

**XV. fejezet**

**Gazdasági és Közlekedési Minisztérium**

**2005. évi költségvetése**

**Budapest, 2004. október**

A 2004. októberi kormányzati struktúra változás következtében a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatáskörét meghatározó módosított 171/2002. (VIII. 9.) Korm. rendelet alapján a fejezet feladatai jelentősen változtak. A XV. Gazdasági és Közlekedési Minisztérium fejezet 2005. évi költségvetési javaslatában a 2004. évben megvalósult szerkezeti változások már tükröződnek.

A gazdasági és közlekedési miniszter a Kormány gazdaságstratégiájához kapcsolódóan kidolgozza az ipar-, az energia-, a közlekedés-, a külgazdaság- és kereskedelempolitika (ideértve a vendéglátást és a kereskedelem-szolgáltatást is) koncepcióját, az ezekkel kapcsolatos stratégiát és döntési javaslatokat, gondoskodik azok végrehajtásáról. Javaslatokat dolgoz ki a Kormány ipar-, energetika-, közlekedés-, külgazdaság- és kereskedelem-fejlesztési, műszaki innovációs, közlekedés politikai, befektetés-ösztönzési és gazdaságkutatói célkitűzéseire, a piac-felügyeleti stratégiára, valamint ezek megvalósításának feladataira és szervezi azok végrehajtását. Kidolgozza a Kormány külgazdaság-politikáját, az Európai Unió vámpolitikájával kapcsolatos álláspontot, és azt az Európai Unió illetékes szerveinél képviseli. A miniszter irányítja a Magyar Köztársaság külképviseleteit. Részt vesz a monetáris, árfolyam-, adó-, pénzügyi- és hitelpolitika kialakításában. Megállapítja az áruk, szolgáltatások és az anyagi értékeket képviselő jogok behozatalának és kivitelének rendjét, valamint közreműködik az engedélyezési tevékenység ellátásában.

A miniszter a közlekedéssel kapcsolatos állami feladatok keretében javaslatot tesz a szolgáltatás és termelés legfontosabb szerkezeti változásaira, működési feltétel rendszerére, a műszaki fejlesztés fő irányaira, a központi beruházások nagyságrendjére, a polgári élet- és munkakörülmények jövedelmi viszonyait érintő kérdésekre, a nemzetközi kapcsolatokból eredő kötelezettségek teljesítésére, valamint az ár- és pénzügy-politikai elvekre.

Szervezi a tudományos kutatás fejlesztését és a kutatási feladatok végrehajtását, kialakítja a közlekedésre vonatkozó kormányzati műszaki-fejlesztés politika érvényre juttatásának feltételrendszerét. A miniszter a közlekedéssel kapcsolatos állami feladatok keretében ellátja a közlekedési ágazatok Európai Uniós támogatásból, nemzetközi hitelekből és segélyekből történő részesítésével összefüggő feladatokat.

A miniszter ellátja az Európai Unió tagsággal összefüggő, a feladat- és hatáskörébe tartozó szabályozási, jogharmonizációs, intézményfejlesztési, jogérvényesítési és egyéb feladatokat.

Az új kormányzati struktúra átalakításával, a minisztériumok közötti feladat- és hatáskör átcsoportosítással összefüggésben

- a) a GKM fejezethez kerültek átvételre a Külügyminisztérium fejezettől a külgazdasági-politikai és a külgazdaság tevékenységének irányításával összefüggő feladatok;

b) a GKM fejezettől átadásra kerültek

- a regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszterhez az idegenforgalom ágazati irányításával kapcsolatos feladatok, valamint a Turisztikai célelőirányzat,
- az Ifjúsági, Családügyi és Esélyegyenlőség Minisztériumhoz a fogyasztóvédelmi ágazati irányítási feladatok, a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség és a fogyasztóvédelemmel összefüggő, a „Fogyasztóvédelmi társadalmi szervezetek támogatása”, a „Békéltető testületek támogatása”, a „Csatlakozás a EU Fogyasztóvédelmi Központi Hálózatához” és a „Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség Élelmiszerbiztonsági Hivatallal információ csere kialakítása” fejezeti kezelésű előirányzatok.

A miniszter az irányítása és felügyelete alá tartozó ágazatok tekintetében gyakorolja a jogszabállyal hatáskörébe utalt hatósági jogköröket és a törvényességi felügyeletet. A fejezet intézményhálózata – mint hatósági és államigazgatási szervezetrendszer – ellátja az alaptevékenységekkel kapcsolatos állami feladatokat.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium 2005. évben 41 önállóan és 5 részben önállóan gazdálkodó költségvetési szerv felügyeletét látja el.

Az intézmények mind ágazati hovatartozásukat illetően, mind finanszírozási forrásaikat tekintve nagymértékben különböznek egymástól:

- ágazati hovatartozást illetően az intézmények többsége a közlekedési ágazathoz (27) tartozik, ezt követik a közigazgatási (8), az egészségügyi (5), a kutatás-fejlesztési (2), a kulturális (2) ágazatokhoz tartozó intézmények, valamint a gazdasági tevékenységet segítő szolgáltatások (1) és a közigazgatási tevékenységet kiegészítő szolgáltatások (1),
- finanszírozási források szempontjából a 46 intézmény közül 14 részesül költségvetési támogatásban, A három egészségügyi alapellátást végző intézmény működési kiadásait az Országos Egészségbiztosítási Pénztár finanszírozza, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság (UKIG) működéséhez és feladatainak ellátásához az Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzat nyújt támogatást, a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat főbb bevételi forrását az „EUROCONTROL”-tól (Európai Szervezet a Léginavigáció Biztonságáért) származó légi útvonal használati díjak jelentik, a többi 27 intézmény saját bevételből fedezi kiadásait.

A 2005. évi költségvetés fejezeti keretszámairól szóló 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján a GKM fejezet részére meghatározott keretszám – amely kizárólag a fejezet felügyelete alá tartozó költségvetési szervek támogatását tartalmazza – 10.269,0 millió forint, amely a 2004. évre jóváhagyott eredeti támogatási előirányzathoz viszonyítva az alábbi

táblázatban részletezett, 2004. évben megvalósult szerkezeti- és feladatváltozások hatását tükrözi.

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Kiadás	Bevétel	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>73.787,9</b>	<b>61.906,6</b>	<b>11.881,3</b>	<b>8071</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	422,6	656,5	-233,9	
1 %-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 13.) Korm. határozat alapján	-118,7		-118,7	
A makrogazdasági paraméterek tartozásához szükséges 5 %-os előirányzat-csökkentés	-575,9		-575,9	-1
ÁFA törvény változása miatti bevétel-csökkentés	-3.282,9	-3.282,9		
Egyéb szerkezeti változás	1.934,9	1.934,9		27
Szintrehozás díjtétel változása miatt	908,3	908,3		
Személyi juttatás előirányzat emelés (6,5 %)	2.382,2	2.322,6	59,6	-141
Bevételi többlet terhére előirányzat emelés	1.621,1	1.621,1		46
Fejezetek közötti átcsoportosítás	227,4		227,4	39
Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség átadása ICsSzEM -hez	-1770,8	-800,0	-970,8	-193
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>75.536,1</b>	<b>65.267,1</b>	<b>10.269,0</b>	<b>7848</b>

A szakmai kezelésű fejezeti kezelésű előirányzatokra és a központi beruházásokra külön kialakított rendszerben a GKM 118 programmal pályázott. A költségvetési javaslatban a GKM fejezeti előirányzatokra meghatározott költségvetési támogatási keretszám 58 programra 210.440,5 millió forint.

A tárca prioritási sorrendjében meghatározó jelentőségű - a Tervezési köriratban foglaltakkal összhangban - két nagy feladat a gyorsforgalmi úthálózat, illetve az ehhez kapcsolódó programok, valamint - a korábbi évek gyakorlatának megfelelően - a Kormány beruházás politikájának megvalósítását szolgáló beruházás-ösztönzés, a kis- és középvállalkozások fejlesztésének, kedvezményes hitelhez juttatásának biztosítása.

A tárca költségvetésében a Gyorsforgalmi úthálózat program (33,1 milliárd forint) és a Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztések előkészítése célú előirányzat támogatása (15,0 milliárd forint) biztosított. Egyidejűleg a XLII. fejezetben (Központi költségvetés főbb bevételei fejezet) az Autópályák finanszírozási rendszerének változásából adódó bevételek soron 137.612,0 millió forint került tervezésre.

A Kormány döntése alapján - a XLII. fejezetben - a korábbi évek ráfordításainak visszatérüléséből származó tervezett bevétel növekményét a Gyorsforgalmi úthálózat program kiadási előirányzat növelésére lehet fordítani. A cél a köz- és magánszférák („Public Privat Partnership” PPP) újszerű együttműködése keretében kívánja megvalósítani a közúti infrastruktúrát, ezen belül legelőrehaladottabb fázisba sorolva az autópálya építést.

A 2005. évre a GKM fejezet ún. vonal alatt tervezett bevételi tételei a Gazdaságfejlesztési támogatások visszatérülése 900,0 millió forintos, a Gépjárműadó és túlsúlydíj (2005. évtől e sor már csak a túlsúlydíj összegét tartalmazza) 800,0 millió forintos, és a Energiagazdálkodási célú előirányzat befizetése 28.000,0 millió forintos központosított bevételek előirányzatai.

A korábbi években a PM fejezet költségvetésében lévő előirányzatok közül az ún. Központi előirányzatként összesen 54.640,0 millió forint kiadási előirányzat került át a GKM fejezet ún. vonal alatt tervezett kiadási tételeihez, a Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz 53.240,0 millió forint, a Bányabezárás 1.400,0 millió forint kiadási előirányzatokkal.

A GKM fejezet tervezett kiadási és bevételei főösszegét, valamint a támogatások összegének alakulását – a kormányzati struktúraváltozással összefüggő fejezetek közötti előirányzat átcsoportosításokat is figyelembe véve – a következő táblázat mutatja.

millió forintban, egy tizedessel

		2004. évi előirányzat	2005. évi tervezett előirányzat
Intézmények összesen:	Kiadás	72.028,9	75.536,1
	Bevétel	61.206,6	65.267,1
	Támogatás	10.822,3	10.269,0
Fejezeti kezelésű előirányzatok összesen:	Kiadás	398.392,1	212.915,5
	Bevétel	27.344,8	2.474,7
	Támogatás	371.047,3	210.440,8
Fejezet összesen:	Kiadás	470.421,0	288.451,6
	Bevétel	88.551,4	67.741,8
	Támogatás	381.869,6	220.709,8

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium fejezet 2005. évi létszám irányszáma 7848 fő, a tervezett összes létszám 51,5 %-a 4044 fő köztisztviselő, 3680 közalkalmazott és 124 fő a munka törvénykönyv hatálya alá tartozó munkavállaló. A GKM fejezet 2005. évi személyi juttatásainak előirányzata összesen 30.723,8 millió forint.

A kormányzati struktúraváltáshoz kapcsolódó **fejezetek közötti átcsoportosításokat** a következő táblázat szemlélteti:

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Kiadás	Bevétel	Támogatás	Létszám (fő)
KüM fejezettől átvétel Gazdasági és Közlekedési Minisztérium	+643,0		+643,0	+87
A Területfejlesztés fejezethez átadás Gazdasági és Közlekedési Minisztériumtól	-232,6		-232,6	-37
GKM Gazdasági Igazgatóságtól	-127,2		-127,2	-2
Turisztikai cél-előirányzat	-8.157,2		-8.157,2	
<b>Összesen:</b>	<b>-8.517,0</b>		<b>-8.517,0</b>	<b>-39</b>
Ifjúsági, Családügyi, Szociális és Esélyegyenlőségi Minisztériumhoz átadás				
Gazdasági és Közlekedési Minisztériumtól	-42,5		-42,5	-8
GKM Gazdasági Igazgatóságtól	-1,7		-1,7	
Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség	-1.770,8	-800,0	-970,8	-193
Fogyasztóvédelmi társadalmi szervezetek támogatása	-140,0	-120,0	-20,0	
Békéltető testületek támogatása	-33,0		-33,0	
Csatlakozás az Európai Unió Fogyasztóvédelmi Központok Hálózatához	-20,0		-20,0	
Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség Élelmiszerbiztonsági Hivatallal információcsere kialakítása	-5,0		-5,0	
<b>Összesen:</b>	<b>-2.013,0</b>	<b>-920,0</b>	<b>-1.093,0</b>	<b>-201</b>
<b>Mindösszesen</b>	<b>-9.887,0</b>	<b>-920,0</b>	<b>-8.967,0</b>	<b>-153</b>

## 1. Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Igazgatás

### 1. Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>5.439,5</b>	<b>623</b>
2050/2004. (III.11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-82,5	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-54,2	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-264,6	
Fejezetek közötti átcsoportosítás – FVM-hez - a 2149/2004. (VI. 15.) Korm. határozat alapján	-11,6	-1
Fejezeten belüli átcsoportosítás a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal hatáskörének bővítésére	-10,5	-2
Fejezeten belüli átcsoportosítás (GKM Gazdasági Igazgatóságnak)	-6,2	
Fejezetek közötti átcsoportosítások		
- fogyasztóvédelmi feladatok átadása ICsSzEM-nek	-42,5	-8
- idegenforgalmi feladatok átadása Miniszterelnöki Hivatalnak	-232,6	-37
- külgazdasági tevékenység átvétele KÜM-től	+643,0	+87
Létszámcsökkentés		-36
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>5.377,8</b>	<b>626</b>

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium létrehozásáról a 2002. évi XI. törvény rendelkezett.

A gazdasági és közlekedési miniszter feladatait a – többször módosított - 171/2002. (VII. 9.) Korm. rendelet határozza meg.

A miniszter a Kormány gazdaságstratégiájához kapcsolódó feladatai, melyet a pénzügyminiszterrel együttműködve, az érdekelt miniszterek bevonásával lát el, a következők:

- kidolgozza a gazdaságfejlesztés, a külgazdaság és a közlekedéspolitikai cél-, eszköz- és intézményrendszerét,
- a befektetés-ösztönzés és piacsabályozás elveit, az ipar-, az energia-, a közlekedés-, a kereskedelem és külgazdasági ágazat fejlesztésének koncepcióját,
- javaslatot tesz a gazdaság, külgazdaság és közlekedés fejlesztésére fordítható pénzügyi források céljaira és felhasználására,
- koordinálja a feladatköréhez kapcsolódó uniós és költségvetési források felhasználását, előrejelzéseket készít a gazdasági és külgazdasági folyamatok tendenciáiról,
- az irányítása alá tartozó ágazatokra vonatkozóan megállapítja az egyes tevékenységek gyakorlásának szakmai és jogi feltételeit, segíti a szakirányába tartozó oktatási intézmények munkáját,
- hatósági feladatai tekintetében ellátja a hatósági engedélyezési, felülvizsgálati, kötelezési és ellenőrzési feladatokat,
- ellátja a védelmi jogszabályokból és a nemzetközi kötelezettség-vállalásokból adódó védelmi feladatokat,
- közreműködik az állam vállalkozási vagyonának működtetésében és privatizálásában,
- ellátja a közlekedés műszaki és lakossági tájékoztató tevékenységét,
- gondoskodik a feladat- és hatáskörével kapcsolatos statisztikai információs rendszer kialakításáról, működtetéséről és fejlesztéséről.

A minisztérium feladatainak ellátásához biztosított - a 2004. évi költségvetés szerinti - engedélyezett létszáma 681 fő volt. Az engedélyezett létszám a Kormány 1106/2003. (X.31.) számú rendelete alapján (58 fővel csökkent) 623 főre módosult. A 2004. év folyamán bekövetkezett szerkezeti változások a minisztérium létszámát 620 főre korrigálták. A Kormány által előírt keresetnövekedés, valamint a 13. havi juttatás biztosítása a minisztérium 2005. évi javasolt létszámának 584 főben történő megállapítását tette szükségessé. A fogyasztóvédelmi és turisztikai feladatok átadása miatt 45 fő csökkentésre, valamint a külgazdaság átvétele miatt 87 fő növekedésre kerül sor, így a minisztérium létszáma 2005. évben 626 főre változik. A foglalkoztatott köztisztviselők előírás szerinti illetmény emelését – a 13. havi juttatások egyidejű, kötelező biztosítása mellett – a minisztériumnak költségvetési többlettámogatás nélkül - szervezési intézkedésekkel, a belső források átcsoportosításával – kell biztosítani.

A minisztérium 2005. évi költségvetési támogatása 5.377,8 millió forint, bevétele 841,3 millió forint, a tervezett kiadása 6.219,1 millió forint, tervezett létszáma 626 fő.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium működési költségvetési bevételeinek döntő hányadát (97,6 %-át) – az előző évekhez hasonlóan – az államháztartáson belüli pénzeszköz átvételek képezik.



A tervezett bevétel növekedést egyrészt a 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet alapján a közlekedési hatóságok jármű-műszaki tevékenységével összefüggő hatósági díjak, másrészt a 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet alapján környezetvédelmi célokra felhasználható pénzeszközátvételek biztosítják, amelyek a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével kapcsolatos közlekedési hatósági eljárási díjbevételekből származnak.

## 2. GKM Gazdasági Igazgatóság

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>1.733,3</b>	<b>127</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-69,2	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-17,3	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-82,3	
Fejezetek közötti átcsoportosítás		
- turisztikai feladatok átadása a MEH-nek	-127,2	-2
- fogyasztóvédelmi feladatok átadása a ICsSzEM-nek	-1,7	
Fejezeten belüli átcsoportosítás	6,2	
Feladatnövekedés miatti létszámfejlesztés		+2
Az előírt keresetnövekedés finanszírozása mértékének változása miatti csökkenés	-1,3	
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>1.440,5</b>	<b>127</b>

A GKM Gazdasági Igazgatóság önállóan gazdálkodó, az előirányzatai felett teljes jogkörrel rendelkező költségvetési szerv. Az intézmény által foglalkoztatott munkavállalók a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény hatálya alá tartoznak.

A Gazdasági Igazgatóságot - 1995. január 1.-ei hatállyal - az ipari és kereskedelmi miniszter alapította, a minisztérium működését elősegítő szolgáltatások teljesítésére.

A GKM Gazdasági Igazgatóság főbb feladatai:

- ellátja a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium és az Igazgatóság vagyongazdálkodásában lévő valamennyi ingatlannal kapcsolatos vagyongazdálkodási és hasznosítási feladatokat,
- biztosítja a minisztérium székházának és irodaépületeinek üzemeltetését, a működtetéséhez szükséges eszközök beszerzését, készletezését, a minisztérium épületeinek üzemeltetése kapcsán a közüzemi szolgáltatásokat,
- ellátja a beruházási, fenntartási, karbantartási tevékenység előkészítését, tervezését, lebonyolítja a helyiséggazdálkodási, valamint a rendészeti, vagyonvédelmi, biztonsági, munka-, tűz- és az Igazgatóságra vonatkozó polgári védelmi feladatokat, 2004. évtől a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium foglalkozás-egészségügyi szolgálatának lebonyolítását,
- gondoskodik a minisztérium szabad irodahelyiségeinek bérbeadásáról, illetve a sokszorosító üzem működtetéséről és szabad kapacitásának külső igénybe vevők részére történő értékesítéséről,
- elvégzi a minisztérium és az Igazgatóság immateriális javainak és tárgyi eszközeinek, készleteinek leltározásával, valamint selejtezésével kapcsolatos feladatokat,
- nyilvántartja és gazdálkodik a rendelkezésére bocsátott vagyonnal, ellátja az állagmegóvási és védelmi feladatokat,
- ellátja a minisztérium rendelkezésére álló gépkocsik üzemeltetési feladatait, a telefonközpontok, valamint a telefonvonalakkal kapcsolatos üzemeltetési, műszaki és adminisztrációs feladatokat,
- közreműködik a minisztérium és költségvetési szervei dolgozóinak és családtagjainak üdültetésében, biztosítja a minisztériumi dolgozók szociális ellátásának feltételeit,
- gondoskodik a protokoll konyha, az ajándék raktár működtetéséről.

Az ismertetett feladatokon túlmenően a Gazdasági Igazgatóság látja el 2002. január 1-től a fejezet központosított illetmény-számfejtési feladatait.

Az intézmény 2005. évi feladatainak bővülését jelentik:

- a közcélú magánbefektetéseket mozgósító egészségügyi fejlesztések megalapozásáért felelős kormány meghatalmazott megbízásáról szóló 1129/2003. (XII. 24.) Korm. határozat alapján a kormány meghatalmazott titkársága működtetési feladatainak ellátása,
- a minisztérium foglalkozás-egészségügyi szolgáltatási feladatainak átvétele.

