

A kormányzati struktúra átalakításával összefüggésben a Magyar Köztársaság minisztériumainak felsorolásáról szóló 2002. évi XI. törvényben, valamint a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatáskörét megállapító 171/2002.(VIII.9.) Korm. rendelet alapján a *gazdasági és közlekedési miniszter* felelősségébe tartozó feladatok jelentősen változtak és sokféle szakmai tevékenységben testesülnek meg.

A GKM a *Kormány gazdaságstratégiájához kapcsolódóan* kidolgozza

- az ipar-, az energetika-, a közlekedés- és a belkereskedelem-politika koncepcióját, az ezekkel kapcsolatos stratégiát,
- a gazdaságfejlesztési, befektetés-ösztönzési, gazdaság-kutatási és a piac-felügyeleti stratégiát,
- a külföldi működő tőke bevonási- és tőkebefektetési politikát,
- a fogyasztóvédelmi politika koncepcióját,
- a mikro-, kis- és középvállalkozások fejlesztésére, támogatási és információs rendszerére vonatkozó javaslatokat és gondoskodik azok végrehajtásáról.

A tárca a *közlekedéssel kapcsolatos állami feladatok* keretében

- javaslatot tesz a közlekedés szolgáltatásaival, termelésével kapcsolatos gazdasági, társadalmi és környezeti érdekek érvényre juttatására,
- kialakítja a közlekedésre vonatkozó kormányzati műszaki fejlesztéspolitika érvényre juttatásának feltételrendszerét,
- ellátja – külön jogszabályban meghatározottak szerint – a belföldi személyszállítás hatósági áraival kapcsolatos ár-megállapítási feladatokat.

A gazdaságstratégiai célok megvalósítása érdekében kialakítja a horizontális támogató programokat, a befektetés-ösztönzés, a piacsabályozás elveit és koordinálja a feladatköréhez kapcsolódó uniós és költségvetési források felhasználását, valamint közreműködik a Nemzeti Fejlesztési Terv gazdaság- és infrastruktúra fejlesztési stratégiájának kidolgozásában.

A miniszter az irányítása és felügyelete alá tartozó ágazatok tekintetében gyakorolja a jogszabállyal hatáskörébe utalt hatósági jogköröket és törvényességi felügyeletet. Az intézményhálózat – mint hatósági és államigazgatási szervezetrendszer – ellátja az alaptevékenységekkel kapcsolatos állami feladatokat.

A kormányzati struktúra átalakításával, a minisztériumok közötti feladat- és hatáskör átcsoportosítással összefüggésben

a) a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium fejezet megszűnése miatt a GKM fejezethez kerültek átvételre

- a Közlekedési Felügyeletek,
- a Közlekedési Múzeum,
- az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság,
- a Polgári Légiközlekedési Hatóság,
- a MÁV egészségügyi szolgáltatás,
- a MÁV egészségügyi alapellátó intézmények,
- a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat

felügyelete, valamint

- az Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzat és
- a közlekedés fejlesztésére fordítható központi beruházási és felújítási előirányzatok, valamint az ágazati célelőirányzatok

teljes köre.

b) a GKM fejezetből átadásra kerültek

- a turisztikával, a Nemzeti Fejlesztési Tervvel, a területfejlesztéssel, a Magyar Fejlesztési Bank felügyeletével kapcsolatos feladatok, valamint a Turisztikai célelőirányzat a *Miniszterelnöki Hivatalhoz*,
- a gazdaságstratégiai feladatok a *Pénzügyminisztérium* fejezethez,
- a foglalkoztatás-politikai, az érdekegyeztetési, valamint a munkaügy egyes feladatai, a Munkerőpiaci Alap, a Foglalkoztatási Hivatal, a Munkaügyi központok, a Polgári szolgálat, az Aktív foglalkoztatási célok támogatása, a Munkerőpiaci szervezetek fejlesztési program, a Munkaerő szervezetek működési tartaléka, az EU integrációra való felkészülés, a Független szociális párbeszéd megerősítése (HU 0104-01 PHARE program) fejezeti kezelésű előirányzatok a *Foglalkoztatáspolitikai és Munkaügyi Minisztérium* fejezethez,
- a lakásgazdálkodás, a lakáspolitikai feladatok, az Állami támogatású bérlakás program, a Lakóépületek energia-megtakarítási programja fejezeti kezelésű előirányzataból az iparosított technológiával épült lakóépületek energiatakarékos korszerűsítésére, felújítására szolgáló támogatási előirányzat a *Belügyminisztérium* fejezethez.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium fejezetében 2003. évben kiemelkedő jelentőségű előirányzat betervezésére került sor, *Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alapprogram (FIFA)* néven.

Az előirányzat célja, hogy olyan infrastrukturális fejlesztések megvalósulását alapozza meg, amelyek jelentős mértékben elősegítik az ország EU integrációját és hozzájárulnak a termelő infrastruktúra viszonylagos elmaradásának felszámolásához.

2003. évben sor kerül a Gazdaságfejlesztési célelőirányzat és a Regionális gazdaságépítési célelőirányzat összevonására, *Beruházás-ösztönzési célelőirányzat* megnevezéssel. Az új támogatási célprogram hatékonyabban szolgálja az új beruházás-ösztönzési stratégia céljait, lehetővé teszi a források koncentrációját. Megteremti a Nemzeti Fejlesztési Terv és a Gazdasági Versenyképességi Operatív Program prioritásai célrendszeréhez, valamint a GKM beruházás-ösztönzési stratégiájához való közvetlen kapcsolódást.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium 2003. évben 44 önálló és 4 részben önálló költségvetési szerv felügyeletét látja el.

Az intézmények mind ágazati hovatartozásukat illetően, mind finanszírozási forrásaikat tekintve nagymértékben különböznek egymástól:

- ágazati hovatartozást illetően az intézmények többsége a közlekedési ágazathoz tartozik (24), ezt követi az egyéb gazdasági tevékenységek és szolgáltatások (6), az egészségügyi (4), a kutatás-fejlesztési (3), az általános közigazgatási (3), az ipari (2), valamint a művelődésügyi (2),
- finanszírozási források szempontjából ugyancsak összetett a kép. A 44 intézmény közül csak 13 részesül költségvetési támogatásban. A 3 egészségügyi alapellátást végző intézmény működési kiadásait az Országos Egészségbiztosítási Pénztár finanszírozza, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság (UKIG) működéséhez és feladatainak ellátásához az Útfenntartási és- fejlesztési célelőirányzat nyújt támogatást, a többi 27 intézmény saját bevételből fedezi kiadásait.

A GKM fejezet költségvetési javaslatában a költségvetési törvényben 2002. évre jóváhagyott eredeti támogatási előirányzathoz viszonyítva az alábbi 2002. évben megvalósult szerkezeti és feladatváltozások hatása tükröződik.

