanyag) után a beszerzés-kor megfizetett adó. A visszaigénylésre a légijármű légiközlekedési hatóság által nyilvántartott üzemben tartója jogosult.]

3. §

A Jöt. 56. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az adó visszaigénylését a gázolaj, illetve a repülőgép üzemanyag adót tartalmazó áron történt beszerzéséről kiállított számlával és a tényleges felhasználás külön jogszabályban foglaltak szerinti igazolásával, a repülőgép üzemanyag esetében továbbá az illetékes miniszter által külön jogszabályban kijelölt légi forgalmi szolgáltatóhoz benyújtott (megadott) repülési tervvel kell dokumentálni.”

4. §

(1) E törvény – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) Az e törvény 1. és 3. §-ának rendelkezéseit az e törvény hatálybalépését megelőzően keletkezett adó-visszaigénylési jogosultság esetében és a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell azzal, hogy a már jogerősen lezárt ügyekben kérelemre történhet az elutasított adó-visszaigénylés felülvizsgálata, továbbá a Jöt. 56. §-a (1) bekezdésének a repülőgép üzemanyagra vonatkozó rendelkezését csak az e törvény hatálybalépését követően keletkező adó-visszaigénylések esetében kell alkalmazni.

I n d o k o l á s:

A csatlakozástól hatályba lépett jövedéki adótörvénynek az adó-visszaigénylésekre vonatkozó szabályozása az EU tagállamaival folytatott kereskedelem új alapokra helyezésével, új fogalmi kategóriák megjelenésével összefüggésben a gyakorlatban felmerült problémák alapján pontosításra szorul annak érdekében, hogy az eredeti jogalkotói szándék érvényre jusson.

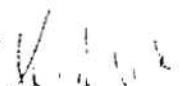
Így szükséges kiegészíteni az adó-visszaigénylési jogosultságot arra az esetre is, ha az adó alól mentesíthető felhasználási célra (pl. vegyipari, gyógyszeripari felhasználásra) más tagállamból behozott jövedéki terméket használnak fel, vagyis ha a behozatalt bejegyzett vagy nem bejegyzett kereskedő, továbbá közösségi kereskedelmi tevékenységet végző jövedéki engedélyes kereskedő végzi.

A gázolaj és a repüléshez felhasznált üzemanyag esetében a hatályos rendelkezések szintén nem teszik lehetővé a bejegyzett és a nem bejegyzett kereskedőtől, továbbá a jövedéki engedélyes kereskedőtől történő beszerzés esetén sem a visszaigénylést, csak arra az esetre engedik meg, ha a beszerzés adóraktárból vagy importálótól történik. Ez a korlátozás például a révhajózás gázolajbeszerzése vagy a repülőbenzin-beszerzése esetében – amint az időközben felszínre került - nehézségeket jelent, s a gyakorlatban nem tudnak valójában a visszaigénylés lehetőségével élni. Az indítvány szerinti módosítás azonos feltételeket teremt a beszerzésekre, elhagyja a kizárólag adóraktárból és importból való beszerzés feltételét. Az indítvány szerint az új, kedvezően megváltozó szabályok visszamenőlegesen kerülhetnének alkalmazásra, ha egyébként a jogosultság fennáll.

3

A csatlakozástól a törvényben nevesített, nem magáncélú repülésekhez felhasznált repülőgép-üzemanyagra is lehet adó-visszaigénylést érvényesíteni. Ezek között azonban nem szerepel szakmai képzést adó pilótaképzés keretében való felhasználásra a visszaigénylés lehetősége, amit a légi közlekedési szakemberhiányra tekintettel indokolt ily módon támogatni. Az indítvány ezzel a felhasználással - leszűkítve a költségvetési és ellenőrzési szempontból kezelhető államilag finanszírozott felsőfokú akkreditált képzésre - javasolja kiegészíteni a visszaigénylési eseteket.

Budapest, 2004. június 15.



Kovács Tibor
(MSZP)



Göndör István
(MSZP)