A GKM Gazdasági Igazgatóság feladatainak ellátását költségvetési támogatás, saját bevételek és az adott évben hatályos, a Magyar Köztársaság adott évi költségvetéséről szóló törvény alapján átvett források igénybevételel valósítja meg.

Az intézmény 2005. évi költségvetési támogatása 1.440,5 millió forint, bevétele 554,4 millió forint, a tervezett kiadása 1.994,9 millió forint.

A GKM Gazdasági Igazgatóság 2005. évre tervezett létszáma 127 fő, mely létszám a feladatnövekedés és bővülés ellátásának biztosítása érdekében 2 fő létszámfejlesztést, és kormánydöntés alapján a turisztikai feladatok átadása miatt 2 fő csökkentést tartalmaz. A intézmény a tervezhető 6%-os keresetnövekedés fedezetét saját bevételi többlet terhére biztosítja.

## 2. Szénbányászati és Szerkezet-átalakítási Központ

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>40,6</b>	<b>6</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-0,7	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-0,4	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-2,0	
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>37,5</b>	<b>6</b>

A Szénbányászati Szerkezet-átalakítási Központot a Kormány a többször módosított 59/1990. (IX. 25.) számú rendelettel alapította.

Feladatai:

- az állami szénbánya vállalatok még folyamatban lévő felszámolásának folytatása,
- a szénbányászati szerkezet-átalakítás szervezeti rendszerének átalakítása,
- a bányabezárások és tájrendezések irányítása, ellenőrzése, finanszírozása, a bányakárigények felülvizsgálata és finanszírozása,
- az intézmény hatáskörébe tartozó humánpolitikai kötelezettségek teljesítése,
- a Lencsehegyi Szénbánya Kft. bányászati tevékenységének megszüntetésével kapcsolatban az intézmény hatáskörébe utalt feladatok végrehajtása, a szerződés lezárása,
- javaslat készítése a szénbányászati szerkezetátalakítás során következő feladataira,

- a szénbánya-villamos erőművek integrációjából eredő, bányászattal kapcsolatos feladatok ellátása.

Az intézmény alaptevékenységével összefüggő bevétele a bánya-felszámolási eljárásokból keletkezik. Az eljárás lefolytatásából származó bevétel mértéke törvény által meghatározott, növekedése nem várható. A költségvetési támogatás csökkenése – várható bevételi többlet hiányában - a dologi és a felhalmozási kiadási előirányzatok csökkentését tette szükségessé 2005. évben.

Az intézmény 2005. évre tervezett kiadási előirányzata 57,1 millió forint, bevételi előirányzata 19,6 millió forint, költségvetési támogatása 37,5 millió forint, tervezett létszáma 6 fő.

### 3. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>918,9</b>	<b>118</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-17,2	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-9,2	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-44,6	
Fejezeten belüli átcsoportosítás	+2,7	+1
Szintrehozás, fejezeten belüli átcsoportosítás	+7,8	+1
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>858,4</b>	<b>120</b>

A GKM Engedélyezési és Közigazgatási Hivatalát a Kormány a 12/1999. (II. 11.) számú rendeletével 1999. február 1-i hatállyal hozta létre. A Hivatal feladat- és hatáskörét a 125/2000. (VII. 11.) Korm. rendelet 2000. november 1-jétől további közigazgatási hatósági feladattal bővítette. A 36/2004. (III. 12.) Korm. rendelet alapján az intézmény 2004. május 1-étől Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (MKEH) néven – több minisztérium hatósági és közigazgatási feladatainak ellátására – országos hatáskörű központi költségvetési szervként, kibővült hatáskörrel látja el az EU tagságból rá háruló nemzeti hatósági feladatait.

E jogszabály által meghatározott legfontosabb új feladatok:

- az EU jogszabályokból, a nemzetközi gazdasági egyezményekből, valamint a külön jogszabályokból fakadó, egyes árukra, országokra vonatkozó behozatali és kiviteli engedélyezési feladatok, illetve
- a korlátozások végrehajtásához kapcsolódó feladatok.

E feladatok végrehajtása során az intézmény jogosult az importengedélyezéshez, illetve a kedvezményes import vámkontingensekhez kapcsolódó biztosítékok elkülönített számlán történő kezelésére.

A Hivatal a 36/2004. (III. 12.) Korm. rendelet alapján végzi a külkereskedelmi, haditechnikai, az exportellenőrzési, a mezőgazdasági (import) hatósági engedélyezéssel és a közraktározással kapcsolatos valamennyi, továbbá a belkereskedelemmel, idegenforgalommal, a time-sharinggel és egyes ipari tevékenységgel összefüggő hatósági (engedélyezési, nyilvántartásba vételi, ellenőrzési) feladatokat. 2005. évben további feladatot jelent az MKEH részére a villanszerelők országos nyilvántartásba vétele (tevékenységük engedélyezése), valamint a haditechnikai gyártásengedélyezés, amelynek alapjául szolgáló jogszabály Kormány által történő elfogadására várhatóan még 2004. évben sor kerül.

A Hivatal 2005. évi legfontosabb feladata az EU tagságból adódó nemzeti hatósági tevékenység színvonalas ellátása, valamint az elektronikus közigazgatással, ügyfélkapcsolattal és digitális aláírással kapcsolatos fejlesztések megvalósítása, bevezetése és működtetése. Kiemelt feladat továbbá a preventív, illetve visszatartó erejű ellenőrzések gyakoriságának fokozása és az ehhez szükséges pénzügyi források megteremtése.

Az intézmény 2005. évre tervezett kiadási előirányzata 900,5 millió forint, bevételi előirányzata 42,1 millió forint, költségvetési támogatása 858,4 millió forint, tervezett létszáma 120 fő.

#### 4. Magyar Műszaki Biztonsági Hivatal

millió forintban, egy tizedessel		
Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>176</b>
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>176</b>

A Magyar Műszaki Biztonsági Hivatal a 110/2003. (VII. 24.) Korm. rendeletben foglaltak alapján a Műszaki Biztonsági Főfelügyelet jogutódja.

A Hivatal hatósági feladatait a gázszolgáltatásról szóló többször módosított 1994. évi XLI. törvény a távhőszolgáltatásról szóló 1998. évi XVIII. törvény, a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény és az ezek végrehajtására kiadott kormányrendeletek, valamint a kapcsolódó miniszteri rendeletek szabályozzák. A hivatkozott jogszabályok alapján ellátott tevékenységen túlmenően a Hivatal műszaki-biztonsági felügyeleti tevékenységet is ellát, melynek keretében engedélyezési, ellenőrzési, piac-felügyeleti, szakhatósági jogkört gyakorol.

A műszaki-biztonsági felügyeletet ellátó szervezetről szóló 110/2003. (VII. 24.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a Hivatal feladatát képezi továbbá, az államigazgatási eljárás és igazgatás jellegű szolgáltatás a műszaki biztonsággal kapcsolatos jogszabályokban meghatározott és hatáskörébe utalt ügyekben.

2005. évben új szakmai feladatként jelenik meg az Európai Unió megfelelő joganyagainak átvétele következtében a hatósági piac-felügyeleti feladatok és a létesítmények, üzemek, berendezések ellenőrzésének ellátása a 63/2004. (IV. 24.) GKM rendelet szerint. A súlyos ipari balesetek megelőzése további szakhatósági tevékenység. A képzés segítésére mindkét feladatnál EU szakértő bevonására került sor PHARE Twinning program keretében.

A Hivatal költségvetési támogatásban nem részesül, kiadásait teljes egészében saját bevételből finanszírozza, melynek tervezett összege 1.994,8 millió forint. Bevételei jelentős részét 2005. évben is a hatósági, engedélyezési ellenőrzési feladatok díjbevétele teszi ki, amelynek előirányzata a műszaki-biztonsági felügyeletet ellátó szervezet egyes államigazgatási eljárásainak és igazgatási jellegű szolgáltatásainak díjairól szóló és a 15/1997. (IV. 4.) IKIM rendeletet módosító 51/2002. (XII. 29.) GKM rendeletben kihirdetett hatósági díjtételek 2005. évi, átlagosan 9%-os mértékű emelésével került meghatározásra.

A díjtétel-emelkedés és a volumenváltozás együttes hatásaként az alaptevékenység bevételei a 2004. évi eredeti előirányzathoz viszonyítva 9,9 %-kal [a 2004. évi várható bevételhez viszonyítva 8,8 %-kal] növekednek. A Hivatal tervezett létszáma 176 fő.

## 5. Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>73,4</b>	<b>42</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-1,1	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-0,7	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-3,6	
Az előírt keresetnövekedés részbeni finanszírozására	+1,9	-1
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>69,9</b>	<b>41</b>

A Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium önállóan gazdálkodó központi költségvetési szerv, mely az 1955. július 1.-én kelt Alapító Határozattal jött létre.

Feladata a bányaiipari és energiaszolgáltató-ipari dolgozók utókezelése, rehabilitációja, éjjeli szanatóriumi ellátása, bányász nyugdíjasok, bányamunkában megrokkantak gyógykezelése. A szanatórium országosan biztosítja a még aktív dolgozók gyógykezelését és az egyre növekvő számú nyugdíjasok, járadékosok, munkanélküliek ellátását. Az érintettek száma országosan mintegy 140 ezer fő. A szanatórium rendelkezik az ANTSZ Baranya-megyei Intézetének II. 884-8/1996. számon kiadott működési engedélyével, mely egyben a szakmai felügyeletet is jelenti. A 2005. évi szakmai feladat a mintegy 1400 fő beutalt megfelelő színvonalú ellátása, a szükséges számú vizsgálatok mellett, a 85-90 ezer gyógykezelés biztosítása.

Az intézmény 2005. évre tervezett kiadási előirányzata 120,1 millió forint, bevételi előirányzata 50,2 millió forint, költségvetési támogatása 69,9 millió forint, tervezett létszáma 41 fő. Az intézményi bevétel tervezésére az OEP-al kötött szerződés alapján került sor. E szerződésben a gyógyfürdő ellátáshoz nyújtott támogatás mértékét az 56/2003. (IX. 19.) ESZCSM rendelet határozza meg.

## 6. Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>97,5</b>	<b>17</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-3,1	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-1,0	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-4,7	
Az előírt keresetnövekedés részbeni finanszírozására	+3,7	
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>92,4</b>	<b>17</b>

A Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum a létesítéséről szóló 79/1996. (K.É.29) BkM-MM. számú együttes utasítás, valamint 11/1970. (K.É.16) BkM-MM. együttes utasítás alapján országos gyűjtőkörű intézményként dolgozik. Az Alapító Okirat és az 1975. XII. 31-én kelt működési engedély alapján gyűjtőköre iparművészet, numizmatika, ipartörténet.

A Múzeum alaptevékenysége a magyar és a külföldi vonatkozású kereskedelem-, vendéglátóipar-, és idegenforgalom-történeti emlékek gyűjtése, őrzése, tudományos feldolgozása, hozzáférhetővé tétele a szakmai és az általános művelődés számára. Az intézmény egyik kiemelt feladata továbbá a műemlékvédelem. Tudományos eredményeit felhasználva szakértői tevékenységet végez. Együttműködik a hazai és külföldi, illetve nemzetközi szakmai szervezetekkel, társintézményekkel, valamint a szakoktatással.

A 2004. évhez hasonlóan a szakmai feladatok ellátását a jövő évben is befolyásoló tényező a Múzeum 2005. évben más épületbe történő költöztetése.

Az intézmény 2005. évre tervezett kiadási előirányzata 97,2 millió forint, bevételi előirányzata 4,8 millió forint, költségvetési támogatása 92,4 millió forint, tervezett létszáma 17 fő.



## 8. Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>16</b>
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>16</b>

A Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet alaptevékenységét az alábbiakban ismertett jogszabályok határozzák meg:

- a nemesfém tárgyokról és fémjelzésükről szóló 1965. évi 14. törvényerejű rendelet, valamint annak végrehajtásáról szóló 11/1965. (VIII. 3.) PM rendelet és az ezt módosító 18/1998. (VI. 29.) PM rendelet,
- a nemesfém tárgyak és termékek vizsgálatáról, hitelesítéséről és nemesfém tartalmuk tanúsításáról szóló 145/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet,
- a nemesfém tárgyak és termékek vizsgálatának, hitelesítésének és nemesfém tartalmuk tanúsításának részletes szabályairól szóló 74/2004. (IV. 29.) GKM rendelet,
- az egyes kereskedelmi tevékenységek gyakorlásáról szóló többször módosított 15/1989. (IX. 7.) KeM rendelet.

A szakmai feladatok teljesítése tekintetében 2005. évben előreláthatólag jelentős változások nem várhatók.

Az intézmény főbb feladatai:

- megállapítja a nemesfém tárgyak finomsági fokát,
- a megvizsgált, fémjelzési kötelezettség alá tartozó nemesfém tárgyat a finomsági fokot kifejező fémjellel látja el,
- engedélyezi a jogszabályban felsorolt pótfelemek kivül más pótfelemek felhasználásával készült ötvözetek felhasználását, erről nyilvántartást vezet,
- engedélyezi a készítők és kereskedők névjeleit,
- engedélyezi az általa jóváhagyott névjelek legyártását, az Intézet által nyilvántartásba vett szerszámkészítők által,
- a használaton kívül került névjeleket megsemmisíti,
- elvégzi a jogszabály által előírt hivatalos ellenőrző vizsgálatokat,
- határoz a nem megfelelő finomságú tárgyak összetöréséről, ezt megelőzően döntő vizsgálatot végez,
- fémjelek megsemmisítése a jogszabályban foglaltak szerint,
- a VPOP-val együttműködve ellenőrzési tevékenység ellátása,

- a nemesfém tárgyakat gyártó és forgalmazó szervezetekről és egyéni vállalkozókról országos nyilvántartást vezet,
- szakvéleményt készít a hatóságok hivatalos felkérésére, vagy kirendelésére,
- lefolytatja az egyenértékűségi eljárást.

A Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet kizárólag saját bevételből gazdálkodó, költségvetési támogatásban nem részesülő szervezet. Az Intézetnek a 2071/2003. (IV. 3.) Korm. határozat értelmében a fémjelzési, nemesfém tartalom vizsgálati és hitelesítési díjak rendszerét – 2006. január 1-ig – fokozatosan úgy kell kialakítania, hogy azok költségarányos módon kerüljenek meghatározásra.

Az intézmény 2005. évre tervezett működési bevétel előirányzata 580,0 millió forint, mely a 2004. évi eredeti előirányzat összegét 140,0 millió forinttal meghaladja. A bevételi előirányzat emelését egyrészt a 2004. évi teljesítés várható alakulása, másrészt egy új díjtétel – a sürgősségi díj – bevezetésének várható hatása indokolja. Az intézmény tervezett létszáma 16 fő.

## 9. Magyar Geológiai Szolgálat

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>1.236,2</b>	<b>343</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-25,7	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-12,4	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-59,9	
Az előírt keresetnövekedés részbeni finanszírozására	27,1	
Létszámcsökkentés		-7
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>1.165,3</b>	<b>336</b>

A Magyar Geológiai Szolgálat (MGSZ) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény alapján jött létre. Feladatait, működését a Magyar Geológiai Szolgálatról kiadott 132/1993. (IX. 29.) Korm. rendelet határozza meg. Az MGSZ keretében a Magyar Állami Földtani Intézet (MÁFI) és a Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet (MAELGI), mint részben önállóan gazdálkodó költségvetési kutatóintézet működik.

Az MGSZ az 1993. évi XLVIII. törvény 48. § (1) bekezdése alapján ellátja a külön jogszabály hatálya alá nem tartozó földtani hatósági, szakhatósági és állami földtani kutatási feladatokat. A szakhatósági feladatokat a 132/1993. (IX. 29.) Korm. rendelet melléklete sorolja fel. Az állami kutatási feladatokat ellátó MÁFI és MÁELGI feladatait a 132/1993. (IX. 29.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmazza.

Az MGSZ központi egységének alapvető feladatai:

- hatósági, szakhatósági és szakvéleményezési feladatok,
- az ország ásványi nyersanyagvagyonának mérlegszerű nyilvántartása,
- a földtani adatoknak, mint közérdekű adatoknak a gyűjtése, feldolgozása és szolgáltatása.

A Gazdasági Hivatal ellátja a központi egység és - külön megállapodás alapján – a két részben önálló gazdálkodású kutatóintézet pénzügyi-gazdasági, üzemeltetési feladatait.

A MÁFI feladata az ország rendszeres geológiai felmérése, földtani adottságainak megismerése, adatok gyűjtése, rendszerezése és szolgáltatása, földtani tudományos kutatás végzése. A MÁELGI feladata Magyarország földtani-geofizikai megismerése, kiemelten a földfizikai, obszervatóriumi, képalkotó módszerekkel történő kutatások végzése, geofizikai adatrendszerek szakmai kezelése, szolgáltatása.

Az intézmény 2005. évre tervezett kiadási előirányzata 2.303,8 millió forint, bevételi előirányzata 1.138,5,0 millió forint, költségvetési támogatása 1.165,3 millió forint, az MGSZ tervezett létszáma 336 fő.

## 10. Magyar Bányászati Hivatal

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>677,1</b>	<b>128</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-3,0	
1%-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-6,8	
5 %-os előirányzat-csökkentés a 2183/2004. (VII. 21.) Korm. határozat alapján	-33,3	
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>634,0</b>	<b>128</b>

A bányafelügyelet alapvető állami feladatait és hatásköreit a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) és a végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet határozza meg.

A Magyar Bányászati Hivatal önálló feladattal és hatáskörrel rendelkező országos hatáskörű közigazgatási szerv. A Bt. 43. § (1) bekezdésében foglaltak szerint a bányászat állami szakigazgatási feladatait a bányafelügyelet látja el. Hatósági ügyekben első fokon a bányakapitányságok, másodfokon a Magyar Bányászati Hivatal jár el.

A bányatörvényen kívül, a bányafelügyelet számára feladatokat és hatáskört megállapító fontosabb jogszabályok:

- a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény,
- a munkaügyi ellenőrzésről szóló 1996. évi LXXV. törvény,
- a szabálysértésről szóló 1999. évi LXIX. törvény,
- az iparban és a kereskedelemben történő munkaügyi ellenőrzésről szóló 2000. évi LI. törvény,
- a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendelet,
- a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendeletet módosító 48/2003. (VII. 24.) GKM rendelet.

A bányafelügyelet alaptevékenységként az ismertetett jogszabályokban meghatározott szakigazgatási feladatai keretében ellátja:

- az ásványvagyon-gazdálkodási, műszaki-biztonsági, munkavédelmi, munkaügyi, tűzvédelmi, építésügyi és építés-felügyeleti hatáskörében a föld alatti és külszíni szilárdásvány-bányák, a kőolaj- és földgázbányászati üzemek, a szénhidrogén szállítóvezetékek, a propán-bután töltőüzemek, a bányászati vizsgálóállomások, valamint az e területen üzemeltetett nyomástartó berendezések, továbbá az ipari robbanóanyagok és robbantási tevékenységek felügyeletét,
- a külön jogszabály szerint földgáz szállítói-, tárolói- és elosztói engedélyesek tevékenysége felett műszaki-biztonsági, munkavédelmi, építésügyi és építés-felügyeleti jogkört gyakorol, valamint végzi ezek törvényben előírt minőségbiztosítási rendszerének jóváhagyását és felügyeletét.

Az intézmény 2005. évre tervezett kiadási előirányzata 658,6 millió forint, bevételi előirányzata 24,6 millió forint, költségvetési támogatása 634,0 millió forint, tervezett

létszáma 128 fő. Az intézmény bevételeinek döntő többsége a bányajáradék és az eljárási díjak címén teljesített befizetésekből keletkezik.

A központi költségvetést megillető bányajáradékkal kapcsolatos feladatok keretében a Magyar Bányászati Hivatal 949 bányajáradék önbevallásra és fizetésre kötelezett vállalkozóról vezet nyilvántartást, ellenőrzi a befizetéseket és a befizetések elmaradása esetén, eljár azok teljesítése érdekében. A bányászati üzemeknél a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségének és az ásványvagyon veszteség mennyiségének pontos meghatározása a rendszeres ellenőrzés fokozását, a műszakszám növelését igényeli.

## 11. Magyar Energia Hivatal

Megnevezés	millió forintban, egy tizedessel	
	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>94</b>
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>94</b>

A Magyar Energia Hivatal létrehozását a gázszolgáltatásról szóló 1994. évi XLI. törvény rendelte el. Feladatait 2004. évtől a távhőszolgáltatásról szóló 1998. évi XVIII. törvény (Tsz), a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény (VET), a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény (GET), valamint az e törvények végrehajtásáról kiadott kormány- és miniszteri rendeletek szabályozzák.