A fejezet 2003. évi előirányzatainak összesítő levezetése

				millió forint
Megnevezés	Kiadás	Bevétel	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	126.767,8	32.311,1	94.456,7	6.642
Minisztériumok átszervezéséből adódó (2002. évi XI. tv.) változások éves hatása	103.597,2	29.220,9	74.376,3	1.605
Bérlolitikai intézkedések jogcímenként				
– 2001-2002. évi bérlolitikai intézkedés	20.799,9	19.176,2	1.623,7	
– 2001. évi munkahelyi pótlék szintrehozása	1,3		1,3	
– 2002. július 1-jei Kjt. bérlolitikai intézkedés	2.705,3	2.262,3	443,0	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként				
– Egyedi elbírálás szerinti csökkentések	-48.609,7		-48.609,7	
– Intézményi felhalmozási támogatások 40 %-os csökkentése	- 210,8		- 210,8	
– Bázis előirányzat 8,75 %-os csökkentése	- 1.224,3		- 1.224,3	
– Egyéb szerkezeti változások	- 913,6	- 800,0	- 113,6	
Szintrehozás (intézmények tört évi előirányzatainak éves szintre való kiegészítése)	2.582,4	2.439,3	143,1	42
Többletek				
– Intézmények	5.141,5	2.567,1	2.574,4	116
– Fejezeti kezelésű előirányzatok	112.597,1		112.597,1	
Javasolt előirányzat	323.234,1	87.176,9	236.057,2	8.405

A GKM fejezet 2003. évi tervezett átlagos állományi létszáma 8.405 fő, a tervezett összes létszám 47,7 %-a (4.013 fő) köztisztviselő, 45,5 %-a (3.822 fő) közalkalmazott, 6,8 %-a (570 fő) a Munka törvénykönyve hatálya alá tartozó munkavállaló.

A GKM fejezet 2003. évi személyi juttatásának előirányzata összesen 26.342,9 millió forint, amely tartalmazza a 2002. szeptember 1-jei közalkalmazotti illetményemelés éves hatását. A 2003. évre tervezett személyi juttatás a köztisztviselők 2003. július 1-jei illetményemelésének hatását nem foglalja magában.

1. cím: Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

1. alcím: Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Igazgatás

millió forint

M e g n e v e z é s	Támo- gatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	3520,5	557
Minisztériumok átszervezéséből adódó változások éves kihatása	264,3	72
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadások előirányzat 40 %-os csökkentése	-6,5	
Bérlitikai intézkedések - köztisztviselői illetményrendszer módosításának kihatása	570,7	
Egyéb szerkezeti változások - 2322/2000.(XII.21.)Korm. hat. szerint az exportfejlesztés és befektetésösztönzés hazai és külpiazi rendszere továbbfejlesztésére átadás a Külügyminisztériumnak	-44,1	-5
- a foglalkoztatás elősegítéséről szóló 1991. évi IV. tv. módosításának végrehajtása	-6,2	-19
- a külkereskedelmi statisztikai feladatok átadása a KSH-nak, 2009/2002.(I.25.)Korm. határozat	-177,2	-1
- a központosított illetményszámfejtés feladatainak ellátására a GKM Gazdasági Igazgatóság részére 2391/2001.(XII.27.)Korm. hat.	-6,6	-1
- a megszűnt Kisvállalkozás-fejlesztési Intézet támogatásának átvétele	51,2	
- fejezeti kezelésű előirányzatokat érintő feladatok átadásának-átvételének együttes kihatása	136,1	
A külkereskedelmi statisztikai, valamint a központi illetményszámfejtés feladatai átadásának szintrehozása	-90,8	-1
Többletek felsorolása - a GKM statutumának változásához kötődő, új integrációs feladatok ellátása, valamint az új elvárásoknak megfelelő felkészült szakemberek foglalkoztatási feltételeinek biztosítására	1.187,3	13
Javasolt előirányzat	5.398,7	615

A gazdasági és közlekedési miniszter feladatait és hatáskörét a 171/2002.(VIII.9.)Korm. rendelet határozza meg. A miniszter – a pénzügyminiszterrel együttműködve, az érdekelt miniszterek bevonásával – a Kormány gazdaságstratégiájához kidolgozza a gazdaságfejlesztés és közlekedéspolitika cél-, eszköz-, és intézményrendszerét, a gazdasági növekedés, a versenyképesség feltételeit.

A minisztériumok közötti feladat és hatáskör módosításokkal összefüggő feladatok végrehajtása – mint szerkezeti változások, valamint a 2003. évi többletfeladatok előirányzatai – határozzák meg döntően a minisztérium költségvetési támogatásának változását a következők szerint.

A Miniszterelnöki Hivatalhoz került átadásra a turisztika, a Nemzeti Fejlesztési Terv és a területfejlesztés irányítása, ugyanakkor a GKM átvette a Magyar Fejlesztési Bank felügyeletét, melyek együttesen a minisztérium költségvetési támogatását éves szinten 234,1 millió forinttal, létszámát 44 fővel csökkentik.

A gazdaságstratégiai feladatoknak a Pénzügyminisztérium részére történő átadása éves szinten a GKM költségvetési támogatását 34,3 millió forinttal, létszámát 7 fővel csökkentette.

A lakásgazdálkodás, illetve a lakáspolitikai feladatok a Belügyminisztérium részére kerültek átadásra 89,4 millió forint költségvetési támogatással és 15 fő létszámmal.

A munkaügyi, foglalkoztatáspolitikai, társadalmi kapcsolatok és érdekegyeztetési feladatok a Foglalkoztatáspolitikai és Munkaügyi Minisztériumhoz kerültek 429,2 millió forint támogatással és 95 fő létszámmal.

A Közlekedési és Vízügyi Minisztérium fejezet megszűnésével a GKM Igazgatás költségvetési támogatása 1.051,3 millió forinttal, létszáma 233 fővel növekedett.

Az új minisztérium feladatainak racionális ellátásához, tevékenységéhez kialakított szervezeti struktúra lehetővé tette az Igazgatás és egyes fejezeti kezelésű előirányzatok közötti átcsoportosítást, melyek együttesen 136,1 millió forintos költségvetési támogatás növekedést eredményeztek.

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat és hatáskörének változása, az ország közelgő EU csatlakozás előkészítéséből eredő többletfeladatok ellátása, valamint felkészült szakemberek foglalkoztatási feltételeinek megteremtése teszi indokolttá a támogatási többletet.

A Kormány 2242/2002.(VIII.12.) határozatával a GKM létszámát 615 főben állapította meg.

2. alcím: GKM Gazdasági Igazgatóság

M e g n e v e z é s	millió forint	
	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	627,8	111
Minisztériumok átszervezéséből adódó (2002. évi XI. tv.) változások éves hatása	-28,4	
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadási előirányzat 40 %-os csökkentése	-62,4	
Bérlitikai intézkedések - 2001. évi minimálbér-emelés áthúzódó hatása - 2002. évi minimálbér-emelés hatása - közalkalmazotti illetményemelés 3 óra (2002. évi)	0,4 0,4 14,2	
Egyéb szerkezeti változások - 2391/2001.(XII.27.)Korm. határozat végrehajtása érdekében - informatikai eszközfenntartás	18,1 35,3	5
Szintrehozás - közalkalmazotti illetményemelés 10 óra (59,3 M Ft)	61,9	2
Többletek felsorolása - létszámfejlesztés - többletfeladat és bevétel kiesés miatt (a központi illetményszámfejtéssel járó többletfeladat ellátására; a kieső bérleti díjbevétel miatti forráshiány pótlására) - informatikai eszközfenntartás	3,7 619,7 31,7	5
Javasolt előirányzat	1.322,4	123

A GKM Gazdasági Igazgatóságának alapfeladata a minisztérium működési és technikai feltételeinek biztosítása. Ezen belül legjelentősebbek a minisztérium épületeinek, gépjármű parkjának üzemeltetése, a gépek, berendezések és felszerelések karbantartása, a minisztériumi munka végzéséhez szükséges eszközök biztosítása, az ingatlanok és ingóságok vagyonynyilvántartási és a gazdálkodási feladatainak ellátása.

