



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11700/1371.

Országgyűlési képviselő    Érkezett: 2004 NOV 16.

**Kapcsolódó módosító javaslat!**

*dr. Szili Katalin asszonynak,  
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló, T/11700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – a T/11700/1034. sz. módosító javaslathoz kapcsolódva az alábbi*

*kapcsolódó módosító javaslatot*

*terjesztem elő.*

*A törvényjavaslat 1. sz. mellékletének az alábbi módosítását javasolom:*

*A törvényjavaslat 2005. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, javasolom:*

## Javaslat a 2005. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím- szám	Előir- cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS			
X							MINISZTERELNÖKSÉG																		
	20						Tartalékok																		
		2					Céltartalékok																		
			1				Különféle személyi kifizetések						[23 100,0]				-2 400,0						20 700,0		
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		30					Közlekedéssel kapcsolatos előirányzatok																		
			2				Költségtérítés-kiegészítés a vasúti személyszállítási közszolgáltatáshoz							[300,0]								+1 100,0			1 400,0
				1			Működési költségvetés																		
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások						[300,0]				+1 100,0							1 400,0	
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		30					Közlekedéssel kapcsolatos előirányzatok																		
			13				Autóbusszal végzett helyközi menetrend szerinti személyszállítás veszteség-kiegyenlítése							[100,0]									+1 300,0		1 400,0
				1			Működési költségvetés																		
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások						[100,0]				+1 300,0							1 400,0	

**Megjegyzés:** a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## I n d o k o l á s

Az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról szóló T/11621. számú törvényjavaslat 2004. november 8-án elfogadott 72. §-a új 6/A.§-sal egészítette ki a fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvényt. E szerint a központi költségvetés a fogyasztói árkiegészítés keretéből a helyközi autóbusz- és vasúti közlekedés utazási kedvezményeinek ellentételezését csak a költségvetési irányelvben előzetesen becsült mértékben fedezi, s "a fogyasztói árkiegészítés alapjának növekedési mértéke és a költségvetési irányelvben meghatározott infláció mértéke közötti különbözetből származó árkiegészítés elmaradást az árhatóság téríti meg a szolgáltatónak."

Az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról szóló törvény elfogadását megelőzően beterjesztett költségvetési törvényjavaslat azonban a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, mint árhatóság részére erre forrást nem biztosít, így javaslatom a két törvény koherenciájának megteremtésére irányul.

A javasolt módosítás nélkül a gazdasági és közlekedési miniszter  
- vagy más, nemzetgazdaságilag különösen fontos területekről (pl. felzárkóztatási infrastrukturális fejlesztési alapprogram, kis- és középvállalkozói célelőirányzat stb) von el forrást,  
- vagy megsérti  
- az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvényt (8. § (1) bek.), amely őt "a hatékonyan működő vállalkozó ráfordításaira és a működéséhez szükséges nyereségre - tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra is - fedezetet biztosító ár" megállapítására kötelezi, és  
- az EU közös tanácsának 1191/69/ EGK rendeletét (2. cikk (5) és 6. cikk (2) bek.), amely előírja, hogy a díjszabási kötelezettségekből eredő bevételkiesést is ellentételeznie kell az elrendelőnek.

Mivel e jogszabályok a közlekedési szolgáltatások fenntarthatóságának biztonságát szolgálják, megsértésük a tömegközlekedés működőképességét veszélyezteti.

A javasolt mértékek az utazóközönség számára még elfogadható, jelentősebb utazási igény-visszaesés nélkül megvalósítható és a költségvetési irányelvben szereplő prognózis különbségéből számítottak.

Budapest, 2004. november 15.

  
Horváth Csaba  
MSZP