A szakmai feladatok ellátásának főbb területei:

- engedélyezés és felügyelet,
- fogyasztóvédelem,
- árelőkészítés,
- jogszabály-előkészítés,
- tájékoztatás, energiainformáció.

E feladatok ellátása keretében:

- kiadja, igény esetén módosítja, illetve indokolt esetben visszavonja a távhőtermelésre és szolgáltatásra vonatkozó működési engedélyeket,
- jóváhagyja a villamosenergia-ellátási szabályzatokat, a földgáz ellátással kapcsolatos üzemi és kereskedelmi szabályzatokat, valamint az engedélyes társaságok üzletszabályzatait,

- döntésre előkészíti a földgáz- és a villamos energia, valamint a gőz és a melegített víz esetében a gazdasági és közlekedési miniszter árhatósági jogkörébe tartozó hatósági árakat (díjakat) és áralkalmazási feltételeket az ár-felülvizsgálati eredmények figyelembevételével,
- vizsgálatot folytat a hozzá benyújtott ár-felülvizsgálati kérelmek alapján, a vizsgálat eredményének megfelelően határozatot hoz és az eljárás eredményét nyilvánosságra hozza,
- kidolgozza a fogyasztóvédelemre vonatkozó szabályokat a villamos energia- és a gázszolgáltatás esetében, a távhőszolgáltatás területén pedig a fogyasztói érdekvédelemre vonatkozó ajánlásokat tesz, kivizsgálja a fogyasztói panaszokat, együttműködik a fogyasztók érdekképviselői szerveivel,
- kidolgozza és határozatban kiadja a villamos energia- és a gázellátás minőségi jellemzőit.

A 2005. évi szakmai feladatok tervezett volumene:

A Hivatal a hatósági tevékenysége során - 2005. évben – várhatóan kb. 200 db határozatot hoz, mely az engedélyezési tevékenységgel függ össze. Indokolt esetben a meghozott határozat bírság kiszabására is kiterjedhet.

A fogyasztóvédelemhez kapcsolódva – az előző évek gyakorlatának megfelelően – több mint 1500 panasz várható.

A Hivatal működési költségeit teljes egészében saját bevételből – felügyeleti és eseti eljárási díjbevételekből – fedezi. A 2005. évre tervezett bevételi és kiadási előirányzat összege 1.673,4 millió forint, tervezett létszáma 94 fő. Az eljárási díjbevételek mértékét a 19/2002. (XI. 5.) GKM-PM együttes rendelet, a felügyeleti díjakat a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény határozza meg.

## 12. Magyar Szabadalmi Hivatal

millió forintban, egy tizedessel		
Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>259</b>
A belső ellenőri feladatok ellátására		+1
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>260</b>

A Magyar Szabadalmi Hivatal (MSZH) a találmányok szabadalmi oltalmáról szóló 1995. évi XXXIII. törvény 44. §-ának (1) bekezdése alapján a szellemi tulajdon védelmének önálló feladat- és hatáskörrel rendelkező országos hatáskörű szerve.

Az intézmény feladat- és hatáskörét a Magyar Szabadalmi Hivatalról szóló 86/2000. (VI. 15.) Korm. rendelet határozza meg az alábbiak szerint:

- iparjogvédelmi hatósági vizsgálatok és eljárások lefolytatása,
- állami dokumentációs és információs tevékenység a szellemi tulajdon területén,
- szellemi tulajdon védelmét szabályozó jogszabályok előkészítésében való részvétel,
- szellemi tulajdon védelmére irányuló kormányzati stratégia kidolgozása és érvényesítése, az ehhez szükséges állami intézkedések kezdeményezése, illetve végrehajtása,
- szellemi tulajdon területén folyó nemzetközi, illetve európai együttműködés szakmai feladatainak ellátása.

Az elmúlt évekhez hasonlóan a Hivatal bevételeinek döntő többségét a szabadalmi bevételek, ezen belül is a fenntartási és bejelentési díjakból származó bevételek határozzák meg. A nemzeti és nemzetközi úton tett iparjogvédelmi bejelentések összesített számának az elmúlt években tapasztalt növekedése megállt és 2004. évtől kezdődően jelentős mértékű visszaesés tapasztalható. A bejelentések számának csökkenése arra vezethető vissza, hogy az Európai Szabadalmi Egyezményhez való csatlakozás (2003. január 1.) következtében csökkent a külföldi bejelentők által a Magyar Szabadalmi Hivatalhoz – közvetlenül nemzeti úton, illetve az európai szabadalmi bejelentésükben Magyarországot megjelölve (PCT rendszerben) – benyújtott szabadalmi bejelentések száma. A szabadalmi bejelentések döntő hányada külföldről származik és az Európai Szabadalmi Egyezményhez való csatlakozással e hányadnak a magyar feltalálók felé történő javuló elmozdulása jelentős mértékben nem várható.

A szabadalmi bejelentések számának csökkenése mellett a védjegybejelentések számának kisebb mértékű csökkenésére is számítani lehet. A védjegybejelentések számának alakulását befolyásolja, hogy az Amerikai Egyesült Államok 2003. novemberében tagja lett az un. madridi védjegyrendszernek, ezért az amerikai bejelentők tekintetében inkább a nemzetközi úton tett bejelentések várhatók.

Tekintettel az iparjogvédelmi – különösen a szabadalmi – eljárások időigényére, a Hivatal hatósági tevékenységének mennyisége – a bevételek említett várható visszaesése ellenére – 2005. évben sem csökken. Az Európai Szabadalmi Egyezményhez és az Európai Unióhoz való csatlakozás is – számottevő bevétellel nem járó – összetett jellegű és mind szakmailag, mind infrastrukturálisan nagy felkészültséget igénylő többletfeladatokkal jár.

A Hivatal kiadási előirányzatait hatósági díjakból és egyéb szolgáltatásokból származó bevételek fedezik, költségvetési támogatásban nem részesül.

A 2005. évi bevételi előirányzatok tervezése - számítva az ismertett körülményeknek a bevételek alakulására gyakorolt várható hatásával - az érvényben lévő szabadalmi és védjegy

bejelentések díjrendelet szerinti bevételeknek, valamint a Belső Piaci Harmonizációs Hivatal (OHIM) vezető testülete által meghatározott nemzetközi védjegykutató feladatok többletbevételeinek figyelembevételével történt.

A 2005. évre tervezett bevételi és kiadási előirányzat összege 3.590,0 millió forint, tervezett létszáma 260 fő.

### 13. Országos Mérésügyi Hivatal

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>317</b>
Létszámcsökkentés		-6
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>311</b>

Az Országos Mérésügyi Hivatal (OMH) a mérésügyről szóló – többször módosított - 1991. évi XLV. törvény és a végrehajtására kiadott 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet alapján a mérésügy országos hatáskörű központi irányító, felügyeleti és ellenőrző szerve, önállóan gazdálkodó központi hivatal. Az OMH az ismertetett jogszabályok által meghatározott állami feladatokat - a közigazgatási eljárás szabályainak alkalmazásával - területi szerveivel, a mértékHITELESÍTŐ hivatalokkal együttesen látja el.

Feladatai:

- gondoskodik a törvényes mértékegységek használatára vonatkozó szabályozás előkészítéséről, az országos etalonokról, azok nemzetközi összehasonlításáról és hazai továbbszármaztatásáról, valamint az e feladatok ellátásához szükséges mérésügyi kutatásról és fejlesztésről,
- kibocsátja a hitelesítési előírásokat, részt vesz a mérésügyi szabványok és műszaki irányelvek kidolgozásában, ellátja a mérésügyi engedélyezési feladatokat, elvégzi a típusvizsgálatokat, a használati mérőeszközök hitelesítését, részt vesz a kalibráló laboratóriumok akkreditálásában, gondoskodik a kötelező hitelesítés alá tartozó mérőeszközök közösségi típusvizsgálatáról, hitelesítéséről és felügyeletéről, továbbá mérésügyi ellenőrzést végez,
- képviseli Magyarországot nemzetközi mérésügyi szervezetekben és az Európai Unió mérésügyi szervezeteiben,



- gondoskodik a mérésügyi nemzetközi szerződésekből, valamint az Európai Unió mérésügyi szerződéseiből adódó feladatok végrehajtásáról,
- egyéb mérésügyi feladatokat is ellát, pl. nagy pontosságú mérések végzése, használati etalonok, hiteles anyagminták készítése, nem kötelező hitelesítésű mérőeszközök kalibrálása és vizsgálata, szakvéleményadás, mérésügyi oktatás, mérésügyi kutatás és fejlesztés.

A Hivatal működési költségeit teljes egészében saját bevételből fedezi, költségvetési támogatásban nem részesül. A 2005. évre tervezett bevételi és kiadási előirányzat összege 2.618,5 millió forint, tervezett létszáma 311 fő. Az intézmény működéséhez szükséges finanszírozási forrást a hatósági díjakból és egyéb szolgáltatásokból származó bevételek biztosítják.

## 15. Közlekedési Felügyelet

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>2.202</b>
Bevételi többlet terhére		53
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>2.255</b>

Az 1991. évi XX. törvény 95 § (1), (2) bekezdésben kapott felhatalmazás alapján a Kormány 231/1997. (XII. 12.) rendeletében határozta meg az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatáskörét.

A 231/1997. (XII. 12.) alaprendeletet módosító rendeletek:

- 233/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelt módosításáról,
- 206/1999. (XII. 26.) Korm. rendelet az egyes, a közlekedési hatósági hatáskörökkel összefüggő kormányrendeletek módosításáról,
- 260/2001. (XII. 19.) Korm. rendelet az egységes közlekedési hatóság szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet módosításáról,
- 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról,
- 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről.

A hivatkozott törvény rendelkezése szerint a közlekedési hatósági feladatokat - a gazdasági és közlekedési miniszter irányítása és felügyelete alatt működő, egységes államigazgatási szerv - a Közlekedési Főfelügyelet, (ezen belül annak részben önálló költségvetési intézménye a Központi Közlekedési Felügyelet), a Fővárosi Közlekedési Felügyelet és a 19 megyei közlekedési felügyelet látja el.

A szervezetek hatósági és ellenőrzési feladatait, a közúti, vasúti, hajózási, jármű műszaki, vám előzetes vizsgálatokat, valamint a képzés és vizsga felügyeleti I., illetve II. fokú hatósági tevékenységét a Közlekedési Főfelügyelet irányításával és koordinálásával a területi közlekedési felügyelet végzik.

A Közlekedési Főfelügyelet és a Központi Közlekedési Felügyelet további szakterületi tevékenységei

- a nemzetközi áru fuvarozói engedélyek kiadása,
- a pályaalakmasság-vizsgáló szakterületi feladatok,
- polgári légi közlekedés hatósági szakterületi feladatok.

A hajózási hatósági feladatokat a regionális illetékességi területen – a közúti, vasúti feladatokon túlmenően – hat megyei felügyelet (Baranya, Borsod-Abaúj-Zemplén, Győr-Moson-Sopron, Pest, Somogy, Jász-Nagykun-Szolnok) végzi.

A 2005. évi szakmai feladatok:

- a minőségbiztosítási rendszer működésének folyamatos biztosítása,
- a közúti ellenőrzés hatékonyságának növelése, különös tekintettel a veszélyes áru közúti szállítására, valamint az EU integrációval összefüggő AETR megállapodásban foglaltakra
- a környezetvédelmi felülvizsgálat fejlesztése,
- a képzőszervek komplex ellenőrzése,
- a Kormány gyorsforgalmi és egyéb kiemelt úthálózat fejlesztési programjának végrehajtásából adódó feladatok ellátása,
- a tengelytúlsúly-mérés eszközparkjának továbbfejlesztése,
- az EKH átfogó informatikai hálózatának fejlesztése,
- a műszaki követelmények kiegészítése az EU direktíváknak megfelelően,

A szabályozási rendszer EU direktívákkal összehangolt módosítása a GKM és a Közlekedési Főfelügyelet jövőbeni és folyamatos közös feladatát képezi.

2005. évben az Európai Unió csatlakozás több szakterületet – költségkihatásait tekintve még nem pontosan ismert – feladatmódosulással érint. Az EU csatlakozás jelentős változásokat hoz a forgalmi engedélyezési ügyekben és a járműigazgatási szakterületen. A nemzetközi áru fuvarozási engedélyek elosztásának gyakorlata nagymértékben megváltozott, az ezzel

összefüggő tevékenység gyökeresen átalakult, amelynek számottevő bevételecsökkentő hatása van. Ugyancsak jelentős visszaesés tapasztalható a vám előzetes vizsgálatoknál, amely nagy volumenű bevételecsökkenést eredményezett (pl. Győr).

Az EU-hoz történő csatlakozást követően a szaktanfolyami vizsgadíjakban is csökkenés várható. A járműigazgatási szakterületeken is nagyarányú visszaesés következett be 2004. május 1-je után a típusbizonyítványok kiadásában, ugyanakkor ettől az időponttól kezdve szükség van a típusbizonyítványok honosítására, amely új feladatként jelentkezik.

A tervezés során szükséges volt figyelembe venni az Európai Unió csatlakozással minimálisra csökkenő nemzetközi áru fuvarozói engedélyek kiadásából, valamint a vám előzetes eljárások jelentősen visszaeső volumenéből származó bevételekiesést. A köztisztviselői törvény elmúlt időszakban történt változása következtében megnöttek a személyi juttatásokra, valamint a bérek járulékaira fordított kifizetések. A hatósági díjbevételeket meghatározó hatósági díjak emelése nem olyan mértékű, mint amit a megnövekedett bérek, járulékok valamint a dologi kiadások indokolnak. Ezért az évek során egyre kevesebb a beruházásra fordítható pénzeszközök mértéke. Saját bevételeik biztosítása érdekében indokolt a díjtételek folyamatos módosítása.

A 2004. évtől - az Európai Unió csatlakozás miatt - a cím által ellátott feladatok struktúrája lényegesen megváltozott. Egyes feladatok jelentősen csökkentek ill. megszűntek, ugyanakkor új hatósági feladatok ellátása válik szükségessé. A Közlekedési Főfelügyeletnél, illetve a Központi Közlekedési Felügyeletnél a gépjárművek vám előzetes vizsgálatai és a nemzetközi áru fuvarozói engedélyek kiadása területén a hatósági tevékenységnél olyan nagyságrendű a bevételekiesés, melynek pótlása önerőből nem valósítható meg.

Az EU által elvárt új állami feladatként lépnek be a csatlakozással közvetlenül összefüggő közúti, telephelyi és egyéb közlekedéshatósági (pl. hajózási) ellenőrzési tevékenységek, amelyek jelentős létszám és eszközfejlesztést és ezzel is összefüggésben, költségigényt eredményeznek cím szinten. Az 54/2001. (IV. 10.) Korm. rendelet (AETR), az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM alaprendelete folyamatos bővítése, ill. szigorítása várható, ami újabb feladatokat jelent.

Az ellenőrzési feladatokhoz hatósági díjakat megállapítani nem lehet, finanszírozásuk a jelenlegi hatósági díjak megfelelő mértékű emelése útján kerestfinanszírozással biztosítható.

A közlekedési felügyelet 2005. évi tervezett kiadási és bevételi előirányzata 24.675,3 millió forint, melyből személyi juttatás 9.472,0 millió forint a dologi kiadások pedig 6.514,9 millió forint. A közlekedési felügyelet tervezett létszáma 2.255 fő.

## 16. Közlekedési Múzeum

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>340,8</b>	<b>139</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-2,2	
1 %-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján	-3,4	
A makrogazdasági paraméterek tartásához szükséges 5 %-os előirányzat-csökkentés	-16,8	
Személyi juttatás előirányzat emelés	12,4	-1
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>330,8</b>	<b>138</b>

Az 1896-os Millenniumi ünnepségeket követően létrehozott és 1964. június 22-vel újjászervezett Közlekedési Múzeumról a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter 257.456/1992. évi határozata rendelkezik. A Múzeum alaptevékenysége a közlekedési emlékek felkutatása, megőrzése és bemutatása, mely tevékenységét a budapesti épületein kívül 10 vidéki fiiláléban folytatja, összesen 20 ezer m<sup>2</sup> kiállítási területen. A múzeumi infrastruktúra épületállománya a II. világháború után készült. Az alaptevékenység ellátásához szorosan hozzátartozik az ötszintes könyvtár és archívumi épület, valamint a raktárak és a restaurátor műhelyek. A Múzeum egyben országos történeti tudományos kutatóbázis.

Alapfeladatai körében múzeumi tevékenységgel, kiállítás-építéssel, szak- és ismeretterjesztő közlemények közzétételével, bel- és külföldi szakelőadások rendezésével, a szakoktatásban való részvétellel, országos múzeumi jellegéből adódó hatósági feladatok ellátásával foglalkozik. Kiegészítő tevékenysége keretében ingatlanhasznosítást, archivált dokumentumok másolását végzi. A 2005. évre, az alapfeladat ellátásán túl, időszakos kiállítások megrendezését, állandó kiállításainak felújítását, a gyűjteményi anyag digitális feldolgozásának folytatását tervezi.

A Közlekedési Múzeum országos gyűjtőkörű költségvetési intézmény. Működési kiadásait költségvetési támogatásból és minimális saját bevételből látja el. A szakmai feladatellátás mellett jelentős erőket köt le a saját bevétel növelését eredményező konferencia és rendezvényszervezési tevékenység. Az EU csatlakozás napjától térítésmentessé vált az állami múzeumok látogatása, ezért a saját bevétel kiesést támogatással – bázis jellegű - pótolja a fejezet.

A Múzeum 2005. évi tervezett kiadási előirányzata 353,2 millió forint, melyet 22,4 millió forint bevételi és 330,8 millió forint támogatási előirányzat fedez. A személyi juttatások 2005. évi előirányzata 240,3 millió forint a dologi kiadásoké pedig 25,6 millió forint, a 2005. évi tervezett létszám 138 fő.

## 17. Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>102</b>
Egyéb szerkezeti változás		25
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>127</b>

Az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóságot (UKIG) a közútkezelői rendszer átalakításával kapcsolatos jogutódlásokról szóló 15/1996. (V. 7.) KHVM rendelet hozta létre.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8 §. (1) bekezdése meghatározza az állami - a közúti közlekedés működési feltételeinek meghatározásával, valamint a közúthálózat fejlesztésével, fenntartásával és üzemeltetésével kapcsolatos – feladatokat.

Az Útfenntartási és fejlesztési cél-előirányzatból (UFCE) finanszírozott feladatokat a 109/2003. (XII. 29.) GKM rendelet szabályozza, melynek keretében megjelöli a cél-előirányzatot terhelő kiadásokat, a pályázati rendszer működtetésének feltételeit, valamint a cél-előirányzat kezelésének, tervezésének és működtetésének illetve felhasználásának módját és eljárás rendjét.

Tevékenységei:

- a közútkezelő közhasznú társaságok tevékenységének koordinálása,
- az Útfenntartási és fejlesztési cél-előirányzat működtetése (tervezésével és kezelésével), a szerződésekben foglalt kötelezettségvállalások teljes körű nyilvántartása,
- az állami tulajdonban lévő országos közutak és műtárgyaik fejlesztése körében a szerződéskötésekkel kapcsolatos és a hozzájuk kapcsolódó további állami megrendelői feladatok ellátása – a miniszter megbízása alapján, helyette és nevében -, továbbá
- a szerződések teljesítésének igazolásán alapuló utalványozások, a kincstári kapcsolatok és a pénzügyi teljesítések biztosítása,

- a célleírányzat könyvvezetésével, a költségvetési információ-szolgáltatásával és beszámoló készítésével összefüggő feladatok ellátása, valamint egyéb szakmai és pénzügyi adatszolgáltatás,
- az Útfenntartási és –fejlesztési célleírányzathoz kapcsolódó feladatok szabályozásáról szóló 109/2003. (XII. 29.) GKM rendeletben 4. § i) pontjában említett pályázatok előkészítése, a lebonyolítást szolgáló döntések megalapozása,
- az EU csatlakozással kapcsolatos támogatások fogadásának előkészítése, lebonyolítása és az ehhez kapcsolódó belső audit és monitoring kezelése,
- az éves költségvetési törvényben a GKM költségvetési fejezetében szereplő kiemelt jelentőségű közúti beruházások előkészítése és lebonyolítása,
- az országos közúthálózat fejlesztésével, fenntartásával, üzemeltetésével kapcsolatos költségvetési pénzeszközök és célleírányzatok felhasználásának ellenőrzése,
- az országos közutak vagyonkezelése, fenntartási szerződések előkészítése, ellenőrzése,
- a gyorsforgalmi úthálózat koncepcionális nyomvonalterveinek készítése, véleményezése,
- az M5 autópálya forgalomba helyezett szakaszaival kapcsolatos állami feladatok operatív, döntés előkészítő tevékenységének ellátása,
- a segély- és hitelügyletekkel kapcsolatos programok véleményezése,
- az országos közutak osztályba sorolása, azonosítása, valamint az azt szolgáló számjel és betűjel megállapítása, illetőleg megváltoztatása,
- a veszélyes árut szállító közúti járművek útvonalának kijelölésével kapcsolatos elsőfokú hatósági tevékenységekkel összefüggő feladatok.