Az intézmény feladatai 2003. évben jelentősen bővülnek:

- bevezetésre kerül a központosított illetményszámfejtés,
- a minisztérium létszáma a 2002. évi engedélyezett 557 fő létszámról 2003. évben a kormányzati szervek átszervezése után 615 főre emelkedik a terv szerint, ami közvetlen és közvetett módon többletfeladatot jelent a Gazdasági Igazgatóság ellátó tevékenységében,
- a kormányzati szervek ellátási feladatainak közösen történő szervezése érdekében az önálló ellátó szervezettel nem rendelkező Gazdasági Versenyhivatal, valamint a Foglalkoztatási és Munkaügyi Minisztérium

számára e tevékenységet megállapodás alapján - térítés ellenében – az Igazgatóság munkatársai látják el,

- a GKM tevékenységét több épületben végzi (Honvéd u., Kálmán I. u., Margit krt.), mely a létszám növelését igényli az ellátó szervezettől (gondnokok, szakmunkások, gépkocsivezetők, kézbesítők).

A korábbi években az Igazgatóság a kiadásainak jelentős részét saját bevételből biztosította, 2003. évben azonban a működési bevételek szerkezete nagy mértékben módosul. A támogatás részaránya – az eddig legjelentősebb bevételi forrást biztosító bérleti díj, mint saját bevétel elvesztése következtében – megkétszereződik. A minisztérium működési feladatainak ellátásához a forrást a kieső saját bevételek helyett költségvetési támogatásból szükséges biztosítani. Ennek érdekében az Igazgatóság 2003. évi javasolt támogatási előirányzata 619,7 millió forint előirányzati többletet tartalmaz.

Az Igazgatóság 2003. évre javasolt létszáma 123 fő.

2. cím: Szénbányászati Szerkezetátalakítási Központ

M e g n e v e z é s	Támogatás	millió forint
		Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	36,4	8
Bérléspolitikai intézkedések - közszolgálati illetményrendszer módosítása miatt	4,6	
Egyéb szerkezeti változások - 2391/2001.(XII.27.)Korm. határozat végrehajtása érdekében (közp.ill.szf.)	-0,1	
Többletek felsorolása - beruházási többletkiadások (üggyviteli és számítástechnikai eszközbeszerzés)	5,6	
Javasolt előirányzat	46,5	8

A Szénbányászati Szerkezetátalakítási Központot a Kormány a többször módosított 59/1990.(IX.25.) Korm. rendelettel alapította. Az intézmény alapvető feladatait az alapító jogszabály és a kapcsolódó kormányrendeletek határozzák meg.

A hivatkozott jogszabályokban meghatározott legfontosabb feladatok 2003. évben:

- a még folyamatban lévő állami szénbánya vállalatok felszámolásának folytatása és részbeni befejezése,
- a bányavagyon-hasznosító részvénytársaságok irányítása és ellenőrzése, a tulajdonosi jogok gyakorlása

- a bányabezárások és tájrendezések irányítása, ellenőrzése, finanszírozása,
- a bányakár-igények felülvizsgálata és finanszírozása,
- a hatáskörébe tartozó humánpolitikai kötelezettségek teljesítése,
- az 1989. előtt keletkezett baleseti és egészségkárosodási járadék-kötelezettségek rendezése,
- a Lencsehegyi Szénbánya Kft. bányászati tevékenységének megszüntetésével kapcsolatos és a SZÉSZEK hatáskörébe utalt feladatok végrehajtása,
- javaslat készítése a szénbányászati szerkezetátalakítás során következő feladataira.

A 2003. évre javasolt támogatási előirányzat 5,6 millió forint fejlesztési többletet tartalmaz, mely az elhasználódott számítás- és ügyviteltechnikai berendezések beszerzéséhez szolgál pénzügyi fedezetül.

A Központ 2003. évre javasolt létszáma 8 fő.

3. cím: GKM Engedélyezési és Közigazgatási Hivatala

M e g n e v e z é s	Támogatás	millió forint Engedélyezett kötségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	615,5	103
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadási előirányzat 40 %-os csökkentése,	-13,9	
Béripolitikai intézkedések jogcímenként - közszolgálati illetményrendszer módosítása miatt - ruhapénz, jubileumi jutalom - 2001. évi minimálbér áthúzó hatása	73,2 3,6 0,1	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként - 2391/2001.(XII.27.)Korm. határozat végrehajtása érdekében (közp.ill.szf.)	-1,4	
Szintrehozás	-0,4	
Többletek felsorolása - létszámfejlesztés - 2242/1998.(XI.6.)Korm. határozat 6. pontja által előírt feladatok végrehajtására - a Közraktári Felügyeletnek a GKM EKH szerveze- tén belül önálló szervezeti egységként történő kia- lakítására - az áruk szabad mozgása fejezethez kapcsolódóan az ANP-ben foglalt feladatok teljesítésére	65,0 36,0 10,6	10

- felkészülés az EU csatlakozás utáni kereskedelmi engedélyezési feladatokra	174,8	
- a fogyasztói csoportok szervezésére és működtetésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 186/2001. (X.11.) Korm. rendeletben meghatározott közigazgatási feladatok ellátására	13,6	
Összesen:	300,0	
Javasolt előirányzat	976,7	113

A GKM Engedélyezési és Közigazgatási Hivatalát (a továbbiakban: GKM EKH) a Kormány 1999. február 1-jei időponttal hozta létre.

Az ellátandó feladatok körét a – többször módosított [125/2000. (VII.11.) Korm. rendelet, a 186/2001. (X.11.) Korm. rendelet, a 148/2002. (VII.1.) Korm. rendelet] 12/1999. (II. 1.) Korm. rendelet határozza meg.

A GKM EKH ellátja a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, valamint a Miniszterelnöki Hivatal idegenforgalmi ágazat irányításáért felelős miniszter egyes közigazgatási feladatait az alábbi területeken:

- külkereskedelem,
- haditechnika,
- exportellenőrzés,
- közraktározás,
- belkereskedelem,
- idegenforgalom,
- egyes ipari hatósági tevékenység.

2003. évben további új feladatok ellátásával, illetve a meglévők bővülésével kell számolni az alábbiak szerint:

- a közigazgatási feladatok valamennyi területéhez kapcsolódóan az ellenőrzések jelentős növelését kell megvalósítani,
- a fogyasztói csoportok szervezésére és működésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 186/2001. (X. 11.) Korm. rendeletben meghatározott közigazgatási feladatok,
- az áruk, szolgáltatások és anyagi értéket képviselő jogok kiviteléhez és behozatalához kapcsolódó engedélyezésekről szóló 2242/1998. (XI. 6.) Korm. határozat 6. pontja előírja az engedélyköteles áruk külkereskedelmi forgalmának ellenőrzési rendszerét, amelynek megvalósítására finanszírozási problémák miatt nem kerülhetett sor. 2003. évben – tekintettel az EU csatlakozás időpontjára – a rendszer kialakítása feltétlenül szükséges.

