



T/1220/342.

Országgyűlési képviselő* /

Módosító javaslat!*

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2003. évi költségvetéséről szóló, T/1220. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házasabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t *

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”**

~~- A törvényjavaslat 2003. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:~~

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

“

I n d o k o l á s

A javaslatban említett szakasz Budapest egyik legforgalmasabb útja, ráadásul csak 2X1 sávós. További problémákat okoz, hogy az M3-as forgalmának egy része is ide terelődik át. Ezen kívül még további forgalomnövekedés is várható az épülő bevásárlóközpontok, és a már meglévők miatt (nemrég megnyílt Árkád Üzletház az Őrs Vezér térnél, valamint a kerepestarcsai Auchan megnyitása).

Jelentős a keresztirányú forgalom, mert Budapest elkerülő útjai keresztezik a Veres Péter utcát. Nehéz az áthajtás a Veres Péter utcával párhuzamos HÉV sínek miatt. A keletkező forgalmi dugók és torlódások balesetveszélyesek.

A módosító javaslat a csomópontokon lévő szintbeli keresztezések megszüntetését javasolja. A beruházás I. üteme semmiképpen sem halasztható tovább, a folytatást pedig később EU-s és más forrásokból lehetne megoldani.

Budapest, 2002. november 18.

ÉRKEZETT

2002 NOV 20



Glattfelder Béla

Fidesz - Magyar Polgári Párt