



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/11271.

Érkezett: 2004. SZEPTEMBER 8.

Írásbeli kérdés

dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 91.§ (2) bekezdése alapján kérdést kívánok feltenni

dr. Csillag István

Gazdasági és közlekedési miniszter úrnak.

„Hogyan érinti az önkormányzatokat és a lakosságot a 442-es út 4 számjegyű úttá történő tervezett átminősítése?”

címmel.

Kérdésekre írásbeli választ kérek Miniszter úrtól, azért tőle, mert e tárgykörben a kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Úr!

Forgalmi adatokra hivatkozva tervezik a Martfű-Kunszentmárton közötti 4633-as út 442-es úttá történő átminősítését, amely együtt járna a mai 442-es út Martfű-Cserkeszlő közötti szakaszának 4 számjegyű úttá történő visszaminősítésével.

Ez utóbbi lépés számos kérdést felvet. A mai 442-es út Martfű, Tiszaföldvár, Cibakháza leghosszabb, meghatározó útja, továbbá erről érhető el Nagyrév, Tiszainoka és Tizsakürt. Érintett tehát hat önkormányzat, sok vállalkozás és a több mint 25 ezer lakos. A visszaminősítés még nincs egyeztetve az érintettekkel, ezért az első kérdés az, hogy milyen szerepe, hatásköre van az otllakóknak a döntés meghozatalában.

Tiszaföldvár, Cibakháza területén jelenleg is rossz az út állapota (kritikus keresztezések, rossz útpadka, alig használható autóbuszöblök), ami forrás hiányból fakad. Mi lesz akkor ezután? A visszaminősítés a kritériumok csökkenése miatt jobb helyzetbe hozza a közútkezelőt, de növeli az önkormányzatok felelősségét, terheit.

Ráadásul az út terhelése is nagy marad, hiszen a forgalomszámlálás szerint közel akkora a forgalom a mai 442-es úton, mint a 4633-on.

Maradhat-e 3 számjegyű út ez a szakasz?

Amennyiben nem, felújítják-e a visszaminősítés előtt?

Milyen garanciát tudnak adni a visszaminősítés következményeitől tartó önkormányzatoknak és a lakosságnak?

Tisztelettel várom Miniszter Úr válaszát!



Farkas Imre

országgyűlési képviselő

Tiszaföldvár, 2004. szeptember 8.