Az intézmény 2003. évi javasolt támogatási előirányzata a többletfeladatok ellátása érdekében 300 millió forint előirányzati többletet tartalmaz, mely az alábbi többletfeladatok végrehajtására szolgál pénzügyi fedezetül:

- az áruk, szolgáltatások és anyagi értéket képviselő jogok kiviteléhez és behozatalához kapcsolódó engedélyezésekről szóló 2242/1998. (XI. 6.) Korm. határozat 6. pontja által előírt feladatok végrehajtására,
- a Közraktári Felügyeletnek a GKM EKH szervezetén belül önálló szervezeti egységként történő kialakítására,
- a fogyasztói csoportok szervezésére és működésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 186/2001. (X. 11.) Korm. rendeletben meghatározott közigazgatási feladatok ellátására,
- az „Áruk szabad áramlása” fejezethez kapcsolódóan az ANP-ben foglalt feladatok teljesítésére,
- felkészülés az EU csatlakozás utáni kereskedelmi engedélyezési feladatokra.

A Hivatal 2003. évre javasolt létszáma 113 fő.

4. cím: Műszaki Biztonsági Főfelügyelet

M e g n e v e z é s	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	1.468,5	1.571,5
Bevétel	1.468,5	1.571,5
Létszám	177	186

A Hivatal hatósági feladatait a gázszolgáltatásról szóló 1994. évi többször módosított XLI. törvény, a távhőszolgáltatásról szóló 1998. évi XVIII. törvény, a villamosenergiáról szóló 2001. évi CX. törvény és az ezek végrehajtására kiadott kormányrendeletek, valamint a kapcsolódó miniszteri rendeletek, továbbá a műszaki biztonsági felügyeletet ellátó szervezetről szóló 166/1995.(XII.27.)Korm. rendelet szabályozza. A hivatkozott jogszabályok alapján ellátott tevékenységen túlmenően a Hivatal műszaki-biztonsági felügyeleti tevékenységet is ellát, melynek keretében engedélyezési, vizsgálati és ellenőrzési jogkört gyakorol.

A 2003. évben új szakmai feladatként jelenik meg az Európai Unió joganyagainak átvétele következtében a hatósági piacfelügyeleti feladatok ellátása a 9/2001.(IV.5.)GM rendelet szerint, valamint az 1999. évi LXXIV. törvény IV. fejezetének végrehajtására kiadott 2/2001.(I.17.)Korm. rendeletben és a 42/2001.(XII.23.)GM rendeletben rögzített súlyos ipari balesetek megelőzése érdekében ellátandó szakhatósági tevékenységek. A felkészülés mindkét feladatra a 2001-2002 évek során megtörtént, illetve folyamatban van.

A Főfelügyelet költségvetési támogatásban nem részesül, kiadásait teljes egészében saját bevételből finanszírozza. Az alaptevékenység bevételét a

hatósági engedélyezési, ellenőrzési feladatok díjbevétele képezi. Az államigazgatási eljárások és igazgatási jellegű szolgáltatások díjait a 27/2001.(X.11.)GM rendelettel módosított 15/1997.(IV.4.)IKIM rendelet határozza meg. Az intézmény az eljárási díjak növekedési mértékének átlag 6 %-ban történő megállapítására tett jogszabálmódosító javaslatot 2002. évben. A 2003. évi költségvetés tervezésekor a módosító jogszabály még nem állt rendelkezésre, de a 2003. évi bevételi előirányzat kialakítása annak figyelembevételével történt. Így a 2003. évi bevételi előirányzat 7 %-os növekedést mutat.

A többletbevétel a javaslat alapján alapvetően a 42/2001.(XII.23.)GM rendelet által meghatározott és a súlyos ipari balesetek megelőzése érdekében ellátandó szakhatósági tevékenység, mint többletfeladat ellátására szolgál fedezetül, 4 fő létszámfejlesztési javaslattal egyidejűleg.

A Főfelügyelet 2003. évre tervezett létszáma 186 fő.

5. cím: Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium

M e g n e v e z é s	Támogatás	millió forint
		Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	50,5	42
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadási előirányzat 40 %-os csökkentése	-0,7	
Béripolitikai intézkedések jogcímenként - 2001. évi minimálbér emelés áthúzó hatása - 2002. évi minimálbér emelés hatása - közalkalmazotti béremelés 3 óra	3,4 3,0 5,0	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként - 2243/2002.(VIII.12.)Korm. határozat alapján a központi költségvetés általános tartalékából	1,3	
Szintrehozás - közalkalmazotti bérmelés 10 óra	16,3	
Többletek felsorolása - közalkalmazotti bérmelés jubileumi jutalma	0,2	
Javasolt előirányzat	79,0	42

A Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatóriumot az 589/1954. sz. Bányászati Minisztérium alapítási határozata hozta létre. Az intézmény az első évtizedekben a mecseki bányászok szakirányú utókezelését végezte, mely tevékenység az 1980-as évek elejétől az egész országra kiterjedt.

Az Ipari és Kereskedelmi Minisztérium M-3392/1992. számú határozatával az alaptevékenységet az alapító okirat módosításával az alábbiakban jelölte meg:

- bányaiipari és energia-szolgáltatóipari dolgozók utókezelése, rehabilitációja, éjjeli szanatóriumi ellátása,
- bányásznyugdíjasok, bányamunkában megrokkantak gyógykezelése.

A Szanatórium országosan biztosítja a még aktív dolgozók gyógykezelését és az egyre növekvő számú nyugdíjasok, járadékosok, munkanélküliek ellátását.

Az érintettek száma országosan mintegy 140 ezer fő.

Az intézmény költségvetési támogatása csak a minimális működési költségekre nyújt fedezetet, ezért szerződést kötöttek az Országos Egészségbiztosítási Pénztárral a gyógykezelések támogatása céljából. A támogatás mértékét a 113/2000.(VI.29.)Korm. rendelet, valamint az OEP határozza meg.

A Szanatórium 2003. évre javasolt létszáma 42 fő.

6. cím: Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum

M e g n e v e z é s	Támogatás	millió forint
		Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	28,6	17
Béripolitikai intézkedések jogcímenként 2001. évi minimálbér emelés áthúzó hatása	0,9	
- 2002. évi minimálbér emelés hatása	1,0	
- közalkalmazotti illetményemelés 3 óra	3,1	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként		
- 2391/2001.(XII.27.)Korm. határozat végrehajtása érdekében (közp.ill.szf.)	-0,1	
- NKÖM-től pénzeszközátvétel megállapodás alapján (ill.-ek szakmai szorzó vált.)	1,2	
Szintrehozás		
- közalkalmazotti illetményemelés miatt 10 óra	10,4	
Többletek felsorolása		
- dologi kiadások többlete (bérleti díj, üzemeltetési költségek emelkedése)	3,3	
- közalkalmazotti illetményemelés jubileumi jutalma	1,7	
Javasolt előirányzat	50,1	17

A Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum a létesítéséről szóló 79/1966(K.É.29)BkM-MM. számú együttes utasítás, valamint

11/1970(K.É.16)BkM-MM. együttes utasítás alapján országos gyűjtőkörű intézményként működik. Az Alapító Okirat és az 1975. XII. 31-én kelt működési engedély alapján gyűjtőköre iparművészet, numizmatika, történet, ipartörténet.

Az intézmény 2003. évi javasolt előirányzatai 3,3 millió forint támogatási és kiadási előirányzati többletet tartalmaznak a 2003. évben várhatóan felmerülő többletkiadások pénzügyi fedezeteként. E többletkiadások a várható bérleti-díj emelésből és az üzemeltetési költségek emelkedéséből erednek.

Az intézmény 2003. évre tervezett létszáma 17 fő.

7. cím: Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség

M e g n e v e z é s	millió forint	
	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	737,9	164
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadási előirányzat 40 %-os csökkentése	-52,9	
Béripolitikai intézkedések jogcímenként - közszolgálati illetményrendszer módosítása miatt - ruhapénz, jubileumi jutalom - 2001. évi minimálbér emelés áthúzódó hatása - 2002. évi minimálbér emelés hatása	166,9 11,4 0,4 0,1	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként - 2391/2001.(XII.27.)Korm. határozat végrehajtása érdekében (közp.ill.szf.) - létszámfejlesztés (bevételi többlet terhére)	-2,0	3
Szintrehozás	-0,6	-1
Többletek felsorolása - az áruk és szolgáltatások biztonságáról és ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998. (IV.29.)Korm. rendelet 2003. 01.01-i hatállyal módosító 168/2002.(VIII.2.)Korm. rendelet végrehajtásából adódó többletfeladatok	254,6	50
Javasolt előirányzat	1.115,8	216

Az intézmény alaptervekenységét a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvényben, a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség szervezetéről, feladat- és hatásköréről, valamint a fogyasztóvédelmi bírság felhasználásáról szóló 89/1998. (V. 8.) Korm. rendeletben, továbbá az áruk és szolgáltatások biztonságosságáról és az ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998.(IV.29.)Korm. rendeletben meghatározott feladatok ellátása képezi, melyek a teljesség igénye nélkül az alábbiak:

- felügyeli a fogyasztóvédelmet érintő jogszabályi és hatósági előírások megtartását,
- közreműködik a fogyasztóvédelmi politika kidolgozásában,
- irányítja a területi felügyelőségek szakmai tevékenységét,
- piacfelügyeleti tevékenysége keretében ellenőrzi az áruk forgalmazására és a szolgáltatások nyújtására vonatkozó jogszabályok és hatósági előírások megtartását, vizsgálatot folytathat a fogyasztókat érintő ügyekben, fogyasztóvédelmi bírságot szabhat ki,
- irányítja és ellátja a termékbiztonság ellenőrzésével összefüggő piacfelügyeleti feladatokat, e körben ellenőrzi az áruk és szolgáltatások biztonságosságát, vizsgálatokat végez, intézkedéseket tesz és működteti a Központi Piacfelügyeleti Információs Rendszert (KPIR),
- figyelemmel kíséri a fogyasztókat érintő általános szerződési feltételeket,
- ellenőrzi az áruk és szolgáltatások minőségére, a megfelelőség tanúsítására vonatkozó előírások megtartását, intézi a fogyasztók minőségi kifogásaival és panaszaival kapcsolatos ügyeket,
- ellenőrzi az áruk mérését – ideértve a mérőeszköz hitelességét is -, elszámolását, valamint a kiállított számlák, illetve nyugták helyességét, a hatósági árakra vonatkozó rendelkezések megtartását, a közterületi árusítás jogszerűségét,
- termék-összehasonlító vizsgálatokat végeztet és közzéteszi azok eredményét,
- vizsgáló laboratóriumaiban – hatósági, köztestületi felkérésre és megbízás alapján – szakértői véleményt készít,
- vizsgálatot végez a fogyasztói panaszokkal kapcsolatban.

Az intézmény 2003. évi javasolt támogatási előirányzata 254,6 millió forint előirányzati többletet tartalmaz, 50 fő létszámfejlesztési javaslattal egyidejűleg. Az előirányzati többlet az alábbiakban ismertetett többletfeladatok ellátását biztosítja.

A 339/1993. EGK tanácsi rendelet honosítása az áruk és szolgáltatások biztonságáról és ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998.(IV.29.)Korm. rendeletet módosító 168/2002.(VIII.2.)Korm. rendelettel valósult meg. A módosítás 2003. január 1-jén lép hatályba, amellyel biztosítható, hogy az importból származó, a fogyasztók biztonságát veszélyeztető termékek már a vámkezelés során kiszűrésre kerüljenek.

A rendelet bevezetése a Főfelügyelőségénél, valamint a területi felügyelőségeknél intézményi, infrastrukturális létszámfejlesztést igényel.

A Főfelügyelet 2003. évre javasolt létszáma 216 fő.

8. cím: Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet

M e g n e v e z é s	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	456,8	439,0
Bevétel	456,8	439,0
Létszám	12	12

A Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet alaptevékenységét az alábbiakban ismertetett jogszabályok határozzák meg:

- a nemesfém tárgyakról és fémjelzésükről szóló 1965. évi XIV. törvény , valamint annak végrehajtásáról szóló 11/1965.(VIII.3.)PM rendelet és az ezt módosító 18/1998.(VI.29.)PM rendelet,
- a nemesfém tárgyak és termékek vizsgálatáról és hitelesítéséről szóló 127/2000.(VII.11.)Korm. rendelettel módosított 49/1998.(III.27.)Korm. rendelet,
- az egyes kereskedelmi tevékenységek gyakorlásáról szóló többször módosított 15/1989.(IX.7.)KeM rendelet.

Az intézmény főbb feladatai:

- nyilvántartást vezet minden nemesfém tárgyat gyártó, forgalmazó és importáló, valamint a nemesfém tárgyakkal kapcsolatos zálogtevékenységet folytató gazdálkodó szervezetről,
- tanúsítja a jogszabályban előírt feltételeknek megfelelő nemesfém tárgyak és termékek nemesfém tartalmát és gondoskodik fémjellel történő ellátásukról,
- ellenőrzi a nemesfém tárgyra és fémjelzésükre vonatkozó jogszabályi előírások megtartását,
- együttműködik a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnokságának illetékes szerveivel,
- engedélyezi a jogszabályban előírt feltételektől eltérő összetételű nemesfém tárgyak készítését és forgalmazását,
- engedélyezi a gyártók, forgalmazók és importálók részére más felelősségjellel össze nem téveszthető felelősségjel alkalmazását,
- jogszabályi feltételeknek nem megfelelő nemesfém tárgyakat forgalomba hozatal céljára alkalmatlanná teszi,
- a nemesfém tárgyakat és termékeket laboratóriumi vizsgálatot követően minősíti,

- gondoskodik a hitelesítő eszközök és a vizsgált nemesfém tárgyak biztonságos megőrzéséről.

A Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet kizárólag saját bevételből gazdálkodik, költségvetési támogatásban nem részesül. E saját bevételt eredményező, a nemesfém tárgyak és termékek vizsgálatának és hitelesítésének ellátásáért fizetendő hatósági díjtételeket a 49/1998.(III.27.)Korm. rendelet szabályozza.

