

**Országgyűlés Hivatala**



Irományszám: K/12118.

Érkezett: 2004 OKT 6 8.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

**Írásbeli kérdés**

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**„Évek óta halasztgatott megvalósítás, avagy mikor kezdődnek meg végre a munkák a Győr-Pápa-Celldömök vasútvonal villamosításával kapcsolatosan?”** címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánunk benyújtani Kóka János miniszter úrhoz. Válaszát írásban kérjük.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Elődjéhez Csillag István miniszter úrhoz 2002. december 4-i, majd 2004. szeptember 8-i dátummal intéztünk írásbeli kérdést a Győr-Pápa-Celldömök vasútvonal villamosításával kapcsolatosan. 2003. február 17-én képviselőtársunk, Gögös Zoltán az Országgyűlés plenáris ülésén kérdést intézett ugyanebben a témában a miniszter úrhoz.

Az írásbeli kérdéseinkre érkező válaszokból kiderült, hogy Csillag István miniszter úr tisztában van a probléma súlyosságával, hiszen a kérdés több ezer a vasútvonal mellett élő embert érint. A Budapest-Pápa közti 178 kilométeres távolságot a leggyorsabb szerelvény 2 óra 37 perc alatt teszi meg. A kiugróan magas menetidő oka az, hogy Győr-Pápa-Celldömök pályaszakaszon még dízelmozdonyos vontatás van. A vonatok Győrben hosszú percekig, nem egyszer fél órát is várakoznak, ameddig elvégzik a mozdony cseréjét.

Emlékeztetjük miniszter urat, hogy mind az SZDSZ, mind az MSZP 2002-ben ígéretet tett arra, hogy a 2002-2006-os ciklusban végrehajtják az említett vasútvonal villamosítását, s ezzel a menetidő lerövidülhet, az utasok gyorsabban juthatnak el uticéljaikhoz. Sajnos elődje a költségvetési keretek szűkösségére hivatkozva eddig minden válaszában a munka elkezdésének halasztásáról számolt be, bár pozitív fejlemények is történtek az ügyben. Miniszter úr kifejtette, hogy a gazdaságossági számítások már 2001-ben elkészültek, s 2002-ben rendelkezésre állt a villamosítási munkára vonatkozó hatósági engedély is. A beruházás finanszírozásának útjából újabb akadály gördült el 2003. szeptemberében, amikor a Pénzügyminisztérium és az Európai Beruházási Bank között megszületett a megállapodás az EIB IV. hitelcsomagról, amely több más vasúti projekt mellett a szóban forgó vonal villamosítását is tartalmazza. Mindezen pozitív fejleményeket sajnos felülírta a 2004-es költségvetés, amely nem tette lehetővé a Győr-Pápa-Celldömök vasútvonal villamosításának elindítását. A MAV Rt. rossz pénzügyi helyzete, túlzott eladósodottsága sajnos nem teszi lehetővé más, a költségvetésen kívüli források (hitelek) bevonását a villamosítási projektbe.

Elődje, Csillag István miniszter úr a témával kapcsolatban megfogalmazott szeptemberi írásbeli kérdésünkre adott válaszában úgy fogalmazott, hogy *„minden szükséges és lehetséges intézkedést megteszünk annak érdekében, hogy 2005. évben a munkálatok*

*megkezdődhessenek*”. A Győr-Pápa-Celldömölk vasútvonal villamosítása elengedhetetlen feladat, amelynek anyagi háttérének biztosítását a munkálatok időbeli elkezdésének érdekében 2005-ös költségvetésnek tartalmaznia kell.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Lát-e esélyt arra, hogy 2005-ben végre megindulhassanak a munkálatok a villamosítással kapcsolatosan?

A benyújtandó 2005-ös központi költségvetésben lesz-e fedezet a munkálatok megkezdéséhez?

Tekintettel a kedvező műszaki és gazdasági mutatókra, valamint a IV. és V. páneurópai folyosó összekötését lehetővé tévő helyzetére elődjéhez hasonlatosan fontosnak tartja-e a Győr-Pápa-Celldömölk vasútvonal villamosítását?

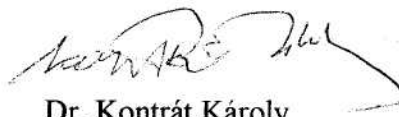
Várjuk válaszát!

Budapest, 2004. október 7.



Dr. Kovács Zoltán

Fidesz Magyar Polgári Szövetség



Dr. Konrád Károly

Fidesz Magyar Polgári Szövetség