Az UKIG 2005. évi előírányzatainak a tervezése során az Útfenntartási- és Fejlesztési Célleírányzatra vonatkozó rendelet módosítása és a közúti szervezetek működése tárgyában az alábbi - az UKIG 2004. évi költségvetési előírányzatait az eredetihez képest növelő - GKM vezetői döntések születtek:

- az országos közutak vagyonkezelése 2004. január 1-től a megyei Kht-któl az UKIG-hoz került,
- az UFCE átruházott jogkörű kezelése az UKIG-ban történik és ehhez kapcsolódóan az üzemeltetési és fenntartási szerződések előkészítése és ellenőrzése 2004. január 1-től az ÁKMI-tól az UKIG-hoz került.

Az UKIG 2004. évi engedélyezett létszáma 102 fő volt, mely fent nevesített feladatváltozás miatt 25 fővel megemelésre került, így a 2005. évi tervezett létszáma 127 fő.

Az UKIG 2005. évi tervezett kiadási és bevételi előírányzata 1.750,4 millió forint, melyből személyi juttatás 645,3 millió forint a dologi kiadások pedig 761,5 millió forint.

## 18. Polgári Légiközlekedési Hatóság

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>208,8</b>	<b>88</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-2,5	
1 %-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII.23.) Korm. határozat alapján	-2,1	
A makrogazdasági paraméterek tartásához szükséges 5 %-os előirányzat-csökkentés	-10,2	
Személyi juttatás előirányzat emelés	10,6	
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>204,6</b>	<b>88</b>

A Polgári Légiközlekedési Hatóságot a (Légügyi Igazgatóság névváltozásával) és annak részben önállóan gazdálkodó, önálló jogi személyiségű költségvetési intézményét – a Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezetet (PoLéBiSz) – a légi közlekedési igazgatás szervezeti átalakításáról szóló 2369/2001. (XII. 18.) Korm. határozat hozta létre.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság feladatait és hatáskörét meghatározó jogszabályok:

- a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény,
- a törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet,
- önálló polgári légiközlekedés létesítéséről szóló 142/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság feladatai:

A Polgári Légiközlekedési Hatóság ellátja a polgári légi közlekedés első fokú hatósági feladatait, többek között a lajstromozásra kötelezett légi járművek állami nyilvántartását, a Magyar Köztársaság Állami Légijármű Lajstromjának vezetését, az engedélyhez kötött légi közlekedési és légi közlekedéssel összefüggő tevékenység ellátásához szükséges szakmai feltételek meglétének - továbbá a tevékenységet folytatónak - az adott tevékenység folytatására való alkalmasságának vizsgálatát. További feladata az állami repülőtér kivételével a repülőtér létesítésére, fenntartására és megváltoztatására szóló engedélyek kiadása, a repülőtér állapotának és üzemben tartásának vizsgálata, illetőleg ellenőrzése, valamint a szakszolgálati engedélyek kiadása és érvényességének kiterjesztése, meghosszabbítása. Feladata továbbá a szakképzéshez szükséges tantervek és vizsgakövetelmények jóváhagyása, a szakszolgálati engedély elnyeréséhez, illetőleg

meghosszabbításához előírt repülő-egészségügyi alkalmasság hatósági minősítése, a repülőterek zajgátló védőövezetének kijelölése, légi jármű üzemben tartási feltételeinek vizsgálata, ellenőrzése, valamint a légi jármű üzemben tartási engedély kiadása, érvényességének meghosszabbítása. Feladataihoz tartozik a légi közlekedés elleni jogellenes cselekmények megelőzésével, felszámolásával kapcsolatos hatósági intézkedések megtétele, a repülőtéri és légitársasági védelmi tervek jóváhagyása is.

A 2005. évi szakmai feladatok teljesítésére vonatkozó elvárások, változások:

Az Európai Unióhoz történő csatlakozás következtében a Polgári Légiközlekedési Hatóságnál is új feladatok és a feladatok minőségi változása következett be. Általánosságban elmondható, hogy a kérelemre indult államigazgatási eljárások száma csökken, a hivatalból indított eljárások száma megnő. Az eddig megszokott érvényességi idő egy évről több évre vagy korlátlan időre változott. A követelmények betartásának ellenőrzése hivatalból indított eljárás keretében történik, melyért eljárási díj nem szedhető.

A csatlakozás a nemzeti szabályok kidolgozása terén is jelentős feladatot ró az intézményre különös tekintettel a EASA-hoz (Európai Repülésbiztonsági Ügynökség) kapcsolódó tevékenységére.

A Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet, mint részben önállóan gazdálkodó költségvetési intézmény a légiközlekedési balesetek és repülőesemények szakmai vizsgálatára létrejött szervezet. Működése a Polgári Légiközlekedési Hatóság címen szereplő támogatásból kerül finanszírozásra, saját bevétele nincs.

A PoLéBiSz állami feladatként ellátott szakmai tevékenysége a 94/56/EK irányelv alapján:

- légiközlekedési balesetek és repülőesemények szakmai vizsgálatának lefolytatása,
- a polgári légi jármű üzemben tartója, a repülőtéri és a légiforgalmi szolgálatok által létrehozott repülésbiztonsági szolgálatok belső utasításainak jóváhagyása, a biztonsági szolgálatok szakmai felügyelete,
- a magyar légi jármű üzemeltetők repülési teljesítményadatainak összegyűjtése,
- különböző nemzetközi jelentési kötelezettségek a légiközlekedési balesetről, súlyos eseményekről üzemeltető gyártó, tervező államoknak, nemzetközi szervezeteknek.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság dolgozói köztisztviselők, a PoLéBiSz dolgozói közalkalmazottak.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság kiadási előirányzata 2005. évre 550,0 millió forint, intézményi működési bevétele (hatósági ár- és díjbevételekből) 115,7 millió forint, átvett pénzeszköze - a 2369/2001. (XII. 18.) Korm. határozat 5. pontja értelmében a légiútvonal-használati díjából - 229,7 millió forint, költségvetési támogatása 204,6 millió forint. A



személyi juttatás előirányzata 358,9 millió forint, a dologi kiadásoké pedig 65,9 millió forint, létszáma 88 fő.

### 19. MÁV Közegészségügyi Intézet

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>	<b>56,2</b>	<b>23</b>
2050/2004. (III. 11.) Korm. határozat szerinti előirányzat-csökkentés	-0,2	
1 %-os előirányzat-csökkentés a 2345/2003. (XII.23.) Korm. határozat alapján	-0,6	
A makrogazdasági paraméterek tartásához szükséges 5 %-os előirányzat-csökkentés	-2,8	-1
Személyi juttatás előirányzat emelés	5,2	
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>	<b>57,8</b>	<b>22</b>

A MÁV Közegészségügyi Intézet működését

- a vasútról 1993. évi XCV. törvény,
- az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról szóló 1991. évi XI. törvény szabályozza.

Tevékenysége elsősorban a vasúthoz kapcsolódó közegészségügyi és járványügyi feladatokat foglalja magában. Állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- közegészségügyi és járványügyi feladatok szakmai irányítása, a foglalkozás-egészségügyi, ergonómiai, üzemi klíma-levegő- szennyezettségi, megvilágítottsági-, zajszint- és rezgés vizsgálatok.,
- fémmeghatározások,
- ivóvizek kémiai és bakteorológiai vizsgálata

Az intézet 2005. évi tervezett kiadási előirányzata 57,8 millió forint, melyet teljes egészében támogatásból fedez. A személyi juttatások 2004. évi előirányzata 41,5 millió forint, a dologi kiadásoké pedig 3,0 millió forint, tervezett létszáma 22 fő.

## 20. MÁV egészségügyi alapellátó intézmények

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>2.350</b>
Személyi juttatás előirányzat emelés		-86
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>2.264</b>

A címhez három kórház tartozik:

- a MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet Budapest,
- a MÁV Kórház és Rendelőintézet Szolnok,
- a Budai MÁV Kórház Budapest.

A MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet, Budapest állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- aktív és krónikus fekvőbeteg ellátás,
- rehabilitációt, utókezelést és gondozást nyújtó fekvőbeteg ellátás,
- krónikus fekvőbeteg ellátás,
- járóbeteg szakorvosi ellátás, gondozóintézeti ellátása,
- foglalkozás-egészségügyi ellátás,
- fogászati szakellátás,
- egyéb humán egészségügyi ellátás.

Az alaptevékenységhez kapcsolódó kiegészítő tevékenységei a felső, felnőtt és egyéb oktatás, a természettudományi, műszaki, kutatás, fejlesztés, az egyéb szálláshely szolgáltatás, az ingatlan bérbeadás, üzemeltetés, a könyvtári, levéltári, titkári, fordítói tevékenység.

2005. évre tervezett:

- |   |           |
|---|-----------|
| - aktív fekvőbeteg ellátás ágyak száma    | 588 db    |
| - rehab. utókez. gond. nyújtó ágyak száma | 50 db     |
| - krónikus fekvőbeteg ágyak száma         | 102 db    |
| - heti szakorvosi óra                     | 3.791 óra |
| - heti nem szakorvosi óra                 | 430 óra   |

2005. évben az M1 jelű műtőblokk beruházás befejezésével megteremtődik a lehetősége annak, hogy 2006-tól racionalizálható az aktív ellátás és a műtéti szakmai területek működése (aktív ágyszám és a műtők számának csökkenése, humán erőforrás kapacitás kihasználás javítása), a 2007. évben pedig a krónikus betegellátás területét érintő kapacitások, a külső és

belső telephelyeken történő azonos tevékenységek racionalizálása. A hasznosítási lehetőségéből származó bevételből az ellátási és a működési feltételek javíthatók. Az ellátási színvonal javítása a betegforgalom stabilizálását, az intézmény versenyképességét segíti.

A MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- aktív fekvő beteg ellátás,
- rehabilitációt, utókezelést és gondozást nyújtó fekvőbeteg ellátás,
- foglalkozás-egészségügyi ellátás,
- járóbeteg szakorvosi ellátás,
- egyéb humán egészségügyi tevékenység.

Alaptevékenységhez kapcsolódó kiegészítő tevékenységei a munkahelyi vendéglátás az oktatást kiegészítő egyéb tevékenység, és az egyéb szálláshely szolgáltatás.

A Kórház működési területe:

- Tiszántúl vasutas biztosítottjainak és hozzátartozóinak egészségügyi szakellátása a 16/1994. (IV. 26.) KHVM rendelete szerint,
- ÁNTSZ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Intézete megyei tiszti főorvosa által 2001. február 1-jével hatályba léptetett Betegbeutalási rend szerint (urológia tekintetében Törökszentmiklós és környéke ellátási terület).

2005. évre tervezett :

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| - aktív fekvőbeteg ellátás ágyszáma   | 228 db  |
| - rehab. utókez. gond. nyújtó ágyszám | 62 db   |
| - heti szakorvosi oraszám             | 765 óra |

2005. január 1-től teljesen megújult stuktúrával működik az intézet a GKM és a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Önkormányzat között kötött szerződés alapján. (2004. év folyamán a Kórház átadta a Szolnoki Hetényi Kórháznak a fekvőbeteg ellátási feladatokat a nőgyógyászat és a fül-orr-gégészlet vonatkozásában, ugyanakkor átvette a Megyei Kórháztól teljes megyei ellátással a reumatológiai mozgásszervi rehabilitációs, valamint a patológiai feladatokat.)

A 2005. évi feladatok alapvetően az ortopédiai műtő kialakítása, mely lehetővé teszi a fenti szerződés II. lépésének teljesítését (ortopédiai osztály átvétele). Kialakításra került az átvett tevékenységeket kiszolgáló fizioterápiás kapacitás. Ezt a tevékenységet 2005. évben bővíteni kívánják magnetoterápiával.

A Budai MÁV Kórház, Budapest állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- fekvőbeteg-ellátás, műtéti, klinikai rehabilitáció,
- járóbeteg ellátás,
- egészségügyi alapellátás,

- járóbeteg-szakellátás,
- fogorvosi ellátás, tanácsadás,
- egyéb humán-egészségügyi ellátás,
- fizikoterápia, paramediális szolgáltatás,
- mentőszolgálat,
- egészségügyi laboratóriumi szolgáltatás,
- időskorúak szociális ellátása elhelyezéssel.

Alaptevékenységhez kapcsolódó kiegészítő tevékenységei ivó- és ipari vízszolgáltatás, egyéb szálláshely szolgáltatás, munkahelyi étkeztetés, ingatlan és földterület bérbeadás, számítástechnikai szaktanácsadás, oktatás, mosatás.

2005. évre tervezett főbb teljesítési adatok: (vizsgálati szám)

- laboratóriumi vizsgálat	240.000
- pathológia	3.500
- röntgen	15.000
- tüdőgondozói szűrés	28.000
- angiográfia	700
- endoscópia	250

2005. évre tervezett:

- aktív fekvőbeteg ellátás ágyszáma	272 db
- krónikus fekvőbeteg ágyszám	52 db
- fekvőbeteg heti szakorvosi óra	1.098 óra
- járóbeteg heti szakorvosi óra	259 óra

A MÁV egészségügyi alapellátó intézményei 2005. évi kiadásait az OEP-től, a teljesítményarányos finanszírozás keretében átvett pénzeszközökből biztosítják. A beruházási kiadásokat a fejezet – a rendelkezésre álló forráslehetőségei figyelembevételével – központi beruházási támogatásból finanszírozza. A vasút-egészségügyi fejlesztésekre rendelkezésre álló támogatás 60,0 millió forint, mely összegből a vasútegészségügy intézményeinél (3 kórház és a Vasútegészségügyi Kht) orvosi gép-műszer beszerzésekre, épület felújításokra, illetve a minimum feltételek biztosítására kerül sor.

A 3 kórház 2005. évi tervezett kiadási és bevételi előirányzata 9.029,4 millió forint, melyből személyi juttatás 4277,5 millió forint a dologi kiadások pedig 3.152,3 millió forint, a 2005. évi tervezett létszám 2.264 fő.

## 21. HungroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat

millió forintban, egy tizedessel

Megnevezés	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
<b>2004. évi eredeti előirányzat</b>		<b>696</b>
<b>2005. évi javasolt előirányzat</b>		<b>696</b>

Az intézményt a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium 2001. december 31-ével alapította, a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság megszüntetéséről és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat létrehozásáról szóló 45/2001. (XII. 20.) KöViM rendelet hatályba lépésével egyidejűleg.

A törvényi felhatalmazást az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény, valamint a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 61. §-a tartalmazza.

A HungaroControl alaptevékenységébe tartozó feladatok:

- a Magyar Köztársaság ellenőrzött légterében – kivéve a katonai repülőterek körzeteit – és Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtéren a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató szolgálat ellátása, továbbá a Magyar Köztársaság légterében a légiforgalmi távközlési és riasztó szolgálat ellátása, és az ezekhez szükséges navigációs, távközlő, repülésirányító, meteorológia, rádió- és egyéb berendezések (kivéve a repülőtéri műszeres leszállító rendszer) működtetésének biztosítása,
- a nemzetközi polgári repülés részére Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtéren repülésbejelentő, repülésmeteorológiai észlelő és tájékoztató szolgálat ellátása,
- a nemzetközi repüléseket végrehajtó, továbbá az államhatár menti korlátozott légtérben (10 km-es sávban) közlekedő légi járműveknek a légtérfelügyelet megvalósítása érdekében szükséges azonosítása a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezetével együttműködve,
- a légtérgazdálkodás, közreműködés a stratégiai légtér gazdálkodási feladatokban,
- a légi forgalom áramlásának szervezése,
- légi jármű eltűnése vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés – kutatás, mentés, valamint egyéb segélynyújtás – kezdeményezése,
- központi légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS) ellátása, a légi-közlekedéssel kapcsolatos tájékoztató anyagok kiadása,

- a Magyar Köztársaságban az ellenőrzött légtéren kívül (a repülőtéri körzetek kivételével) működő légi járművek részére tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátása,

A HungaroControl kiegészítő tevékenysége:

- Debrecen és Sármellék repülőtereken a repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat ellátása,
- a légiforgalmi szolgálatok szakszemélyzetének szakmai képzése, illetve továbbképzése,
- műszaki dokumentációs és ahhoz kapcsolódó tájékoztató tevékenység ellátása,
- résidő kiosztás a koordinált repülőtereken.

A HungaroControl vállalkozásai körében repülőtéri repüléstájékoztató és repülésbejelentő szolgálat ellátását, légiforgalmi irányítással és egyéb légiforgalmi szolgálatok ellátásával összefüggő tervezést, repüléssel összefüggő oktatási tevékenységet, hardver és szoftver tanácsadást, adatbázis működtetését, repülési és radaradatok szolgáltatását, valamint a megjelenítésükre szolgáló hardver és szoftver forgalmazását, telepítését és üzemeltetését, könyv- és térképkészítést, valamint ezen kiadványok forgalmazását végezheti. Vállalkozási tevékenységéből származó bevétele nem haladhatja meg éves költségvetése tervezett összkiadásának a 25%-át.

2005. évi kiemelt szakmai feladatok:

A HungaroControl legfontosabb szakmai feladata 2005. évben is a légiforgalom rendszeres, biztonságos és gazdaságos áramlását lehetővé tevő légiforgalmi szolgálatok (irányító, repüléstájékoztató, távközlési, légitájékoztató, meteorológiai) és ezek működéséhez nélkülözhetetlen léginavigációs eszközök/rendszerek fenntartása és fejlesztése, ennek keretében

- közreműködés az Európai Parlament és Tanács által elfogadott, az Egységes Európai Égbolt (SES) létrehozásáról szóló keretrendelet, léginavigációs szolgálati rendelet, légtérrendelet és az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló rendeletek hazai alkalmazásának bevezetésében, együttműködés a SES program célkitűzéseinek megvalósításán dolgozó szervezetekkel és részvétel a SES-el összefüggő EUROCONTROL programokban,
- az EUROCONTROL repülésbiztonsági követelményeinek megfelelő kockázat elemzési és kockázat csökkentési módszerek bevezetése,
- a közös közép-európai magaslégtéri irányító központ (CEATS) létesítéséhez kapcsolódó légtér szektorizációs, útvonal struktúra fejlesztő, polgári-katonai együttműködést kialakító, műszaki követelményt meghatározó, humán erőforrás kiválasztási és képzési programokban, szimulációkban és modellezésben való együttműködés valamint részvétel,

- a HungaroControl légiforgalmi irányítási és légitájékoztatási területén 2003-ban bevezetett integrált repülésbiztonsági és minőségirányítási rendszer kiterjesztése, az EFQM modell szerinti önértékelési eljárásokkal,
- a légiforgalmi irányítás kapacitásának és biztonságának növelése céljából az EU kohéziós alapból igényelt támogatás felhasználásával valamint saját intézményi forrás biztosításával „Radarrendszer fejlesztése” beruházás megvalósítása kormányhatározat alapján (2005. – 2007. években),
- a légiforgalmi állandóhelyű távközlési hálózat (AFTN) kommunikációs központjának rekonstrukciója (cseréje), az új központ telepítése a HungaroControl székhelyén.

A 2005. évi szakmai feladatok tervezett volumene

A Hungarocontrol által kezelendő átrepülő légi jármű:	460.000 db
Érkező légi járművek Budapest Ferihegyre:	53.000 db
Induló légi járművek Budapest Ferihegyről:	53.000 db
Az ellenőrzött légtéren kívül kezelt légi jármű:	32.000 db
Tervezett tanfolyamok száma:	47 db
A tanfolyami órák tervezett száma összesen:	6.250 óra
Tanárok által tartott órák száma:	7.400 óra
Tanfolyami hallgatók tervezett összlétszáma:	900 fő

A HungaroControl 2005. évi gazdasági eredményeit döntően a légitársaságoktól befolyt útvonal használati díjak befolyásolják, mivel ezekből származik intézményi bevételeinek döntő többsége.

Az útvonal-használati díjak nagysága egyenes arányban áll a magyar légtérben lebonyolódó légiforgalom mértékével, amelyre alapvető hatást gyakorol a nemzetközi és a hazai gazdasági helyzet alakulása (üzleti utazások, áruforgalom), valamint a magánszemélyek utazási szokása. Az útvonal-használati díjakból származó bevételek 2005. évi tervezett összege 15.326 millió forint.