Az alaptevékenység bevételeinek tervezése a 2002. évre reálisan várható bevétel alapján történt, figyelembe véve, hogy az elvégzett szolgáltatások alapján 2002. év végére a bevételek a tervezetthez képest várhatóan 88 %-ra teljesülnek.

A 2003. évi javasolt működési bevételi előirányzat tervezésekor az ismertetettek alapján, valamint arra tekintettel, hogy a hatósági díjtételek emelése érdekében jogszabály módosításra nem került sor, az intézmény bevételkieséssel számol.

A 2003. évre tervezett saját bevételek kiesése miatt a kiadási előirányzatok azonos mértékű csökkent összegű tervezése valósult meg.

Az Intézet 2003. évre tervezett létszáma 12 fő.

9. cím: Magyar Geológiai Szolgálat

M e g n e v e z é s	millió forint	
	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	892,8	353
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadási előirányzat 40 %-os csökkentése	-43,1	
Bérlétszámkeret jogcímenként - közszolgálati illetményrendszer módosítása miatt - ruhapénz, jubileumi jutalom - 2001. évi minimálbér emelés áthúzó hatása - 2002. évi minimálbér emelés hatása - közalkalmazotti illetményemelés 3 óra	115,9 6,7 1,2 2,2 54,9	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként - 2391/2001.(XII.27.)Korm. határozat végrehajtása érdekében (közp.ill. szf.)	-4,5	-1
Szintrehozás	149,7	
Többletek felsorolása - dologi és beruházási többletkiadásokra - közalkalmazotti illetményemelés jubileumi jutalma	100,0 12,9	
Javasolt előirányzat	1.288,7	352

A Magyar Geológiai Szolgálat és az annak keretében működő – gazdálkodását tekintve részben önálló – Magyar Állami Földtani Intézet és Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet feladatait a bányászatról szóló módosított 1993. évi XLVIII. törvény és az MGSz-ről szóló 132/1993.(IX.29.) számú kormányrendeletben foglaltak szerint végzi.

Az MGSZ az 1993. évi XLVIII. törvény 48. § (1) bekezdése alapján ellátja a külön jogszabály hatálya alá nem tartozó földtani hatósági, szakhatósági és állami földtani kutatási feladatokat.

A módosított bányatörvény, egyéb kormány- és ágazati jogszabályok az MGSZ részére földtani hatósági, szakhatósági és szakvéleményezési, valamint ellenőrzési feladatokat írnak elő.

A földtani kutatási tevékenységet a Szolgálat keretében működő két tudományos intézet végzi. Az intézetek legjelentősebb feladatai: hozzájárulás a hazai ásványi nyersanyag-készlet becsléséhez, földtani adatszolgáltatás és ajánlás az ásványi nyersanyagkutatásra, a koncesszióra alkalmas területek kijelöléséhez, a koncessziós pályázatok kiírásához földtani adatcsomag, továbbá a pályázati feltételek meghatározásához szükséges egyéb földtani, vízföldtani, geotechnológiai, környezetvédelmi, bányászati információk szolgáltatása a külterületi nyomvonalas létesítmények elhelyezésével, a települések rendezésére szolgáló tervek elfogadásához szükséges szakvélemény készítése.

A Szolgálat az állami feladatokat megvalósító projektek lezárásához, az eredmények közreadásának előkészítéséhez, az üzemeltetéshez – különösen a magminta raktárak üzemeltetésének szintentartásához –, valamint a külső földtani adattárak átvételéhez, a kutatási és üzemeltetési infrastruktúra korszerűsítéséhez, az informatikai beruházásokhoz 2003. évben 100 millió forint többlettámogatásban részesült.

A Szolgálat 2003. évre javasolt létszáma 352 fő.

10. cím: Magyar Bányászati Hivatal

M e g n e v e z é s	Támogatás	millió forint
		Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	519,9	138
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadási előirányzat 40 %-os csökkentése	-4,4	

Béripolitikai intézkedések jogcímenként		
- közszolgálati illetményrendszer módosítása miatt	179,9	
- ruhapénz, jubileumi jutalom	0,8	
- 2001. évi minimálbér emelés áthúzó hatása	0,6	
- 2002. évi minimálbér emelés hatása	0,1	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként		
- 2391/2002.(I.25.)Korm. határozat végrehajtása érdekében (közp.ill.szf.)	-3,4	
Szintrehozás	-1,1	
Többletek felsorolása	30,0	
Javasolt előirányzat	722,4	138

A Magyar Bányászati Hivatal a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosított 43. § (5) bekezdés szerint önálló feladattal és hatáskörrel rendelkező központi hivatal, irányítását a Kormány által kijelölt miniszter látja el.

A bányászatról szóló törvény 43. § (1) bekezdése szerint a bányászat állami szakigazgatási feladatait a Bányafelügyelet látja el, hatáskörébe tartozó hatósági ügyekben első fokon a bányakapitányságok, másodfokon a Magyar Bányászati Hivatal jár el.

A Bányafelügyelet alapvető feladatait és hatásköreit meghatározó jogszabályok:

- a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény,
- a gázszolgáltatásról szóló 1994. évi XLI. törvény,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény,
- a munkaügyi ellenőrzésről szóló 1996. évi LXXV. törvény,
- a szabálysértésekről szóló 1996. évi LXIX. törvény,
- az iparban és kereskedelemben történő munkaügyi ellenőrzésekről szóló 2000. évi LI. törvény.

A bányászat állami szakigazgatási feladatai keretében ásványvagyon-gazdálkodási, műszaki-biztonsági, munkavédelmi, munkaügyi, tűzvédelmi, építésügyi és építés felügyeleti hatáskörében a föld alatti és külszíni szilárdásvány-bányák, a kőolaj- és földgázbányászati üzemek, a szénhidrogén szállítóvezetékek, a propán-butángáz töltőüzemek, a bányászati vizsgálóállomások, valamint az e területeken üzemeltetett nyomástartó berendezések, továbbá az ipari robbantóanyagok és robbantási tevékenységek felügyeletét végzi. A gázszolgáltatók gázelosztó vezetékkel kapcsolatos tevékenysége felett műszaki-biztonsági, munkavédelmi, építésügyi és építés felügyeleti hatósági hatáskört gyakorol, valamint a gázszolgáltatók törvényben előírt minőségbiztosítási rendszereinek jóváhagyását végzi.

Előkészíti a bányászattal kapcsolatos miniszteri rendeleteket és szabályzatokat.

A feladatok szabályszerű ellátása szükségessé teszi a kiadási és támogatási előirányzatok emelését, melynek eredményeként a Hivatal 2003. évi költségvetési javaslata 30 millió forint kiadási és támogatási előirányzati többletet tartalmaz. Az előirányzati többlet az alábbi feladatok megvalósításához szükséges pénzügyi fedezetet biztosítja:

- a „Humán erőforrás-fejlesztés a munkahelyi egészség és biztonság terén” című HU0202-01 PHARE program társfinanszírozására,
- a munkahelyi egészség és biztonság PHARE program célkitűzéseinek megvalósítása,
- az építőipari nyersanyagok bányászatának növekedési üteme, valamint a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX.4.) Korm. rendelet hatálybalépése miatti új engedélyezési eljárások többletköltsége,
- a harmonizált (honosított) szabványok beszerzésének költsége.

