

Országgyűlés Hivatala

irományszám: T/11621/168 .

Érkezett: 2004 OKT 13.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló T/11621. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 106. § (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A Jöt. 52. §-a (1) bekezdésének a)-b), d) és i) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

/(1) Az adó mértéke – a (2)-(3) bekezdésben foglalt eltéréssel –:/

a) a 2710 11 31, a 2710 11 41, a 2710 11 45 és a 2710 11 49 vámtarifaszámú ólmozatlan benzinre, ha annak kéntartalma legfeljebb 10 ppm, [103 500] 93 000 Ft/ ezer liter,

b) a 2710 11 31, a 2710 11 51 és a 2710 11 59 vámtarifaszám alatti ólmozott benzinekre, továbbá a 2710 11 31, a 2710 11 41, a 2710 11 45 és a 2710 11 49 vámtarifaszámú ólmozatlan benzinre, ha annak kéntartalma 10 ppm-nél nagyobb, [111 800] 100 500 Ft/ ezer liter,”

„d) a 2710 19 41 vámtarifaszám alatti, legfeljebb 10 ppm kéntartalmú, üzemanyag célra értékesített vagy importált gázolajra és a 2710 19 41, a 2710 19 45, a 2710 19 49 vámtarifaszám alatti, tüzelő-, fűtőanyag célra értékesített vagy importált gázolajra 85 000 Ft/ ezer liter, a 2710 19 41, a 2710 19 45 és a 2710 19 49 vámtarifaszám alatti, 10 ppm-nél nagyobb kéntartalmú, üzemanyag célra értékesített vagy importált gázolajra [90 000] 80 200 Ft/ ezer liter,”

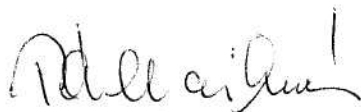
„i) a 2707 10, a 2707 20, a 2707 30, a 2707 50, a 2710 11 11, a 2710 11 15, a 2710 11 21, a 2710 11 25, a 2710 11 70, a 2710 11 90, a 2710 19 11, a 2710 19 15, a 2710 19 25, a 2710 19 29, a 2710 19 31, a 2710 19 35, a 2710 19 51, a 2710 19 55, a 2901 10, a 2902 20 00, a 2902 30 00, a 2902 41 00, a 2902 42 00, a 2902 43 00 és a 2902 44 00 vámtarifaszám alá tartozó, valamint a 2710 19 41, a 2710 19 45, a 2710 19 49 vámtarifaszámú, nem üzemanyagként vagy tüzelő-, fűtőanyagként értékesített, beszerzett vagy importált ellenőrzött ásványolajra (a továbbiakban: egyéb ellenőrzött ásványolaj) az üzemanyagkénti vagy a tüzelő-

, fűtőanyagkénti kínálás, értékesítés vagy felhasználás esetén az üzemanyagkénti, vagy a tüzelő-, fűtőanyagkénti kínálásnak, értékesítésnek vagy felhasználásnak megfelelő, az a)-f) pontban megjelölt ásványolaj adója.”

I n d o k o l á s

A nyersolaj árának rendkívül kedvezőtlen változása miatt a polgári kormány közlekedési minisztere 2000. október 2-án megállapodott a közúti közlekedési szolgáltatók tárgyaló delegációjával és 2002. június 30-ig befagyasztotta a különböző ásványolaj termékek jövedéki adómértékét. E döntés meghozatalakor a nyersolaj ára 31 USD/hordó felett volt, ami jelentősen megterhelte a magyar kis- és középvállalkozókat, valamint a lakossági fogyasztókat egyaránt. Sajnos a mai bizonytalan világpolitikai helyzet ismét azt eredményezte, hogy a nyersolaj ára újra átlépte, sőt megközelítette a 50 USD/hordó lélektani határt és ennek következményei már a magyarországi benzinkutaknál is érzékelhetők. Amennyiben a magyar gazdaságpolitika irányítói következetesen kívánnak eljárni, úgy nem tehetnek mást, minthogy ismét a jövedéki adómértékhez nyúlnak és a gazdaság szereplői számára legmeghatározóbb ásványolaj termékek esetében visszatérnek a 2002. június 30-ai állapothoz. Mindaddig ezen a szinten tartva az adómértéket, amíg a Magyarország számára meghatározó nyersolaj negyedévi átlagára nem lesz ismét 25 USD/hordó árszint alatt. Magyarország 2004. május 1-jétől az Európai Unió teljes jogú tagja. A tagságból fakadó előnyét azonban nem tudja kihasználni, ha a környező tagállamokban jóval kedvezőbbek az üzemanyagárak, mint Magyarországon. Ezen a helyzeten csakis a javasolt módon, a jövedéki adó csökkentésével és nem további emelésével lehet változtatni.

Budapest, 2004. október 13.



Tállai András

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Domokos László

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség