



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11621/287.

A MAGYAR ORSZÁGGYŰLÉS
Önkormányzati bizottsága

Érkezett: 2004 OKT 26.

Bizottsági módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése alapján **az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról** szóló T/11621. számú törvényjavaslathoz az Önkormányzati bizottság a következő

bizottsági módosító javaslatot

terjeszti elő:

1. A törvényjavaslat 178. §-a a következők szerint módosuljon:

„178. § A Gjt. 2. §-ának (1) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az adó alanya – a (2)-(3), illetve az (5) bekezdésben foglalt kivétellel – a gépjármű azon tulajdonosa, **[üzembentartó]** üzemben tartó esetén **[üzembentartója]** üzemben tartója (a továbbiakban együtt: tulajdonos), akinek/amelynek a nevére – a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény alapján vezetett nyilvántartás (a továbbiakban: hatósági nyilvántartás) év első napján fennálló állapota szerint – a forgalmi engedélyt kiállították.”

„(4) Gépjármű tulajdonát ruházása esetén, ha a tulajdonátszállással érintett felek egyike sem tesz eleget a külön jogszabály által meghatározott bejelentési kötelezettségének, akkor a tulajdonátszállás bejelentése évének utolsó napjáig az (1) bekezdés szerinti tulajdonos az adó alanya.””

2. A törvényjavaslat 180. §-a a következők szerint módosuljon:

„180. § A Gjt. 8. §-ának (1)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) 2007. év december 31. napjáig 20%-os adókedvezmény illeti meg azon gépjárművet, amely a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (e § alkalmazásában KöHÉM rendelet)

2004. július 1-jén hatályos 5. számú melléklete II. alpontja szerinti 6, 7, vagy 8 környezetvédelmi **[osztály-jelzéssel] osztályjelzéssel** (kóddal) ellátott.

(2) 2008. december 31. napjáig 30%-os kedvezmény illeti meg azon gépjárművet, amely a KöHÉM rendelet 2004. július 1-jén hatályos 5. számú melléklete II. alpontja szerinti 9, 10, 11, 12 vagy 13 környezetvédelmi **[osztály-jelzéssel] osztályjelzéssel** (kóddal) ellátott.

(3) 2008. december 31. napjáig 50%-os kedvezmény illeti meg azon gépjárművet, amely a KöHÉM rendelet 2004. július 1-jén hatályos 5. számú melléklete II. alpontja szerinti 5 környezetvédelmi **[osztály-jelzéssel] osztályjelzéssel** (kóddal) ellátott.””

3. A törvényjavaslat 183. §-a a következők szerint módosuljon:

„183.§ A Gjt. 18. §-ának 18., 24. és 26. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

/E törvény alkalmazásában/

„18. gépjármű forgalomból való kivonásának minősül a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet szerinti forgalomból való kivonás, ide nem értve a forgalomból való fiktív kivonást,”

„24. munkagép: minden **[szállító vagy vontató eszköznek] szállító- vagy vontatóeszköznek** – függetlenül a rendszámtábla jellegétől – nem minősülő (jellemzően önjáró), „E” betűjelű ideiglenes rendszámtáblával ellátott jármű; amely önerejéből 15 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes,”

„26. lassú jármű és a lassú jármű pótkocsija: a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet értelmében speciális rendszámtáblával – fehér alapon (3-3) piros betű- és számjellel, Y kezdő betűjellel – és igazolólappal ellátott jármű, amely a sík úton önerejéből (vagy vontatója által) 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.””

Indokolás

A benyújtott módosító indítvány célja, hogy a szövegben szereplő elírásokat kijavítsa.

Budapest, 2004. október 26.