A Hivatal 2003. évre javasolt létszáma 138 fő.

11. cím: Magyar Energia Hivatal

M e g n e v e z é s	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	1054,5	1570,1
Bevétel	1054,5	1570,1
Létszám	91	95

A Magyar Energia Hivatal létrehozását, feladatait, hatáskörét a gázszolgáltatásról szóló 1994. évi XLI. törvény, a villamosenergia termelésről, szállításról és szolgáltatásról szóló 1994. évi XLVIII. törvény, a távhőszolgáltatásról szóló 1998. évi XVIII. törvény, a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény, valamint e törvények végrehajtásáról kiadott kormány- és miniszteri rendeletek szabályozzák.

A Hivatal 2003. évi feladatai növekednek azért, hogy a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény a liberalizált villamos energia-piac működtetésében jelentős szerepet ír elő az intézmény részére. A 2003. év második felétől a földgázpiac nyitása is várható, így a Hivatal ezzel kapcsolatos feladatai is jelentősen növekednek.

A szakmai feladatok ellátásának főbb területei:

- engedélyezés és felügyelet,
- fogyasztóvédelem,
- árelőkészítés,
- jogszabály-előkészítés,
- tájékoztatás, energiainformáció.

A Hivatal működési költségeit teljes egészében saját bevételből – felügyeleti és eljárási díjbevételből - fedezi. Az eljárási díjbevételek mértékét a 10/1988.(II.27.) IKIM-PM együttes rendelet, a felügyeleti díjakat a villamos energiáról szóló 2001. évi CX. törvény határozza meg. A felügyeleti díjak mértéke 2002. február 1-től 0,04 %-ról 0,05 %-ra emelkedett, melynek hatását az intézmény a 2003. évi költségvetési javaslat bevételi és kiadási előirányzatainak kialakításánál figyelembe vette. A tervezett bevételi többlet nyújt fedezetet – egyebek mellett - a megnövekedett feladatok teljesítése érdekében javasolt 5 fő létszámfejlesztésére, valamint a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény módosításáról szóló 2001. évi XXXVI. törvény végrehajtását célzó bérpolitikai intézkedésekre, illetve az intézmény által tervezett ingatlancserére, és az Energy HU 0102-06 PHARE program társfinanszírozásával kapcsolatos várható többletköltségekre.

A Hivatal 2003. évre tervezett létszáma 95 fő.

12. cím: Magyar Szabadalmi Hivatal

M e g n e v e z é s	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	2984,9	3550,0
Bevétel	2984,9	3550,0
Létszám	262	270

A Magyar Szabadalmi Hivatal a találmányok szabadalmi oltalmáról szóló 1995. évi XXXIII. törvény 44. §-ának (1) bekezdése alapján a szellemi tulajdon védelmének önálló feladat- és hatáskörrel rendelkező országos hatáskörű szerve, melyet a Kormány irányít. A Magyar Szabadalmi Hivatalról szóló 86/2000.(VI.15.)Korm. rendelet alapján az irányítási jogokat a Kormány nevében a gazdasági és közlekedési miniszter gyakorolja.

Az intézmény feladat- és hatáskörébe tartozik:

- az iparjogvédelmi hatósági vizsgálatok és eljárások lefolytatása,
- az állami dokumentációs és információs tevékenység a szellemi tulajdon területén,

- a szellemi tulajdon védelmét szabályozó jogszabályok előkészítésében való részvétel,
- a szellemi tulajdon védelmére irányuló kormányzati stratégia kidolgozása és érvényesítése, az ehhez szükséges állami intézkedések kezdeményezése, illetve végrehajtása,
- a szellemi tulajdon területén folyó nemzetközi, illetve európai együttműködés szakmai feladatainak ellátása.

A Hivatal a 2003. év folyamán részt vesz az Európai Unióhoz való csatlakozáshoz kapcsolódó, a Kormány jogharmonizációs programjában meghatározott szellemi tulajdon területét érintő jogalkotási feladatok teljesítésében.

Új feladatot jelent továbbá az Európai Szabadalmi Egyezményhez való 2003. január 1.-i csatlakozás, mely egyebek mellett a kis- és középvállalkozások iparjogvédelmi tevékenységének erősítését célzó átfogó intézkedési terv kidolgozását is jelenti.

Az intézmény feladat- és hatáskörébe tartozó tevékenységek közül kiemelt területet képvisel a hatósági vizsgálatok és eljárások lefolytatása.

A Magyar Szabadalmi Hivatal önfinanszírozó módon gazdálkodik, feladatai ellátásához állami támogatást nem igényel.

A bevételi tervszám kialakításánál az intézmény figyelembe vette a bejelentői aktivitás növekedéséből és az Európai Szabadalmi Egyezményhez (EPC) történő 2003. január 1.-i csatlakozást követően az iparjogvédelmi hatósági szolgáltatási tevékenységből eredő bevétel növekményt, amelynek mértéke 7,5 %-os, a 2002. évi várható bevétel teljesítéséhez képest.

A tervezett bevételi többlet terhére az alábbiakban ismertetett kiadási előirányzat többletek tervezésére került sor:

- a Magyar Formatervezési Tanács Irodája a 266/2001.(XII.21.) Korm. rendelet alapján történő létrehozása és a 86/2000.(VI.15.) Korm. rendelet értelmében kialakított Magyar Szellemi Tulajdonvédelmi Tanács feladatainak bővülése 4 fő, illetve 1 fő hivatali létszámbővítést tett indokolttá 2002. évben. A létszámbővítés személyi juttatásának előirányzati vonzata a tervjavaslat kialakításánál szerkezeti változásként és szintrehozásként is figyelembevételre került,
- többletfeladatokkal jár az Európai Unióhoz való csatlakozás előkészítése is. A különböző közösségi oltalmi rendszerekbe való bekapcsolódás, az átvevő hivatali teendők, információszolgáltatási feladatok ellátása következtében 6 fő létszámbővítés válik szükségessé. A végrehajtást két ütemben tervezik

megvalósítani, 2003. évben 4 fő, 2004. évben további 2 fő létszámfejlesztéssel,

- a működési kiadásokon belül a dologi kiadások előirányzati többlete tartalmazza a SAP R/3 integrált informatikai rendszer support többletköltségeit, valamint a Magyar Köztársaság Kereskedelmi Világszervezet mellett működő genfi Állandó Képviseletén a szellemi tulajdoni szakdiploma státusz létrehozása költségeinek pénzügyi fedezetét.

A Hivatal 2003. évre tervezett létszáma 270 fő.

13. cím: Országos Mérésügyi Hivatal

M e g n e v e z é s	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	1938,9	2544,1
Bevétel	1938,9	2544,1
Létszám	361	352

Az Országos Mérésügyi Hivatal a mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény alapján a mérésügy országos hatáskörű központi irányító-, felügyeleti- és ellenőrző szerve.

A Hivatal működési költségeit a jogszabályi kötelezettségei alapján ellátott feladataiból származó szolgáltatási díjbevételekből biztosítja.

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény végrehajtásáról rendelkező a 68/2000.(V.19.)Korm. rendelettel módosított 127/1991. (X.9.) Korm. rendelet a kötelező hitelesítésű mérőeszközök körét 2001. január 1-től leszűkítette.