A légiforgalmi irányítás kapacitásának és biztonságának növelése céljából a HungaroControl 2005-2007. években az EU kohéziós alapból igényelt támogatás felhasználásával, valamint saját intézményi forrás biztosításával „Radarrendszer fejlesztése” beruházást tervez megvalósítani Kormány határozat alapján.

A fejlesztés költségvetése 11.597,75 millió forint, melyből a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat által saját forrásból biztosítandó – a beruházási kiadások meghatározásánál figyelembe vett - összegek:

2005. évben:	2.092,16 millió forint
2006. évben:	2.644,24 millió forint
2007. évben :	<u>893,20 millió forint</u>
Összesen:	5.629,60 millió forint

Az intézmény 2004. évi tervezett kiadási és bevételi előirányzata 16.312,0 millió forint, melyből személyi juttatás 5.938,8 millió forint, a dologi kiadások pedig 5.770,8 millió forint, 2005. évre tervezett létszáma 696 fő.

## **25. Fejezeti kezelésű előirányzatok**

### **1. Beruházás**

#### **1. A magyarországi uránércbánya bezárása**

A mecseki uránércbányászat megszüntetéséről szóló 2085/1997. (IV. 3.) Korm. határozat alapján döntés született a gazdaságtalan hazai uránérc-termelés 1997. december 31-ével történő befejezéséről, valamint arról, hogy az uránérc-termelés teljes megszüntetésével kapcsolatos bányabezárási, tájrendezési és környezetvédelmi munkákat 2002-ig el kell végezni.

Az 1998. január 1-jén kezdődő rekultivációs programot a 2385/1997. (XI. 26.) Korm. határozat hagyta jóvá folyó áron 23.118,3 millió forint beruházási költségelőirányzattal, amelyből 18.494,6 millió forint – a beruházás nettó, vagyis áfa nélkül számított költségeit – központi költségvetési forrásból, a kiemelt jelentőségű központi beruházásokra vonatkozó tervezési és folyósítási előírásoknak megfelelően kell finanszírozni, az áfa összegét pedig a beruházónak saját forrásból kell biztosítania. A beruházási program jóváhagyása óta a beruházás megvalósításának befejezési határidejét a Kormány 2001-ben – a költségvetési forrás változatlanul hagyása mellett – és 2004. évben módosította. A hosszú távú víztisztítási, karbantartási és monitoring feladatok ellátásának finanszírozása külön fejezeti kezelésű előirányzattal történik. A 2193/2004. (VII. 29.) Korm. határozat értelmében a beruházás befejezési határideje 2006. december 31-e.

A beruházás 2006. év végi befejezéséhez 2005-ben 1300,0 millió forint költségvetési támogatás szükséges, amely két fő területre összpontosul. Folytatódik

- a meddőhányók,
- az uránipar legveszélyesebb hulladékait befogadó zagyteri lerakók hosszú távú stabilizálása, különös tekintettel a közeli Pellérd-Tortyogói vízbázisra.



A beruházás megvalósításával a bánya bezárásán túlmenően megszüntetésre kerül az uránérc-bányászat által keletkezett környezeti károsodás, befejeződik a szennyezett területek teljes körű rekultivációja, és újrahasznosításuk lehetővé válik.

## **2. Törvényhozó és végrehajtó szervek beruházásai**

Az előirányzat 100,0 millió forint összegű forrást biztosít a GKM Gazdasági Igazgatóság részére, az alábbi halaszthatatlan feladatok végrehajtására:

- a GKM Honvéd u. 13-15. sz. alatti székház épülete tetőszigetelése,
- a minisztérium számítástechnikai eszközeinek pótlása, korszerűsítése, ennek keretében 2005. évre hardver, szoftver beszerzések, adattárház rendszerbővítése, fejlesztése és
- a már csak gazdaságtalanul üzemeltethető irodatechnikai eszközök (fénymásoló gépek, telefaxok, híradástechnikai eszközök) cseréje.

## **4. Kombinált fuvarozás, logisztikai központok, kikötők fejlesztése**

### **1. Kikötőfejlesztés**

A feladatot az alábbi jogszabályok, kormányhatározatok határozzák meg.

- Az országos közforgalmú kikötők fejlesztése a 2000. évi XLII. törvény 2.§ (1). I) pont és 80.§ (4) bekezdése, továbbá
- a határkikötők fejlesztése a 2013/2001. és 2365/2002. (XII. 13.) Korm. határozat és a 2000. évi XLII. törvény 2.§ (1). I) pont és 80.§ (4) bekezdés szerint.

Az előirányzat terhére részben a Győr-Gönyű OKK intermodális közlekedési központ közlekedési kapcsolatainak fejlesztése megnevezéssel – mintegy 7 milliárd forintos EU-s támogatással megvalósuló – a KIOP központi program pályázat benyújtásához szükséges tervezési munkák kerülnek elvégzésre.

Biztosításra kerül továbbá a Mohácsi határkikötő létesítéséhez a Schengen Alapból elnyert beruházás 2005. évi üteméhez kapcsolódó áfa összegének finanszírozása. Ezzel az időjárástól is nagymértékben függő 2,8 milliárd forintos beruházás – amelyet 2006-ban feltétlenül be kell fejezni az egységes schengeni külső határ megteremtéséhez – megkezdődhet. Elkezdődik továbbá Baján az Európa Uniós kötelezettségként is sűrgető feladatként kezelendő szervizkikötő kialakítása.

A fenti feladatokhoz rendelkezésre álló előirányzat 762,2 millió forint.

## 6. GySEV pályaberuházás

A feladat elvégzése az alábbi jogszabályok figyelembevételével valósul meg:

- a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelv, valamint az azt módosító 2001/12/EK irányelv,
- a vasútról szóló – többször módosított – 1993.évi XCV. számú törvény, továbbá
- a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény,
- az 1995. évi XXXIX. (Privatizációs) törvény.

A GySEV Rt.-nél az osztrák tulajdonos által 2004. évben végrehajtott tőkeemeléssel párhuzamos kötelezettség, figyelemmel az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyont értékesítéséről szóló – többször módosított – 1995. évi XXXIX. törvény előírására. Ennek megfelelően a magyar tulajdonosnak az említett tőkeemelés előtti magyar tulajdonosi hányad visszaállítása érdekében, 2005. évtől kezdődően, négy egymást követő évben tőkeemelést kell végrehajtania, amelyből 300,0 millió forint összegű tőkeemelésre 2005. évben kerül sor.

## 7. Vasút-egészségügyi fejlesztések

Az 1993. évi XCV. törvény és a 16/1994. (IV. 26.) KHVM rendelet értelmében a vasútegészségügy a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatáskörébe tartozik.

A vasút-egészségügyi fejlesztési források 2005. évi előirányzata 60,0 millió forint.

Az előirányzott fejlesztési forrás a három vasút-egészségügyi intézmény (MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet, Budai MÁV Kórház, Szolnoki MÁV Kórház és Rendelőintézet) között a következőképpen oszlik meg 2005-ben:

- Központi MÁV Kórház és Rendelőintézet 30,0 millió forint
- Budai MÁV Kórház 15,0 millió forint
- Szolnoki MÁV Kórház és Rendelőintézet 15,0 millió forint.

A támogatás orvosi gép-műszer beszerzéséhez szükséges, ugyanis az OEP bevétel az egészségügyi intézmények esetében csak a működési költségek fedezetére fordítható, így elengedhetetlen a fejezeti forrás bevonása a különböző felújítási munkák és műszer beszerzések finanszírozására.

## **2. Ágazati célelőirányzatok**

### **2. Energiafelhasználási hatékonyság javítása**

A Kormány 1107/1999. (X. 8.) számú határozatával hosszú távú energiatakarékossági programot indított meg. A program célkitűzése 2010-ig évi 75 PJ/év energia megtakarítás elérése, ami összhangban van az ország kyoto-i vállalásával. E program keretében cél a megújuló energiahordozók részarányának növelése is (3,6 %-ról legalább 5,0 %-ra).

Az energiatakarékosságnak mindig is az energiapolitika az egyik fő prioritása. Ez összhangban van az Európai Unió energiapolitikájával és az Európai Unió tagállamok felé irányuló elvárásaival. A program 2001. óta nagy sikerrel működik és rendkívül népszerű a hazai lakosság körében. Az elmúlt években a beérkezett pályázatok száma 4600-9000 között váltakozott. A program keretében történő energiahordozó-felhasználás gyakorlatilag minden energiahordozót és minden felhasználói területet érintett. A legnagyobb érdeklődés a lakosság részéről jelentkezett, a beérkezett pályázatok több mint 90%-a volt évenként lakossági pályázat.

A hosszú távú energiatakarékossági program részét képezte a megújuló energiahordozó-források támogatása, melynek keretében Magyarországon több száz napkollektor rendszer valósult meg, valamint e program segítségével létesültek az első magyar széltermőművek.

A 2005. évre tervezett előirányzat – 524,1 millió forint - a már meghirdetett pályázatok finanszírozását biztosítja.

### **3. Szabványosítási és akkreditálási nemzetközi feladatok**

Az előirányzat célja a Magyar Szabványügyi Testület (MSzT) és a Nemzeti Akkreditáló Testület (NAT) nemzetközi feladatai teljesítésének támogatása.

A nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény 33. § (3) bekezdése előírja, hogy az éves állami központi költségvetésben biztosítani kell az MSzT részére a nemzetközi és európai szabványügyi szervezetekben való képviselethez, illetve az ezekből eredő feladatok ellátásához szükséges költségvetési hozzájárulást.

A laboratóriumok, tanúsító és az ellenőrző szervezetek akkreditálásáról szóló 1995. évi XXIX. törvény 28. § (2) a.) pontja előírja, hogy a NAT számára legalább a nemzetközi együttműködés költségeit a központi költségvetésből kell fedezni.

A támogatás a nemzetközi és európai szervezetekben való közreműködés következő költségeinek fedezetéül szolgál:

- a nemzetközi szervezetekben való részvétel tagdíjai, két- és többoldalú együttműködések részvételi és titkársági feladatainak költségei,
- magyarországi ülések szervezési költségei,
- nemzetközi adatbázisok, kiadványok beszerzési költségei,
- az európai szabványok előkészítésében való közreműködés költségei.

A testületek tevékenysége szorosan kapcsolódik az EU e szakterületen működő intézményei munkájához, a velük való kapcsolattartáshoz. Alapvető célja a nemzeti szabványosítás és akkreditálás EU elvárásoknak megfelelő ellátása. A nemzeti szabványosítás és az akkreditálás hazai feladatai elengedhetetlenné teszik a nemzetközi kapcsolattartást az EU szakirányú intézményeivel.

A feladat folyamatos, az MSzT és a NAT támogatása a korábbi években indult, ellátása a következő években is e két kedvezményezett intézmény feladata. A 2005. évi támogatás mértéke 100,0 millió forint.

#### **4. Magyar találmányok külföldi bejelentése**

A feladatot meghatározó jogforrás: 9/2003. (II. 28.) GKM rendelet.

A célleírányzatból nyújtott támogatás elősegíti a magyar találmányok külföldi országokban történő hasznosulását, az innováció gyorsulását, jelentős mértékben hozzájárul a külföldi szabadalom, növényfajta-oltalom, használati vagy formatervezési mintaoltalom megszerzéséhez, a külföldi szabadalom, növényfajta-oltalom vagy használati mintaoltalom fenntartásához, a külföldi formatervezési mintaoltalom megújításához. A magyar találmányok külföldi bejelentése költségeinek támogatása kizárólag pályázati keretek között valósítható meg. A támogatás visszafizetési kötelezettség nélkül nyújtható és a bejelentési és fenntartási költségek max. 90 %-a lehet. A támogatás időtartama legfeljebb 3 év. A program kedvezményezett köre magánszemélyekre, kis- és középvállalkozásokra, közhasznú szervezetekre, kutatóintézetekre és oktatási intézményekre terjed ki.

A feladatok végrehajtáshoz 2005. évben 80,0 millió forint kiadási előirányzat használható fel.

## **5. Magyar Folyami Információs és Segélyhívó Rendszer adatátviteli és adatfeldolgozási fejlesztése**

A feladatot az alábbi jogszabályok írják elő:

- a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII törvény 2. § (1) f) pontja és az uniós acquis átvételével összefüggő intézményfejlesztési kötelezettség,
- az EU Tanács 2679/98 EK rendelet.

Az informatikai alapú rendszer továbbfejlesztéséhez meg kell építeni a budapesti diszpécser központot, el kell kezdeni a Duna magyarországi szakaszának teljes lefedettségét biztosító 16 db transzporder (mikrohullámú átjátszó) állomás elhelyezését és ezeket be kell integrálni a mikrohullámú adatátviteli gerinchálózatba, továbbá a fejlesztéstől függetlenül a már kiépített szolgálat működtetését biztosítani kell a nemzetközi kötelezettségünk teljesítése érdekében.

A feladatok elvégzésére 2005. évre 100,0 millió forint áll rendelkezésre.

## **9. A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatai**

A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról a 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet intézkedik. A gépjárművek közlekedési hatóság által végzett műszaki vizsgáinak hatósági díjaiból származó bevételből a közlekedés biztonságát javító állami feladatok ellátásához kapcsolódó szakmai kutatások finanszírozása mellett, a tárcának a közlekedés biztonságát javító jogszabályalkotói és tájékoztatási feladat ellátása is megvalósul. A biztonságos közlekedésre neveléssel kapcsolatos feladatok között kiemelt szerepet kap az iskolai oktatási segédanyagok előkészítése és terjesztése.

Az előirányzat terhére 2005. évben a korábbi évek gyakorlatának megfelelően az alábbi feladatok finanszírozására kerül sor:

- a közúti közlekedés szervezéséhez és irányításához a közlekedésbiztonság szempontjából szükséges állami intézkedési feladatok részleteinek kidolgozása,
- a közúti közlekedés területén a biztonság javítását szolgáló állami szabályozások kialakításának előkészítése, szabályozási javaslatok szakterületenkénti összeállítása,
- a közlekedés biztonságát érintő szakmai adatgyűjtő, értékelő tevékenység végzése, az adatok elemzése és ezek alapján intézkedési javaslatok összeállítása,
- az előző években történt intézkedések hatásainak kiértékelése és a tárgyévi intézkedések közötti összhang elemzése, a közlekedésbiztonság alakulásának kormányjelentés formában történő kiértékelése,

- az EU jogharmonizációval kapcsolatos kormányhatározatban megjelölt, elsősorban a közúti járművek műszaki-biztonsági követelményeinek és a közlekedési hatóság ellenőrzési-felügyeleti tevékenységének a fejlesztésével kapcsolatos, 2005. évben aktuális jogalkotási kötelezettségek teljesítése.

A célleírányzat 2005. évi tervezett kiadási és bevételi előirányzata 700,0 millió forint.

## **20. Uránércbánya hosszú távú környezeti kárelhárítás**

A 2385/1997. (XI. 26.) Korm. határozat szerint jóváhagyott, a magyarországi uránipar megszüntetésének rekultivációs feladatairól szóló Beruházási Program 2002. december 31-éig tartalmazta a hosszú távú feladatok (víztisztítás, karbantartás, monitoring tevékenység) kiadásainak fedezetét. A 2003. január 1-jétől kezdődő időszakra vonatkozóan a Kormány a 2006/2001. (I. 17.) Korm. határozatával döntött ezen feladatok finanszírozásáról és úgy rendelkezett, hogy a fedezetet a KvVM-mel egyeztetett formában a beruházás forrását biztosító GKM fejezetben új fejezeti kezelésű előirányzatként kell megtervezni.

A hosszú távú feladatok ellátásának finanszírozása 2004-től történik külön fejezeti kezelésű költségvetési előirányzatból. A hosszú távú feladatokra vonatkozó teendőket a MECSEKÉRC Rt. 2002. évben összeállította, azt nemzetközileg auditáltatták, illetve az Intézkedési Tervet a Miskolci Egyetem is felülvizsgálta.

A hosszú távú tevékenység 2005. évben a következő főbb elemeket tartalmazza:

- Környezetellenőrzési Monitoring üzemeltetése,
- környezetvédelmi vízkezelési rendszer üzemeltetése.

A folyamatos kárelhárítás biztosítja a környezet folyamatos megfigyelését a léghőkörvonatkozásában, valamint a vízbázisok védelmét, mintegy évi 1 millió m<sup>3</sup> szennyezett víz mentésével. A 2005.évi tervezett költségvetési támogatása 649,4 millió forint.

## **43. Vállalkozói vagyón kezelésé**

Az előirányzat a vállalkozói vagyón értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény alapján a gazdasági és közlekedési miniszter tulajdonosi jogkörébe tartozó társaságok költségvetési kapcsolatának (osztalék, stb.) nyilvántartására szolgál.

Az előirányzat 2005. évi kiadási és bevételi előirányzata 0,1 millió forint.

#### **45. Belvízi hajózási alapprogram**

A vízi-közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 58. §-sa írja elő Uniós kötelezettségként az alapprogramot, a belvízi hajózási piac működése és egyensúlyának fenntartása érdekében.

A 2005. évi költségvetési támogatása 1,0 millió forint

### **3. Vállalkozási céllelőirányzatok**

#### **1. Beruházás-ösztönzési céllelőirányzat**

A Beruházás-ösztönzési céllelőirányzat (továbbiakban: BC) a Gazdaságfejlesztési céllelőirányzat és a Regionális gazdaságépítési céllelőirányzat összevonásával jött létre 2003. évben. A 2003. év végével bezárólag a BC a kormány stratégiai beruházás-politikáját alátámasztó eszközrendszer egyik alappillére volt.

A befektetés-ösztönzés 2004. évi stratégiájában alapvető változás, hogy az EU Strukturális Alapjai által is támogatott célokkal egybeeső, az azokkal jól azonosuló SMART Hungary pályázatok átkerültek a Gazdasági Versenyképesség Operatív Program beruházás-ösztönzési prioritásába, ami a BC egyik súlyponti feladata volt.

A beruházás-ösztönzési stratégia 2005. évi két fő fókusza:

- az NFT GVOP beruházás-ösztönzési prioritás intézkedései, valamint
- a nemzetgazdaság szempontjából kiemelkedő jelentőségű beruházások (nagyberuházások) támogatása egyedi Kormány döntés alapján, nemzeti forrásokra alapozva.

A BC 2005. évi működtetésének feladatai:

- a korábbi évekről áthúzódó éven túli kötelezettségvállalások, a determinációk kifizetése. Ebben szerepel a befektetés-ösztönzési pályázatok kötelezettségvállalásainak finanszírozása,
- a BC törvényes működéséhez szükséges feltételek biztosítása. Ide tartozik korábbi években nyertes, szerződött pályázatok esetében a folyósításokat, ezek ellenőrzését, a pályázatok monitoringját, a pályázatok keretében megvalósuló beruházások pénzügyi lezárását, továbbá a megfigyelési szakasz befejezésével a záró jegyzőkönyvek elkészítését végző közreműködő szervezetek költségeinek megfizetése,
- a GVOP beruházás-ösztönzési prioritása intézkedéseinek végrehajtása kapcsán a közreműködői szervezetek (MFB Rt, RTK Kft) díjazása a Gazdasági

Versenyképesség Operatív Program végrehajtásában közreműködő szervezetek kijelöléséről szóló 15/2004. (II. 16.) GKM-IHM-OM-PM-TNM együttes rendelet alapján,

- az egyedi kormánydöntésű nagyberuházásokkal összefüggő közreműködési tevékenységek (döntés-előkészítéshez helyszíni vizsgálat, hitelképesség vizsgálat, pontozásos elbírálási rendszer, szerződéskötés feltételeinek fennállása, utalványozás feltételeinek folyamatos ellenőrzése, pénzügyi lezárás ellenőrzése, szerződésben vállalt kötelezettségek folyamatos ellenőrzése és záró jegyzőkönyv elkészítése) költségeinek megfizetése.

A 2005. évi tervezett költségvetési támogatása 9.500,0 millió forint.

### **3. Kis- és középvállalkozói céllelőirányzat**

A kis-és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény értelmében a kizárólag a kis- és középvállalkozások (KKV) fejlődését szolgáló támogatások finanszírozását a GKM költségvetési fejezetében a Kis- és középvállalkozói céllelőirányzat (KKC) biztosítja. E célra a 2005. évben rendelkezésre álló támogatási céllelőirányzat 3.567,0 millió forint.

A céllelőirányzat forrásaiból a 2005. évben kizárólag a pénzügyi konstrukciók támogatására nyílik lehetőség, erre a célra rendelkezésre álló 2 500,0 millió forint – összhangban a mikro-, kis- és középvállalkozások hitelhez jutási lehetőségeinek javításáról szóló 1065/2003. (VII. 15.) Korm. határozattal, továbbá a Széchenyi Kártya Program folytatásának feltételeiről szóló 1070/2004. (VII. 13.) Korm. határozattal - az alábbi célok érdekében kerül felhasználásra.

- A KKC 2005. évi kiadási előirányzatát 438,2 millió forint determináció terheli, amely összeg a 2003. évi decentralizált pályázatok keretében megítélt támogatásokra, a központi pályázatok utó- és záró ellenőrzésére továbbá a KKV-k EU integrációs felzárkóztatására a 2003. és 2004. években megkötött szerződésekből adódik.
- A pénzügyi konstrukciók keretében folytatásra kerülő programok (Széchenyi Kártya, Midihitel, Lánchíd Faktoring) segítséget nyújtanak a mikro-, kis- és középvállalkozások számára a pénzügyi közvetítő rendszer ügyfeleivé válásának folyamatában.

A program megvalósítása során mintegy 20.000 mikro-, kis- és középvállalkozás támogatását tervezzük.



- A KKV fejlesztési programok lebonyolítására rendelkezésre álló 834,0 millió forint (amelyből a fent említett, 2005. évet terhelő determináció 205,2 millió forint) előirányzatból a korábbi években meghirdetett pályázatokkal kapcsolatos feladatok (szerződéskötés, módosítás, biztosítékokkal kapcsolatos ügyintézés, beszámolók kezelése, helyszíni ellenőrzések), a nyilvántartások vezetésével, a könyveléssel és az utalványozással kapcsolatos, továbbá a GVOP KKV prioritás pályázatainak lebonyolításával és a támogatási programok kommunikációjával kapcsolatos feladatok kerülnek finanszírozásra.

#### **4. Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztések előkészítése célelőirányzat**

A célelőirányzat a Nemzeti Autópálya Rt. beruházásában megvalósuló, a 2003. évi CXXVIII. Törvény II. sz. mellékletében szereplő gyorsforgalmi úthálózat szakaszok előkészítési feladatainak (tervezési, területszerzési, valamint a szükséges régészeti feltárásokkal kapcsolatos és egyéb előkészítési tevékenység) pénzügyi fedezetét tartalmazza.

A célelőirányzat fedezetet biztosít az M0 keleti, északi és déli szektora, az M3, M43, M5, M6, M7, M8, M86, M9 gyorsforgalmi utak és a 2007. évig tervezett egyéb nyomvonalak előkészítési munkáinak lebonyolítására.

A feladatok teljesítésére 15.000,0 millió forint költségvetési támogatás áll rendelkezésre.

#### **5. Tőzsdei bevezetésre készülő vállalkozások támogatása**

Az előirányzat tervezett összege 100,0 millió forint, amely a tőzsdei bevezetésre kerülő vállalkozások támogatásához kerül felhasználásra.

#### **5. Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzat**

##### **1. Útfenntartás és fejlesztés**

Az Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzathoz kapcsolódó feladatokat a 109/2003. (XII.29.) GKM rendelet szabályozza. A célelőirányzat alapvetően – az autópályák, autóutak és azok műtárgyai kivételével – a kizárólagos állami tulajdonban lévő országos közutak üzemeltetését, fenntartását és fejlesztését szolgálja.

Az Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzat 2005. évi kiadása 75.325,7 millió forint. A költségvetési támogatása 74.625,7 millió forint, amely összegből 800,0 millió forint a

túlsúlydíjból származó központosított bevétel. Saját bevétele 700,0 millió forint, amelyből 500,0 millió forint a célleírányzat rendeltetésének megfelelő felhasználására külső szervtől átvett pénzeszköz, míg 200,0 millió forint az adomány, segély és más önkéntes befizetés, pályázati, nevezési eljárási díj, késedelmi kamat stb. címen befolyt összeg.

A célleírányzat költségvetési kiadási előírányzatának tervezett összege az útgazdálkodási feladatok között prioritást élvező út-, híd üzemeltetési, karbantartási, valamint az új út-híd építéssel és rekonstrukcióval összefüggő tervezési-előkészítési feladatokra 2005. évben kiemelt mértékben biztosít fedezetet.

Az út- híd üzemeltetésre, karbantartásra tervezett 33.350,0 millió forint összeg az országos közúthálózaton a közúti közlekedés működőképességét, a közlekedés biztonságát, tehát a jogszabályban meghatározott közútkezelési tevékenység anyagi feltételeit biztosítja.

Az új út-híd építés tervezésének előkészítő munkái keretében 4500,0 millió forint az uniós forráslehetőségek igénybevitelét alapozza meg, további 3900,0 millió forint összeg pedig az EU-s (PHARE, ROP) projektek saját önrészenek biztosítására szolgál.

Az EU-s – KIOP, PHARE, ROP – pályázati programokban és a megyei fejlesztési programokban szereplő projektek terv-, és terület előkészítéséhez, a meglévő utak, hidak felújításához, továbbá a közlekedés biztonságával összefüggő beavatkozásokhoz (pl. csomópontépítések) a tervezési-előkészítési források is biztosítottak.

## **6. Energiagazdálkodási célleírányzat**

### **1. Energiagazdálkodás**

A földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 50. §-a lehetővé teszi a háztartási földgázfogyasztók kedvezményes gázellátását. A kedvezményes gázellátás kiterjed a vezetékes propán-bután fogyasztókra, valamint a földgáz alapú lakossági távfűtésre is.

A kedvezményes gázellátás finanszírozása az Energiagazdálkodási célleírányzaton (EGC) keresztül történik. Az EGC forrását a bányászatról szóló 2003. évi XLII. törvénnyel módosított 1993. évi XLVII. törvény biztosítja úgy, hogy az 1998. előtt termelésbe állított földgázmezők esetében időszakosan 12%-nál magasabb bányajáradékot állapít meg. A bányatörvény rögzíti az EGC alapjául szolgáló befizetések mértékét meghatározó képletet is. Ennek megfelelően 2005-ben várhatóan 28.000,0 millió forint kerül befizetésre. A költségvetés tervezett kiadási előírányzatként ezt az összeget tartalmazza.

A kedvezményes gázellátás rendszere a gyakorlatban bevált és alkalmazásával kisebb mértékű volt a kedvezményezett fogyasztók által érzékelt gázáremelkedés. A rendszer jól,

egyszerűen, átláthatóan működik és a költségvetési 28.000,0 millió forint forrás 2005. évre a működési feltételeket biztosítja.

### **11. ITD-H befektetés-ösztönzési és kereskedelem-fejlesztési tanácsadás**

Az ITD-H Befektetés-ösztönzési és kereskedelem-fejlesztési tanácsadás előirányzat célja a magyar gazdaság növekedésének és versenyképességének elősegítése, a külföldi működő tőke bevonása, befektetés-ösztönzés, a potenciális befektetők felkutatása, kereskedelemfejlesztés.

A feladatokat a Magyar Állam tulajdonát képező Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht. (ITD-H) végzi, amely felett a tulajdonosi jogokat 2004. december 31-ig a GKM és a KÜM 50-50%-ban megosztva gyakorolja a 2322/2001. (XI. 21.) Korm. határozat, valamint a privatizációról szóló 2002. évi XXIII. törvény alapján. A tárcák közötti feladat-átcsoportosítás következtében 2005. évtől a GKM 100 %-ban látja el a társaság feletti tulajdonosi joggyakorlással kapcsolatos feladatokat.

Az ITD-H bel- és külföldi irodahálózatot működtet, az irodái részt vesznek a külgazdasági, külkereskedelmi politikák megvalósításában.

Az előirányzat terhére – melynek 2005. évi összege 3.888,0 millió forint - megvalósítandó feladatok: kereskedelemfejlesztési programok, kiállítások megrendezése, üzletember-találkozók, kereskedelemfejlesztési szemináriumok szervezése, befektetési tanácsadás keretében konferenciák, bel és külföldi irodahálózat működtetése, KKV-k EU felkészítése, információs rendszer működtetése, adatkezelés és frissítés, fejlesztés, információ szolgáltatás.

### **14. Társadalmi szervezetek címzett támogatása**

#### **5. Magyar Szabványügyi Testület támogatása**

A támogatás célja az MSzT szabványosítási költségeihez való hozzájárulás a GKM által kidolgozott műszaki jogszabályokhoz kapcsolódó európai szabványok bevezetésének elősegítésére.

A nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény 33. § (4) bekezdése előírja, hogy a kormányzati szervek által igényelt nemzeti szabványok kidolgozását az MSzT díjazás ellenében végzi. Elsősorban az új megközelítésű irányelveket harmonizáló magyar rendeletek igénylik a szabványosító tevékenységet, de más

nemzeti jogszabályokhoz is kapcsolódnak nemzeti szabványok. Az új megközelítésű EU irányelveket a GKM műszaki tartalmú jogszabályokkal bevezette. A műszaki tartalmú jogszabályok hivatkozhatnak magyar nemzeti szabványokra, amelyek alkalmazását úgy kell tekinteni, hogy azzal az adott jogszabály követelményei is teljesülnek. A szabványok magyar nyelven történő megjelentetése elsősorban a kis- és középvállalkozások számára rendkívül fontos, európai versenyképességük biztosítása miatt. A magyar nyelven történő megjelentetés a szabványok egységes értelmezése miatt is szükséges.

Az MSzT-ben a kormányzati szervek által igényelt nemzeti szabványok kidolgozása a korábbi években kezdődött. A 2005. évi tervezett költségvetési támogatás összege 100,0 millió forint.

## **6. Közlekedéstudományi Intézet támogatása**

Az előirányzat célja a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium közlekedéssel kapcsolatos kutatási-fejlesztési, döntés előkészítési feladatai ellátásához szükséges, azt megalapozó tudományos klaszter-rendszer kialakításának támogatása.

A magyar közlekedéspolitikáról szóló 19/2004. (III. 26.) OGY. számú határozat – a gyorsforgalmi közúthálózat közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. számú törvénnyel összhangban – a közlekedési infrastruktúra gyorsított ütemű fejlesztését írja elő. A beruházások eredményessége jelentős mértékben függ az előkészítés színvonalától, a megvalósítás minőségétől, a kapcsolódó vizsgálati-kutatási lehetőségektől.

A közlekedési infrastruktúrafejlesztési és- fenntartási munkák hazánkban korábban nem tapasztalt növekedése az elmúlt évtizedekben elavult eszközű kutatóintézeti háttér gyors ütemű fejlesztését igényli. A hasonló infrastrukturális fejlődési pálya előtt álló Csehország és Lengyelország az új feladatok figyelembevételével az elmúlt években teljes mértékben korszerűsítette nemzeti közlekedési kutatóintézetét.

Az európai uniós elvárások, a hazai igények teljesítése és az ágazat versenyképességének növelése érdekében elkészült a Közlekedéstudományi Intézet 2004-2006-ig szóló középtávú stratégiai fejlesztési terve. A fejlesztési terv alapján megtörtént az intézet részvénytársasági formából közhasznú társasággá történő átalakítása a 2338/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján.

Az intézet tervezett költségvetési támogatása 50,0 millió forint, amely lehetővé teszi a rekonstrukciós fejlesztés folytatását, az elvárásoknak megfelelő vizsgálati-kutatási lehetőségek kialakítását.

### **30. Közlekedéssel kapcsolatos előirányzatok**

#### **1. M5-ös rendelkezésre állási díj**

A kormányprogram prioritásként kezeli a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztését, az M5-ös autópálya Szegedig történő továbbépítését. A Kormány törekvése az autópálya egységes országos matricás rendszerbe történő bevonása volt, mely 2004. március 12-ével megtörtént. Ehhez az M5-ös autópálya eredeti, 1994. május 2-án aláírt koncessziós szerződésének több lépésben történő módosítására volt szükség, melyre 2004. március 9-11-én, illetőleg a rendelkezésre állási díj vonatkozásában 2004. szeptember 21-én került sor a Kormány és az Országgyűlés jóváhagyását követően.

A szerződésmódosításban a rendelkezésre állási díj megfizetésére az Állam 2030-ig vállalt kötelezettséget. A rendelkezésre állási díj ténylegesen kifizetendő összege a rendelkezésre állási alapidíj és az azt módosító tényezők alapján került meghatározásra. Az összeg kifizetésére – időarányosan – havi rendszerességgel kerül sor.

Az előirányzat 2005. évi tervezett költségvetési támogatása 22.299,8 millió forint.

#### **2. Költségtérítés –kiegészítés a vasúti személyszállítási közszolgáltatáshoz**

A jogszabályi alapok: a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/441/EKG irányelvben, valamint az azt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak, az 1893/91/EKG tanácsi rendelettel módosított, a vasúti, közúti és belvízi közlekedésben nyújtott közszolgáltatásokról szóló 1191/69/EKG tanácsi rendeletben foglaltak, a vasútról szóló – többször módosított – 1993. évi XCV. törvény, a MÁV Rt. európai színvonalú vasúttá alakításáról és az EU-csatlakozáshoz szükséges vasúti reform végrehajtásáról szóló 1001/2004. (I. 8.) Korm. határozat.

A fejezeti kezelésű előirányzat a Pénzügyminisztérium által átadott források kiegészítésére szolgál, amely a vasúti személyszállítás indokolt költségei állami kompenzációjának teljessé tételét célozza. Ez jelenleg a GySEV Rt. nevezett tevékenységéhez 300,0 millió forint.

### **3. Költségtérítés a vasúti pályák és tartozékaik működtetéséhez**

Az előirányzat jogszabályi alapja: a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelvben, valamint az azt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak; a MÁV Rt. európai színvonalú vasúttá alakításáról és az EU csatlakozáshoz szükséges vasúti reform végrehajtásáról szóló 1001/2004. (I. 8.) Korm. határozat, a vasútról szóló – többször módosított – 1993. évi XCV. törvény.

Az előirányzat a vasúttársaságok esetében a pályahasználati díjjal és az egyéb bevételekkel nem fedezett indokolt költségek fedezetére szolgál.

A 2004. évi személyszállítási és pályavasúti költségtérítési szükségletet csak részben tudta a költségvetés fedezni, ezért a nem fedezett részre állami kezességvállalás melletti hitelfelvétel vált szükségessé.

A Kormány 1001/2004. (I. 8.) számú határozata alapján a személyszállítási közszolgáltatás költségtérítését teljes körűvé kell tenni, míg a pályavasút költségtérítése csak 2006-ban válik teljessé.

Az előirányzat 2005. évi költségvetési támogatása: 400,0 millió forint.

### **4. MÁV Rt. tőkeszerkezete törvényi előírásnak történő megfeleltetése**

A jogszabályi alapok: a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelvben, valamint az azt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak; a vasútról szóló – többször módosított – 1993. évi XCV. törvény; a gazdasági társaságokról szóló 1997. évi CXLIV. törvény, továbbá a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény.

A MÁV Rt.-nél a tőkeszerkezet törvényi /Gt./ előírásnak történő megfeleltetéséhez a számított összeg a kötelezettség figyelembevételével történt.

A 2005. évi költségvetési támogatás összege 10.000,0 millió forint.

### **5. GySEV Rt. tőkemelése**

A jogszabályi alapok: a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelvben, valamint az azt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak; a vasútról szóló – többször módosított – 1993. évi XCV. törvény, továbbá a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény; az 1995. évi XXXIX. /Priv./ törvény.

A GySEV Rt.-nél az osztrák tulajdonos által 2004-ben végrehajtott tőkeemeléssel párhuzamos kötelezettség, figyelemmel az 1995. évi XXXIX. /Priv./ törvény előírására. Ennek megfelelően a magyar tulajdonosnak, az említett tőkeemelés előtti magyar tulajdoni hányad visszaállítása érdekében, 2005-től kezdődően, négy egymást követő évben tőkeemelést kell végrehajtania, amelyből 300,0 millió forint összegű tőkeemelésre 2005-ben kerül sor.

## **6. Kombinált fuvarozás**

Az előirányzat célja a környezetkímélő kombinált fuvarozás normatív támogatása, a közúti – vasúti szállítási arányok közlekedéspolitika szerinti alakítása az áruszállítás közútról vasútra, illetve vízi útra terelésének elősegítése.

A kombinált fuvarozás fejlesztését – az EU prioritásainak megfelelően – a magyar közlekedéspolitikáról szóló 19/2004. OGY határozat is célul tűzte ki. A fenntartható fejlődés célkitűzéseit elérni a kombinált áruszállítási teljesítmények növelése nélkül nincs esély. A nehéz-tehergépjármű forgalom növekedésének mérsékelése, a szállítások környezetkímélőbb megoldások felé terelése érdekében az EU e téren megengedi, saját forrásaiból támogatja (Marco Polo program), s ehhez kapcsolódóan ösztönzi a hasonló célú nemzeti támogatásokat. A kombinált áruszállítást segítő fejlesztések már megkezdődtek a 2025/1996. (II. 7.) Korm. határozat alapján (infrastruktúra kiépítés, vasúti RoLa kocsik beszerzése), de normatív alapon működési (üzemeltetési) támogatási rendszer eddig még nem működött.

A támogatás kedvezményezettjei a kombinált fuvarozást (is) végző vasúti társaságok, kombi-társaságok, a kombinált fuvarozási teljesítményük arányában.

A fenti feladatok 2005. évi tervezett költségvetési támogatása 500,0 millió forint.

## **7. Schengen Alap**

A projekt megvalósítását szabályozó jogforrások: a 179/2004. (V. 26.) Korm. rendelet, a vízi közlekedésről szóló 2000.évi XLII. törvény, 2365/2002. (XII. 13.) Korm. határozat.

Az előirányzat célja: a külső határok megerősítése a "schengeni követelményeknek" megfelelően. Ennek keretében kerül sor a Mohácsi Határkikötő fejlesztésére, amely egy zöldmezős beruházás, valamint a Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér

Terminál 1-en a schengeni kritériumok biztosítására, utóbbi esetében alapvetően biztonsági csomagvizsgáló berendezések beszerzésére.

A projekt kedvezményezett köre: lakosság.

Az előirányzathoz kapcsolt feladatok megvalósításához 2005-ben 197,4 millió forint európai uniós bevétel és 52,5 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik. A Schengen Alapból az ÁFA nem finanszírozható, ezért az ÁFAösszege költségvetési támogatásként került betervezésre. Az EU Bizottság a projektet előzetesen jóváhagyta és a megvalósítás folyamata elkezdődött.

### **10. CONNECT (MTS e-közlekedés)**

A projektet szabályozó jogforrások: Commission Regulation (EC, Euratom) No 2342/2002, COUNCIL REGULATION (EC) No 2236/95, 2236/95 EK rendeletnek az EK 1655/1999 sz. módosítása.

A projekt célja: az intelligens közúti közlekedési rendszer (ITS) alkalmazása, szolgáltatások a transz-európai úthálózaton, az információs társadalom európai közúti vonatkozásaiban több ország közreműködésével és a rendszerek és szolgáltatások harmonizálása. Az előirányzathoz az intelligens közlekedési rendszerek bevezetéséhez, illetve továbbfejlesztéséhez kapcsolódó tanulmányok készítése valósulhat meg.

A projekt kedvezményezett köre: lakosság, vállalkozások, költségvetési szervek.

Az előirányzathoz kapcsolódó feladatok megvalósításához 2005-ben 15,7 millió forint európai uniós bevétel és 12,5 millió forint hazai központi társfinanszírozás, illetve 177,0 millió forint saját bevétel kapcsolódik. Az EU ez irányú támogatási szándékát a pályázat meghirdetésével deklarálta.

### **11. TENT-T pályázatok**

A projektet szabályozó jogforrások: Az Európai Parlament és a Tanács 1996. július 23-i, 1692/96 (EK) számú határozata, valamint ennek módosítása az 1346/2001 2001. május 22-i rendelettel, COUNCIL REGULATION (EC) No 2236/95, 2236/95 EK rendeletnek az EK 1655/1999 sz. módosítása.

A projekt kedvezményezett köre: lakosság, vállalkozások, költségvetési szervek.



A projekt megvalósításának célja: a transz-európai közlekedési folyosó fejlesztéséhez kapcsolódó tanulmányok készítése. A projekt elősegíti a 2007-2013. költségvetési időszakban a folyami hajózás támogatására megnyíló EU forrás azonnali igénybevételét. További cél, hogy a tervezői tevékenység és a tenderezési folyamat késedelme ne hátráltassa a Kohéziós Alap azonnali felhasználását a 2007-től megnyíló költségvetési időszakban a vasúti projektek esetében.

Az előirányzathoz kapcsolódó feladatok megvalósításához 2005-ben 366,4 millió forint európai uniós bevétel és 550,0 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik. Az EU ez irányú támogatási szándékát a pályázat meghirdetésével deklarálta és befogadta a kérelmet.

## **12. EU tagságból adódó többletfeladatok ellátása, informatikai fejlesztés**

Az előirányzaton rendelkezésre álló 100,0 millió forint költségvetési támogatás összegéből az alábbi programok megvalósítására kerül sor:

- A gépjármű hatóanyagok időszakos mintavételezése.  
Az 59/2004. (IV. 24.) GKM rendelet, valamint az egyes folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kéntartalmának csökkentéséről szóló 17/2003. (IV. 4.) GKM-KvVM-PM közös rendelet 8/a. § (3) bekezdése alapján a minisztérium - a gépjármű hajtóanyagok, illetve tüzelő- és fűtőanyagok forgalmazóitól – mintavételezésre kötelezett. A meghatározott módon vett mintákat elemezni kell és a vizsgálat eredményéről az Európai Uniót tájékoztatni kell.
- Gazdasági Versenyképesség Operatív Program Irányító Hatóság felállítása.  
Az 1194/2002. (XI. 19.) kormányhatározat rögzíti, hogy forrást kell biztosítani az EU alapok működését leíró kézikönyvek, az operatív programokhoz kapcsolódó program-kiegészítők, a működési kézikönyvek és tájékoztató anyagok összeállításához. Ezen túlmenően az 1218/2002. (XII. 29.) Kormányhatározat 5. pontja értelmében az irányító hatóságok működéséhez az illetékes tárcáknak biztosítani kell a szükséges személyi és anyagi feltételeket.
- Informatikai fejlesztések.  
Új szoftverek beszerzése, valamint azok bevezetésének járulékos költségei.

### **13. Autóbuszsal végzett helyközi menetrend szerinti személyszállítás veszteségkiegyenlítése**

A feladatot meghatározó jogforrások:

- az autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény, valamint
- a Tanácsnak a vasúti, közúti és belvízi közlekedési közszolgáltatás fogalmában benne rejlő kötelezettségek terén a tagállamok tevékenységéről szóló, a 1839/91/EGK rendelettel módosított 1191/69/EGK rendelete.

A program célja a gazdaságosan nem biztosítható, de közérdekből indokolt helyközi autóbuszjáratok fenntartása érdekében az üzemeltető vállalkozások számára veszteségkiegyenlítés biztosítása a vonatkozó jogszabályokban rögzített eljárás alapján.

A társadalom minden rétege számára megfizethető díjszinten rentábilisan nem üzemeltethető autóbuszjáratok fenntartása útján a program hozzájárul az elmaradott, hátrányos térségek felzárkóztatásához, az esélyegyenlőség megteremtéséhez.

A költségvetési ellentételezés elmaradása esetén számolni kellene az utazási tarifák drasztikus emelkedésével, illetve a tömegközlekedés kiterjedtségének csökkenésével, amely – különösen a tömegközlekedésre leginkább rászorult térségeket és rétegeket érintően – járatok ritkításában, vagy akár tömeges megszüntetésében is jelentkezne.

A fenti feladatok ellátására a céllelőirányzatban biztosított költségvetési támogatás összege 2005. évben 100,0 millió forint. A feladat megvalósításával a helyközi közúti tömegközlekedésben biztosítható a jelenlegi ellátási szint (kiterjedtség és szolgáltatási színvonal) megőrzése.

### **14. PoLéBiSz támogatása**

A Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet a légiközlekedési igazgatás szervezeti átalakításáról szóló 2369/2001. (XII. 18.) Korm. határozat alapján jött létre 2002. január 2. napjával a Magyar Köztársaság EU társult tagságával összefüggő nemzetközi kötelezettség alapján.

A szervezet feladatait alapvetően az 1971. évi 25. tvr.-el kihirdetett, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény alapján a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény, illetve a 13/2000. (V.31.) KHVM-HM-EüM együttes rendelet rögzíti.

A szervezet fenntartása EU-tagságból eredő kötelezettség, amelyet a 94/56/EK irányelv ír elő. (Ez az irányelv tartalmilag a fent hivatkozott magyar jogszabályokban testesül meg.)

A PoLéBiSz számára a 2005-re tervezett 21,0 millió forint összegű támogatás biztosítása szükséges ahhoz, hogy a nemzetközi kötelezettségeinek eleget tudjon tenni.

### **15. BKSz ütemezett létrehozásának előkészítése**

Az előirányzatban megnevezett program célja: a Budapesti Közlekedési Szövetség (BKSZ) létrehozásával – az állam és a Fővárosi Önkormányzat szándékai szerint – a közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási tevékenység térvesztésének (aránycsökkenésének) megállítása Budapesten és vonzaskörzetében.

A 19/2004. (III. 26.) OGY határozatban jóváhagyott kiemelt fejlesztések között 2006-ig a korszerű és jó minőségű helyi és helyközi közforgalmú személyközlekedés biztosítása keretében - első lépésként - a szolgáltató társaságok közötti átjárhatóságot biztosító új bérletrendszer megvalósításával összefüggő (a fővárosban és vonzaskörzetében) feladatokat kell végrehajtani.

A várható eredmények:

A BKSZ tervezett területén élő 3,3 millió lakos számára a BKV Rt., a MÁV Rt., és a VOLÁNBUSZ Rt. járatain nyújtott közlekedési szolgáltatás attraktívabb, vonzóbb, olcsóbb lesz, melynek következtében a közforgalmú közlekedési szolgáltatás igénybevétele megnő, az egyre növekvő egyéni személygépkocsival közlekedők részarány növekedésének mérséklése mellett. Az egyéni gépkocsi közlekedés okozta káros környezeti hatások csökkennek, a természetes környezetből elvett terület a tömegközlekedés esetében kisebb.

Az előirányzat 2002. évi tervezett költségvetési támogatása 50,0 millió forint.

### **16. Az ágazat védelmi felkészítésének állami feladatai a honvédelemről szóló törvény alapján**

Az előirányzat célja az ipari, kereskedelmi, energetikai és közlekedési ágazatot irányító miniszter számára a jogszabályokban meghatározott védelmi felkészítési és gazdaságmozgósítási feladatok ellátásával kapcsolatos teendők finanszírozása: az Alkotmány szerinti minősített időszakban az ágazatok működőképességének, a

lakosság ellátásának, az ágazatok állami irányíthatóságának biztosítása, a nemzetközi kötelezettségvállalásból adódó feladatok teljesítése, a hon- és rendvédelmi szervek minősített időszakos szükségleteinek kielégítése.

A feladatot előíró jogforrások:

- a honvédelemről szóló 1993. évi CX. törvény, és a végrehajtásáról szóló 178/1993. (XII. 30.) Korm. rendelet,
- a nemzetgazdaság védelmi felkészítése és mozgósítása feladatairól szóló 131/2003. (VIII. 22.) Korm. rendelet,
- a Befogadó Nemzeti Támogatás feladatrendszeréről szóló 176/2003. (IX. 17.) Korm. rendelet,
- a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 171/2002. (VIII. 9.) Korm. rendelet,
- a gazdaság felkészítése és mozgósítása szabályozásának egyes kérdéseiről szóló 1088/2003. (IX. 4.) Korm. határozat,
- a hadiipari kapacitások rögzítéséről, valamint a stratégiai érdekű hadiipari kapacitásokról szóló 3026/2001. (IV. 03.) Korm. határozat.

Az előirányzat által megvalósítandó feladatok: az infrastruktúra védelmi célú fejlesztése és fenntartása, védelmi célú állami tartalékok fenntartása és fejlesztése, hadiipari kapacitások fenntartása, a gazdaságfelkészítés és mozgósítás központi és területi feladatainak végrehajtása, gazdaságmozgósítási informatikai rendszer fenntartása és fejlesztése, a honvédelmi feladatok ellátásába bevont szervezetek és szakállományuk felkészítése, gyakoroltatása, Befogadó Nemzeti Támogatás (BNT) feladatainak finanszírozása.

A feladatok ellátása folyamatos, évente jelentkezik. A fejezet a honvédelmi feladatok folyamatos ellátására rendelt költségeket elkülönítetten, az államháztartásról szóló törvény és a végrehajtására vonatkozó szabályok szerint tervezi meg.

A feladatok teljesítéseikhez 2005. évben 100,0 millió forint előirányzat áll rendelkezésre.

### **18. Egészségügyi Fejlesztési Programiroda működtetése**

Az 1129/2003. (XII. 24.) Korm. határozat a közcélú magánbefektetéseket mozgósító egészségügyi fejlesztések megalapozásával kapcsolatos feladatot a GKM fejezethez telepítette. Az Iroda működtetését a minisztérium megbízása alapján a Gazdasági Igazgatóság végzi.

Az Iroda működését a 2005. évben 40,0 millió forint költségvetési támogatás biztosítja.

### **19. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal nemzetközi non-proliferációs szervezetnél tagdíj**

Jogforrása a vegyi fegyverek kifejlesztésének, gyártásának, felhasználásának és használatának tilalmáról, valamint megsemmisítéséről szóló Párizsban 1993. január 13.-án aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló az 1997. évi CIV. törvény.

A program kedvezményezettjei köre: Az 1997. évi CIV. tv VIII. cikk Szervezet A.) pont Általános rendelkezések szerinti a részes államok által létrehozott „Vegyifegyver Tilalmi Szervezet” (OPCW), mely az ENSZ keretén belül működik.

A „Szervezet” szervei: Részes Államok Értekezlete  
Végrehajtó Tanács  
Technikai Titkárság

E Szervezet tevékenységével kapcsolatos költségeket a Részes Államok fedezik, összhangban az Egyesült Nemzetek hozzájárulási kvótájával, melyet oly módon alakítanak ki, hogy figyelembe veszik az Egyesült Nemzetek és a Szervezet tagsága közötti különbséget, valamint az „Egyezmény” Vegyifegyverekről szóló IV. cikk, és a „Vegyifegyver-gyártó létesítmények” V. cikkében előírtakat.

A „Szervezet” költségvetésének tervezetét a „Technikai Titkárság” készíti el, a Végrehajtó tanács vitatja meg, végül a Részes Államok Értekezlete hagyja jóvá. A tárgyévét követő évre meghatározott hozzájárulás pontos mértékéről a Technikai Titkárság a tárgyév decemberében írásban tájékoztatja a Részes Államokat.

A tervezet alapján a Magyar Köztársaságnak a Szervezet 2005. évi költségvetéséhez 87.500 euróval kell hozzájárulnia. A végleges jóváhagyásig a tervezett költségvetés összege kis mértékben változhat, ami Magyarország tervezett tagdíjának összegét csekély mértékben módosíthatja.

A Magyar Köztársaság külpolitikájának lényeges eleme a tömegpusztító fegyverek és azok hordozóeszközeinek elterjedése elleni küzdelem, illetve azok leszerelésének előmozdítása. Részvételünk az Egyezmény végrehajtásában, illetve a Szervezet munkájában ennek a politikának szerves része. A Szervezet várhatóan az Egyezmény céljának beteljesítéséig, azaz a vegyi fegyverek teljes megsemmisítéséig fog fennmaradni, ami azt jelenti, hogy a tagdíjfizetési kötelezettségünk várhatóan évtizedekig fennmarad.

Az előirányzat 2005. évre biztosított költségvetési támogatásösszege: 20,0 millió forint.

## 20. Magyar Geológiai Szolgálat egykori bányaművekkel veszélyeztetett területek felmérése és nyilvántartása

A program jogszabályi forrásai:

- 1997. évi LXXVIII. tv. Az épített környezet alakításáról és védelméről 11. § (4) bekezdése,
- 132/1993. (IX. 29.) Korm. rendelet A Magyar Geológiai Szolgálatról (MGSZ),
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről,
- 45/1997. (XII. 29.) KTM rendelet az építészeti műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről.

Az MGSZ szakhatóságként vizsgálja az alábányászottságot az alábbi rendeletekben foglalt engedélyezések során:

- 85/2000. (XI. 8.) FVM rendelet a telekalakításról,
- 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről,
- 22/2001. (X. 10.) KöM rendelet a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről,
- 62/1997. (XI. 26.) IKIM renddelet a földtani és bányászati követelmények a nukleáris létesítmények és a radioaktív hulladék elhelyezésére szolgáló létesítmények telepítéséhez és tervezéséhez,
- 29/1999. (X. 6.) KHVM rendelet a távközlési építmények engedélyezéséről és ellenőrzéséről.

A több évszázadra visszatekintő bányászat dokumentumai a nyersanyagkutatásokhoz kapcsolódóan a legteljesebben az Országos Földtani és Geofizikai Adattárban található meg, és az érintett önkormányzatok és terület tulajdonosok által a legkevésbé ismertek.

A program során a Magyar Bányászati Hivatal (MBH) nyilvántartásában nem szereplő bányászattal érintett területek, meddőhányók EOVS rendszerű térképi megjelenítése és részletes leírása, forrásazonosítása történik meg, amely alapján a földnyilvántartási azonosítás is elvégezhető. Káresemények sokasága, jelentős költségvetési kiadások előzhetők meg, ha az alábányászottsági, bányászattal érintett területek adatbázisa elkészül és használata beépül az állami és önkormányzati igazgatásba.

A program célja, a MBH nyilvántartásaiban szereplő, és az egyéb helyeken rendelkezésre álló ismeret egy adatbázisban történő megjelenítése.

A program kedvezményezeti köre: elsődlegesen az önkormányzati igazgatás, mely építéshatósági és környezetvédelmi feladat- és hatáskörében veheti figyelembe az adatbázist. A létrejövő nyilvántartás elősegíti az állami nagyberuházások (gyorsforgalmi úthálózat, vasútfejlesztés stb.) tervezését és biztonságos megvalósítását.

Az előirányzat 2005. évi forrása 30,0 millió forint költségvetési támogatás.

## **21. Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium felújítás**

Az előirányzat a Szanatórium részére a legsürgetőbb felújítási munkálatokhoz – pl. a gyógyfürdőben az ÁNTSZ által előírt csúszásmentes lépcsőburkolat és belépő felújítása, tetőszigetelés javítása, eszközök felújítása, stb. - 2005. évben 5,0 millió költségvetési támogatást biztosít.

## **22. Múzeumok támogatása**

A 115/2004. (IV. 28.) Korm. rendelet 2 §-a értelmében az országos gyűjtőkörű múzeumokban – így a Közlekedési Múzeumban is - díjtalanná vált a belépés.

A belépődíjak elmaradásából 2005-ben, a korábbiakhoz képest 20,0 millió forint bevételkiesés keletkezik, illetve a mintegy 30 %-kal több látogató többletköltséget okoz (többlet energia, takarítás, tisztítószer, egészségügyi papírok stb.).

A kormányrendelet végrehajtásaként a bevételkiesést, és a többletköltséget központi költségvetési forrásból kompenzálni szükséges, mivel a kompenzáció elmaradása jelentősen veszélyeztetné az – egyébként is szűk forrásból gazdálkodó – intézmény működőképességét.

További feladatot jelent 2005. évben a Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum Budapest I., Fortuna u. 4. szám alatti bérelt épületből történő átköltöztetése a Budapest V., Szent István tér 15. sz. alatti épületbe. Az új épület múzeumi célra történő átalakításához az előirányzat 50,0 millió forint költségvetési támogatást biztosít.

## **23. Magyar Bányászati Hivatal bánya-felügyeleti szakigazgatás és felügyeleti feladatok**

Az előirányzat jogforrásai:

- a földgázellátásáról szóló 2003. évi XLII. törvény,
- a bányászatról szóló 1193. évi XLVIII. tv, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelettel,
- a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendelet módosításáról szóló 48/2003. (VII. 24.) GKM rendelet.

A fenti jogszabályokban foglaltak szerint jelentős mértékben bővült a bánya-felügyelet feladat és hatásköre. Az új feladatok hatáskörök ellátása mintegy 2800 többletműszakot igényel. A központi költségvetést megillető bányajáradékkal kapcsolatos feladatok keretében a Magyar

Bányászati Hivatal 949 bányajáradék-önbevallásra és fizetésre kötelezett vállalkozóról vezet nyilvántartást, ellenőrzi a befizetéseket, s eljár a befizetések elmaradása esetén.

A bányászati üzemeknél a kitermelt ásványi nyersanyag és az ásványvagyon veszteség mennyiségének pontos meghatározása céljából végzett ellenőrzés fokozása, mintegy 400,0 millió forint központi költségvetési többletbevételt eredményez, ami a bányajáradék befizetéseken keresztül realizálódik. A kitermelés mennyiségének ellenőrzésére mintegy 600 műszak szükséges évente.

A bányakapitányságok ellenőrzési, felderítési tevékenységének jelentős szerepe van a jogosulatlan bányászati tevékenységek visszaszorításában és az azzal összefüggő ásványi nyersanyag eltulajdonításának megakadályozásában. A szakigazgatási feladatok ellátása, így az engedélyezési eljárások számának növekedése a 60,0 millió forint többletbevétel mellett az autópályák építéséhez a szükséges ásványi anyagellátást is biztosítja.

A 2004. II. félévében várható jogszabályváltozások további feladatokat – robbanóanyag gyártás felügyelete, autópálya építéshez szükséges nyersanyagellátás – fogalmazznak meg a bányafelügyelet részére.

A program kedvezményezeti köre: a Bányafelügyelethez tartozó bányakapitányságok

Az előirányzat feladat 2005. évi forrása 100,0 millió forint költségvetési támogatás.

## **25. Technológiai kutatási feladatok**

A feladatot gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 171/2002. (VIII. 9.) Korm. rendelet határozza meg.

Az előirányzat célja olyan kutatások támogatása, mely a magyar gazdaság, ezen belül is elsősorban a magyar ipar nemzetközi színvonaltól történő eltéréseinek okát kutatja, elemzi.

A támogatás kedvezményezettjei olyan szakmai kutatóműhelyek, melyek megoldásokat javasolnak a K+F tevékenység hatékonyságának növelésére, a technológia-transzfer terjedésére.

Nemzetközi tapasztalatok felmérésével feltárják az állami támogatás legfontosabb területeit, a kormányzati feladatokat és a legeredményesebben alkalmazható eszközöket a K+F és az innováció területén.



Célja továbbá az innováció terjedésének elősegítése az innováció társadalmi elismerését szolgáló, a GKM által alapított, illetve közreműködő szerepet vállaló díjak támogatása.

Az előirányzat forrása 2005. évben 18,0 millió forint költségvetési támogatás.

## **26. Nemzetközi tagdíjak**

A Magyar Köztársaság a tárca feladatkörébe tartozó több gazdasági és közlekedési nemzetközi szervezet tagja (ICAO, CEMT, ERTICO, JAA, UNIDO, OECD), nemzetközi szerződés részes országa. A tagság éves tagdíjfizetési, hozzájárulási kötelezettséggel jár.

Magyarország számára fontos a nemzetközi szervezetekben való közreműködéssel járó előnyök kihasználása, azok megtartása, ezért az előirányzat a GKM feladatkörébe tartozó nemzetközi szerződésekben vállalt tagdíjfizetési kötelezettségek maradéktalan teljesítését szolgálja.

A kötelezettségek teljesítésére 130,0 millió forint költségvetési támogatás nyújt fedezetet.

## **27. EU integrációs feladatok**

Az előirányzatból megvalósítandó feladatokat az EU jogszabályai, valamint a kapcsolódó magyar jogszabályok határozzák meg.

Az előirányzatból kerülnek megvalósításra a tagállamként való működéssel kapcsolatosan a tárca hatáskörébe tartozó, illetve a tárcát terhelő egyes feladatok. Így különösen adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése, új közösségi szabályok hazai alkalmazásának vizsgálata, EU jogszabályokban meghatározott nyilvántartási kötelezettségek teljesítése, jogközelítési kötelezettség teljesítéséhez kapcsolódó szakértői feladatok ellátása, hatástanulmányok készítése. Fontos feladat a tagállamként való működés intézményi feltételeinek, az EU munkacsoportjaiban való közreműködés személyi feltételeinek (humán erőforrás fejlesztés) megteremtése, valamint az uniós támogatások fogadásához megkövetelt feladatok és feltételek folyamatos teljesítése.

Az előirányzat a fenti feladatok végrehajtására 50,0 millió forint költségvetési támogatást biztosít.

## 28. Légiforgalmi irányítás és rendszereinek ellenőrzése, felügyelete

A Polgári Légiközlekedési Hatóság által a Single European Sky (Egységes Európai Égbolt) program keretében végrehajtandó feladatok - különösen a léginavigációs-szolgálatok minősítése a magyar állam által kijelölt nemzeti felügyeleti hatóságként - (549/2004/EK, 550/2004/EK, 551/2004/EK, 552/2004/EK rendeletek) az alábbiak:

- az Európai Bizottsággal, Eurocontrollal való kapcsolattartás, információcsere,
- a léginavigációs-szolgálatok minősítése,
- a léginavigációs-szolgálatok minősítése kapcsán a következő követelményeknek való megfelelés ellenőrzése:
  - = műszaki és operatív szakértelem és alkalmasság,
  - = biztonság- és minőségirányítási rendszerek és eljárások,
  - = jelentési rendszerek,
  - = szolgálatok minősége,
  - = pénzügyi erő, felelősség és biztosítási fedezet,
  - = tulajdon és szervezeti struktúra, ideértve az összeférhetetlenség megelőzését is,
  - = emberi erőforrás, ideértve a megfelelő munkaerő-fejlesztési terveket is,
  - = légitársaság- és légitársaság- védelem, továbbá
  - = a légiforgalmi szolgáltatási hálózat, valamint annak rendszereire vonatkozó egységes követelményeknek való megfelelés ellenőrzésével kapcsolatos feladatok (az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat (EATMN) átjárhatóságának biztosítása).

Az egységes követelmények többek között az alábbi léginavigációs szolgálatok következő rendszereire vonatkoznak:

- légtér-gazdálkodási rendszerek és eljárások,
- a légiforgalmi áramlás szervezésének rendszerei és eljárásai,
- a légiforgalmi szolgálatok rendszerei és eljárásai, különösen a repülési adatokat feldolgozó rendszerek, a légtér-ellenőrzési adatokat feldolgozó rendszerek és az ember-gép interfészrendszerek,
- távközlési rendszerek és eljárások a földi, a fedélzet és a földi irányítás közötti, valamint a fedélzetek közötti kommunikációhoz,
- navigációs rendszerek és eljárások,
- légtér-ellenőrző rendszerek és eljárások,
- a légiforgalmi tájékoztató szolgálatok rendszerei és eljárásai,
- a meteorológiai adatok felhasználására szolgáló rendszerek és eljárások,
- a követelményeknek való megfelelés ellenőrzése kapcsán feltárt hiányosságokra azonnali védintézkedések, javító intézkedések kidolgozása,

- légtérblokkok kijelölése kapcsán nemzetközi tárgyalásokban való részvétel,
- határokon átnyúló légtérblokkok feletti hatósági felügyelet megosztása kapcsán tárgyalások folytatása szomszédos EU-tagállamok felügyeleti hatóságaival,
- együttműködés a katonai hatóságokkal,
- elismert szervezetek működése esetén azok kijelölése, ellenőrzése, kijelölés megújítása.

Az előirányzat 2005. évi költségvetési támogatása 50,0 millió forint.

### **33. Katasztrófavédelmi, polgári védelmi és nukleárisbaleset-elhárítási ágazati feladatok**

Az előirányzat célja az ipari, energetikai, közlekedési és kereskedelmi ágazatok felkészítése a természeti és civilizációs katasztrófák megelőzésére, bekövetkezése esetén hatásainak csökkentésére, a következmények felszámolására és a helyreállításra.

A programot előíró jogforrások:

- a polgári védelemről szóló 1996. évi XXXVII. törvény,
- a mentésben való részvétel szabályairól, a miniszterek polgári védelmi feladatairól szóló 196/1996. (XII. 22.) Korm.rendelet,
- a GKM felügyelete alá tartozó és a kijelölt szervek polgári védelmi feladatairól szóló 95/2003. (XII. 18.) GKM rendelet,
- a katasztrófák elleni védekezésről szóló 1999. LXXIV. törvény, és a végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII. 10.) Korm.rendelet,
- a gazdasági és közlekedési ágazat katasztrófavédelmi feladatairól szóló 33/2003. (V. 20.) GKM rendelet,
- az országos sugárzási helyzet és radioaktív anyagkoncentrációk ellenőrzéséről szóló 275/2002. (XII. 21.) Korm.rendelet,
- az Országos Nukleáris Baleset-elhárítási Rendszerről szóló 40/2000. (III. 24.) Korm. rendelet,
- az Országos Sugárfigyelő, Jelző és Ellenőrző Rendszer létrehozásával és működtetésével kapcsolatos egyes feladatokról szóló 2190/1995. (VII. 6.) Korm. határozat,
- a veszélyes tevékenységekkel összefüggő adatközlési és bejelentési kötelezettségekről szóló 42/2001. (XII. 23.) GM rendelet.

Az előirányzat által megvalósítandó feladatok: a tárca központi ügyeleti rendszerének és védekezési munkabizottságainak kialakítása és működtetése a minisztérium katasztrófavédelemmel kapcsolatos információs és koordinációs

feladatai ellátását végző minisztériumi Főigyelet működtetése, ágazati nukleárisbaleset-elhárítási információs rendszer működtetése, veszélyes ipari üzemek veszélyesanyag-információs rendszerének működtetése, fejlesztése, ágazati védekezésbe bevont szervezetek és szakállományuk felkészítése és gyakoroltatása.

A feladatok végrehajtására a fejezet költségvetésében 2005. évben 50,0 millió forint támogatási előirányzat áll rendelkezésre.

### **34. NATO tagságból adódó ágazati feladatok**

Az előirányzat fedezetet biztosít a gazdasági és közlekedési miniszternek a Magyar Köztársaság NATO tagságából fakadó kötelezettségei teljesítéséhez az ipari, energetikai, közlekedési és kereskedelmi ágazatokban.

A programot előíró jogforrások:

- a Magyar Köztársaságnak az Észak-atlanti Szerződéshez történő csatlakozásáról és a Szerződés szövegének kihirdetéséről szóló 1999. évi I. törvény,
- a NATO Felsőszintű Polgári Veszélyhelyzeti Tervezési Bizottsággal (SCEPC) való kapcsolattartás, illetve a polgári veszélyhelyzeti feladatok koordinálásának rendjéről szóló 2337/1999. (XII. 20.) Korm.határozat,
- a polgári veszélyhelyzeti tervezés NATO Miniszteri Irányelvekből származó nemzeti feladatokról szóló 2010/2002. Korm. határozat,
- a "NATO Elővigyázatossági Rendszer" alkalmazásának rendjéről szóló 2138/2003. (VI. 27.) Korm.határozat,
- Magyarországnak a NATO Biztonsági Beruházási Programjában történő részvételéről szóló 2154/1999. (VII. 8.) Korm.határozat.

A program során megvalósítandó feladatok: a nemzeti képviselő biztosítása a NATO Felsőszintű Polgári Veszélyhelyzeti Tervező Bizottságának (SCEPC) 5 ágazati szakbizottságában, illetve a NATO Industrial Advisory Group munkájában, a NATO Válságkezelési Rendszer (NCRS) ágazati feladatainak végrehajtása (az új biztonsági kihívásoknak megfelelő intézkedési tervek kidolgozása, eljárások, mechanizmusok kialakítása), a NATO Biztonsági Beruházási Program ágazati feladatainak végrehajtása, NATO műveletekben részt vevő szervezetek és szakértők felkészítése, gyakoroltatása.

A feladat végrehajtására rendelkezésre álló pénzügyi forrás: 40,0 millió forint.

### **31. PHARE programok és az átmeneti támogatás programjai**

#### **2. Átmeneti támogatással megvalósuló programok**

##### **1. Hajózási Információs Rendszer megvalósítása**

A projekt megvalósítását szabályozó jogforrások: 2000. évi XLII. törvény, a 151/2000. és a 198/2000. kormányrendeletek, a 13/2001. és 15/2001. és a 17/2001. KöViM rendeletek, a 28/2000. KHVM rendelet, a 17/2002, a 26/2002, 27/2002., a 49/2002. és az 50/2002. GKM rendeletek, a 39/2003. GKM rendelet, a 225/2003. kormányrendelet, a 47/2004. és a 69/2004. GKM rendelet, a 370R1108, a 385R2919, a 389R1101, a 389R1102, a 392R3912, a 391R0613 és a 395L0021 EU-s előírások.

Az előirányzat keretében megvalósítandó cél a hajózási hatóságok hajózási információs rendszerének megújítása a belvízi infrastruktúra nyilvántartására, a veszélyes áru szállítását végző hajók mozgásának követésére, a hajók ellenőrzésére és lajstromozására, a hajózási képesítésekre vonatkozóan.

A program által garantált eredmények:

- a belföldi vízi utak infrastruktúrájára vonatkozó nyilvántartás kialakítása,
- a veszélyes árukat szállító hajók útvonalának követése,
- adatbázis létrehozása a hajók állapotának nyilvántartására,
- Magyarországon áthaladó hajók és egyéb úszó járművek nyilvántartása,
- a hajókon és belvízi hajózás egyéb területén dolgozó szakemberek nyilvántartása, adatszolgáltatás a magyar belvízi infrastruktúrára vonatkozóan a Transz-európai Közlekedési Hálózat keretein belül.

A projekt kedvezményezett köre: GKM, Közlekedési Főfelügyelet, Központi Közlekedési Felügyelet, Győr-Moson-Sopron, a Pest, a Baranya, a Somogy, a Borsod-Abaúj-Zemplén és a Csongrád megyei Közlekedési Felügyelet, a hajótulajdonosok, a hajózási- és infrastrukturális vállalkozások, a vízen közlekedők és hajósok.

Az előirányzathoz kapcsolt feladatok megvalósításához 2005. évben 101,8 millió forint európai uniós bevétel, 50,8 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik. Az EU Bizottság a pályázati úton benyújtott projektet 2004. áprilisában jóváhagyta és a megvalósítás folyamata elkezdődött.

#### **2. Felkészülés a digitális tachográfok bevezetésére**

A projekt megvalósítását szabályozó jogforrások: 3820/85/EGK, 3821/85/EGK, 88/599/EGK, 2135/98/EK, 1360/2002/EK rendeletek.

A projekt megvalósításának célja: Twinning-light szakértői segítségnyújtás projekt és eszközbeszerzés a digitális tachográfok használatához szükséges chipkártyák kiadása, a TACHONet-en keresztül történő információcsere, valamint a digitális tachográfok közúti ellenőrzésének céljaira.

A projekt által garantált eredmények:

A magyar törvényhozás által még nem szabályozott EU-s előírások átvétele, a közúti közlekedés biztonságának növelése, a közúti közlekedés területén a szociális körülmények javítása – hivatásos sofőrök vezetési, pihenési időszakainak szabályozása – a vonatkozó oktatási anyagok elkészítése, a szükséges felszerelések hatékony működésének biztosítása a kijelölt területeken.

A projekt kedvezményezettjei köre: Közlekedési Főfelügyelet, Fővárosi és Megyei Közlekedési Felügyelet, a hatósági feladatok jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő ellátása érdekében.

Az előirányzathoz kapcsolódó feladatok megvalósításához 2005-ben 216,3 millió forint európai uniós bevétel és 101,8 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik. Az EU Bizottság a pályázati úton benyújtott projektet 2004. áprilisában jóváhagyta és a megvalósítás folyamata elkezdődött.

### **35. Hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása**

Az előirányzat célja: 3064/2000.(VII.4.)Korm határozat szerint előírt feladatok végrehajtása.

A támogatás célja olyan jelentős, stratégiai érdekű hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása, melyek eredményei hozzájárulnak az ország védelmi képességének növeléséhez, a NATO tagságból eredő kötelezettségek és jogosultságok teljesítéséhez, illetve kiaknázásához és érvényesítéséhez, továbbá a szakterületi export, a foglalkoztatási képesség, valamint a hozzáadott érték jelentős bővülését szolgálják. A támogatás formája vissza nem térítendő támogatás. A támogatás maximális és minimális mértékét az évenkénti pályázati felhívás és pályázati útmutató tartalmazza.

A pályázaton részt vehetnek mindazon magyarországi székhelyű gazdasági társaságok, valamint az egyéni vállalkozók, akik/amelyek a hadiipari technológia-korszerűsítő beruházásukat és annak működtetését Magyarországon valósítják meg.

A pályázatokat tárcaközi szakmai bizottság (Bizottság) értékeli, melynek tagjai a GKM kijelölt szakértői, a HM, BM és az NKTH képviselői.

A feladat végrehajtására 2005. évre tervezett összeg 20,0 millió forint.

### **36. Közhasznú szervezetek támogatása**

#### **1. Energia Központ Kht. közhasznú feladatai**

Az Energia Központ Kht. közhasznú feladatait két tárca, a GKM és a KvVM irányában látja el.

Közhasznú tevékenysége körében végzendő legfontosabb feladatai az alábbiak:

- energiainformációs rendszer üzemeltetése, az adatok feldolgozása, kiadványok készítése havonta, negyedévente, évente;
- tanácsadó tevékenység a NEP pályázati rendszer résztvevői részére;
- stratégiai döntéselőkészítő és háttérintézményi feladatok elvégzése a GKM és a KvVM részére;
- Magyarország nemzetközi integrációs szervezeti tagságából származó kötelezettségek teljesítésében való közreműködés;
- részvétel az EU önkormányzati energiafelhasználást korszerűsítő OPET és a PHARE programjaiban, stb.

A közhasznú feladatok mellett az EK Kht. – külön finanszírozással – ellátja a hazai energiatakarékosági pályázati rendszerek (NEP, EHA, EHP) bonyolításával kapcsolatos feladatokat és működteti a KIOP pályázati rendszert.

A GKM fejezetben a feladat végrehajtására rendelkezésre álló pénzügyi forrás 90,0 millió forint.

### **3. Ipari Hulladékhasznosító Kht. támogatása**

Jogsabályi alap: 2306/2003.(XII.9.)Korm. határozat

Az Ipari Hulladékhasznosító Közhasznú Társaságot a 2306/2003. (XII.9.) Korm. határozat alapján a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium alapította. A Társaság az ipari hulladékhasznosítással összefüggő közhasznú feladatokat lát el. A GKM a Társaság működéséhez – a kormányhatározat alapján – évente 20,0 millió forint támogatást biztosít.

#### **4. Designe Center Kht. támogatása**

A társaságot a Magyar Szabadalmi Hivatal és a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériuma a Design Terminál Formatervezési Tájékoztató és Szolgáltató Közhasznú Társaság alapításáról szóló 2340/2003. (XII. 23.) Korm. határozat alapján alapította. A társaság működésének támogatására az előirányzat 10,0 millió forint támogatást biztosít.

#### **37. Autópálya részvénytársaságok támogatása**

##### **1.Nemzeti Autópálya Rt. támogatása**

Az előirányzat összege a 2003. évi CXXVIII. számú a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvényben megjelölt gyorsforgalmi úthálózat fejlesztések és a kiemelt közúti beruházások megvalósítását végző Nemzeti Autópálya Rt. tevékenységéhez történő állami működési és felhalmozási célú hozzájárulást biztosítja.

A feladatok teljesítésére 2.000,0 millió forint költségvetési támogatás áll rendelkezésre.

#### **38. Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alapprogram**

##### **1. Gyorsforgalmi úthálózat program**

A 2003. évi CXXVIII. törvény I. sz. melléklete rögzíti a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének 2007. december 31-ig átadandó autópálya szakaszait. A program keretében 2005. évben folytatódik a - már korábban és a tárgyi évben - megkezdett szakaszok építése. A 2005. év folyamán befejeződik az M0 autópálya M5-4.sz. főút, az M7 autópálya Balatonszárszó-Ordacsehi és a 4.sz. főút Vecsés-Üllő közötti szakaszainak építése. A 2005. évben újabb építési munkák indulnak a törvényben rögzítetteknek megfelelően. Az autópálya építések kivitelezései a köz.- és magánberuházások újszerű együttműködése keretében valósulnak meg.

Az előirányzat a fenti feladatok teljesítésére 33.052,0 millió forint költségvetési támogatást biztosít.



## **9. M 44 gyorsforgalmi út tervezése Szarvas-Tiszakürt szakaszon**

A feladat teljesítésére 400,0 millió forint költségvetési támogatás áll rendelkezésre. Az előirányzati összeg tartalmazza az M44 gyorsforgalmi út előkészítésének – az engedélyezési terv elkészítésének – 2005. évi ráfordítását.

### **40. Fejezeti tartalék**

A fejezeti tartalék támogatási előirányzata a fejezethez tartozó költségvetési intézményeknél év közben felmerülő, előre nem látható és tervezhető feladatok, a nélkülözhetetlen nagyjavítások elvégzésére, eseti kormánykötelezettségek teljesítésére és egyéb állami feladat ellátásának finanszírozására szolgál.

A fenti feladatok ellátására 2005. évben biztosított költségvetési támogatás összege 200,0 millió forint.

## **26. Vállalkozások folyó támogatása**

### **1. Egyedi támogatások**

#### **1. Költségtérítés a vasúti személyszállítási közszolgáltatásokhoz**

A jogszabályi alapok: a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelvben, valamint az azt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak; az 1893/91/EGK tanácsi rendelettel módosított, a vasúti, közúti és belvízi közlekedésben nyújtott közszolgáltatásokról szóló 1191/69/EGK tanácsi rendeletben foglaltak; a vasútról szóló – többször módosított – 1993. évi XCV. törvény, a MÁV Rt. európai színvonalú vasúttá alakításáról és az EU csatlakozáshoz szükséges vasúti reform végrehajtásáról” szóló 1001/2004.(I.8.)Korm. határozat.

Az elmúlt évben a 1001/2004. (I. 8.) Korm. határozat, amely a MÁV Rt. vasúti személyszállítási közszolgáltatása kérdésében azt mondta ki, hogy már 2004-ben teljes körűen és új, EU-konform módon kell kialakítani a költségtérítést, míg a pálya esetében ez több lépcsőben valósuljon meg.

Az előzőekből adódóan a további hitellel történő finanszírozás által a vasúttársaság tőkeszerkezetében keletkeztetett feszültségnövelés helyett – szakítva a korábbi kényszermegoldásokkal –, 2005. évtől kísérletet szükséges tenni a személyszállítási közszolgáltatás szerződéses keretek között történő teljes körű finanszírozására. (2004-ben 36,0 Mrd forint hitel – állami kezességgel) .

Ezt indokolja a MÁV Rt.-nek az EU tagságunknak megfelelő színvonalú társasági és szolgáltatói működésének követelménye. Elkerülendők azok a jelentős feszültségek, amelyeket a vonatok számottevő hányadának leállítása, a finanszírozási, tőkeszerkezeti problémák felerősítése okozna; ezenkívül, immár az Európai Unió tagjaként, arra is törekednünk kell, hogy az ott érvényes általános közlekedéspolitikai elvvel egyezően oldjuk meg a vasúti személyszállítási közszolgáltatás finanszírozását.

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek egésze nem kompenzálható, aminek következtében a MÁV Rt., valamint GyESV Rt a szolgáltatás szűkítésére kényszerül, illetve a finanszírozást a költségvetésen kívüli eszközökkel szükséges megoldani.

Lehetséges – és részbeni – megoldásként egyéb finanszírozási konstrukcióként pl. kötvényátadás is szóba jöhet, amely a központi költségvetés számára nem jelent azonnali pénzkiramlást. (Ezzel párhuzamosan csökkenthető a kezesi keret aránya.)

A 2005. évi kiadási előirányzat 53.240,0 millió forint.

### **3. Bányabezárás**

Az előirányzat szerinti 1.300,0 millió forint összeg az alábbi célokat szolgálja:

- bányabezárás,
- bányászati tevékenység megszüntét követő tájrendezés finanszírozása,
- bányakárok felszámolása és
- a három területi elven működő Bányavagyon-hasznosító Rt. dolgozóinak munkabér finanszírozása.

A 2005. évi tervezett kiadási előirányzat 1.300,0 millió forint.

## **28. Központosított bevételek**

### **1. Gazdaságfejlesztési támogatások visszatérülése**

A Beruházás-ösztönzési célú előirányzat jogelődje a Gazdaságfejlesztési célú előirányzat 2000. évig visszatérítendő kamatmentes kölcsön támogatási formát is alkalmazott.

Az előirányzat 2005. évi tervezett bevételi előirányzata 900,0 millió forint.

A központi költségvetés bevétel csökkenésének oka, hogy a kamatmentes kölcsönök visszafizetési futamideje lejár.

## **2. Túlsúlydíj**

Az Útfenntartási és fejlesztési célú irányszabvány központosított bevétele 2005. évben 800,0 millió forint, amely a túlsúlyos közúti gépjárművek közlekedésével kapcsolatos ténylegesen befizetett díjbevételekből képződik.

## **3. Energiagazdálkodási célú irányszabvány befizetése**

A célú irányszabvány bevétele a földgáztermelő által befizetett, a GET 50. § (3) bekezdésével megállapított bányajáradék 12 %-ot meghaladó része képezi, mint központosított bevétel.

A 2004. évi tervezett bevételi előirányszabványa 28.000,0 millió forint.

**Dr. Kóka János**  
gazdasági és közlekedési miniszter

**Draskovics Tibor**  
pénzügyminiszter