Az intézmény alapfeladatai és ennek következtében a bevételei a 2003-2006. közötti időszakban folyamatosan csökkenő tendenciájúak, számítások szerint 2003. évben a csökkenés a 2002. évi teljesítési adatokhoz viszonyítva mintegy 10 %-os.

A hatósági feladatok csökkenése, valamint további feladat-átcsoportosítások eredménye a jelenleg is tapasztalható létszámcsökkenés.

A Hivatal 2003. évre tervezett létszáma 352 fő.

14. cím: Országos Atomenergia Hivatal

M e g n e v e z é s	millió forint	
	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	371,2	93
Egyszeri csökkentések - felhalmozási kiadási előirányzat 40 %-os csökkentése	-10,6	
Béripolitikai intézkedések jogcímenként - közszolgálati illetményrendszer módosítása miatt - ruhapénz, jubileumi jutalom	66,0 8,8	
Javasolt előirányzat	435,4	93

Az Országos Atomenergia Hivatal (OAH) a Kormány irányításával működő, önálló feladattal és hatósági jogkörrel rendelkező központi közigazgatási szerv. Alapvető feladatait és hatáskörét az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény, illetőleg az OAH hatásköréről, valamint az OAH feladat- és hatásköréről, bírságolási jogköréről szóló 87/1997. (V.28.) Korm. rendelet határozza meg. Az OAH eljárásait a nukleáris biztonsággal összefüggő hatósági ügyekben a 108/1997. (VI. 25.) Korm. rendelet szabályozza.

Az intézmény alapvető feladatai:

- az atomenergia biztonságos alkalmazásával, különösen a nukleáris anyagok és létesítmények biztonságával, a nukleáris fegyverek elterjedésének megakadályozására létrejött atomsorompó rendszerrel, a nukleárisbaleset-elhárítással kapcsolatos hatósági feladatok, baleseti helyzetben döntéselőkészítési teendők, valamint az ezekkel összefüggő tájékoztatási tevékenység összehasonlása, illetve ellátása,
- az atomenergia alkalmazásával összefüggő nemzetközi együttműködés összehangolása, e területen államközi és kormányközi egyezmények előkészítése és végrehajtásának megszervezése,
- a Nemzetközi Atomenergia Ügynökséggel, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet Nukleáris Energia Ügynökségével, az Európai Unió szakmai szervezeteivel, továbbá az atomenergia békés célú alkalmazása területén működő más nemzetközi és regionális kormányközi szervezetekkel kapcsolatos együttműködési és szakmai képviselői feladatok végzése;
- a Központi Nukleáris Pénzügyi Alap kezelésével kapcsolatos feladatok és a Radioaktív Hulladékokat Kezelő Közhasznú Társaság felett a tulajdonosi jogok gyakorlása.

Az OAH felügyeletét a Kormány kijelölt tagja, az Országos Atomenergia Bizottság elnöke, a gazdasági és közlekedési miniszter látja el tárcafelelősségétől függetlenül.

A Hivatal finanszírozásában a költségvetési támogatás mellett meghatározó a saját – felügyeleti díj – bevétele.

Az intézmény 2003. évi tervezett saját bevétele 233,0 millió forint többlet előirányzatot tartalmaz az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 19/A §-ának folyamatban lévő módosítása várható eredményeként. A bevételi többlet a nemzetközi tagdíjak, hozzájárulások növekvő kiadásainak, valamint az OAH új irodaházba történő költözésének egyszeri többletkiadásai pénzügyi fedezetét szolgál.

A Hivatal 2003. évre javasolt létszáma 93 fő.

15. cím: Közlekedési Felügyelet

	millió forint	
M e g n e v e z é s	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	15188,0	20486,5
Bevétel	15188,0	20486,5
Létszám	2215	2293

Az 1991. évi XX. törvény 95. § (1)-(2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Kormány a 231/1997.(XII.12.) számú rendelete, valamint az ezt módosító 233/1998.(XII.30.) számú rendeletében határozta meg az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatáskörét.

A törvény rendelkezése szerint a közlekedési hatósági feladatokat – a gazdasági és közlekedési miniszter irányítása és felügyelete alatt működő, egységes államigazgatási szerv, a Közlekedési Főfelügyelet (ezen belül annak részben önállóan gazdálkodó költségvetési intézménye, a Központi Közlekedési Felügyelet), a Fővárosi Közlekedési Felügyelet és a 19 megyei közlekedési felügyelet látja el.

A szervezetek hatósági és ellenőrzési feladatait, a közúti, vasúti, hajózási, jármű műszaki, vámelőzetes vizsgálatok, valamint képzés és vizsgafelügyeleti I., illetve II. fokú hatósági tevékenységét a Közlekedési Főfelügyelet irányításával és koordinálásával a területi szervek végzik el.

A Közlekedési Főfelügyelet és a Központi Közlekedési Felügyelet további szakterületi tevékenységei

- a nemzetközi árufuvarozói engedélyek kiadása,
- a pályaalakalmasság-vizsgáló szakterületi feladatok,
- a polgári légi közlekedés hatósági szakterületi feladatok.

A hajózási hatósági feladatokat a regionális illetékességi területen – a közúti, vasúti feladatokon túlmenően – hat megyei felügyelet (Baranya, Borsod, Győr, Pest, Somogy, Jász-Nagykun-Szolnok megyei felügyelet) végzi.

A 2003. évi szakmai feladatok:

- a Minőségbiztosítási rendszer működésének folyamatos biztosítása,
- a közúti ellenőrzés hatékonyságának növelése, különös tekintettel a veszélyes áruk közúti szállítására, valamint az EU integrációval összefüggő AETR megállapodásban foglaltakra,
- a környezetvédelmi felülvizsgálat fejlesztése,
- a képzőszervek komplex ellenőrzése,
- a Kormány gyorsforgalmi és egyéb kiemelt úthálózat-fejlesztési programjának végrehajtásából adódó feladatok ellátása,
- a tengely-túlsúlymérés eszközparkjának továbbfejlesztése,
- az EKH (egységes közlekedési hatóság) átfogó informatikai hálózatának fejlesztése,
- a közszolgálati alapnyilvántartás korszerűsítése,
- a műszaki követelmények kiegészítése az EU direktíváknak megfelelően,

A 2003. év szakmai feladatainak volumenváltozását a 2002. évben hatályba lépő jogszabály-változások határozzák meg, melyek a következők:

- a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988.(XII.20.)MT rendelet módosításáról szóló 68/2001.(IV.20.) és a 277/2001.(XII.22.)Korm. rendelet,
- az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001.(XII.22.)KöViM rendelet,
- a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásairól szóló 14/2001.(IV.20.)KöViM rendelet.

A várható, cím szintű globális esetszám – előzetes becslés szerint – 2003. évre mintegy 6.389.200 db ellenőrzési, engedélyezési eljárásra tehető.

Hazánk EU csatlakozásra történő felkészülésének jelenlegi szakaszában az Európai Unió figyelve elsődlegesen az intézmények fejlesztésére, ezen belül is kiemelten a hatósági ellenőrzési tevékenység fejlesztésére irányul. Az EU csatlakozásra történő felkészülés terén az egységes közlekedési hatóságra is jelentős többletfeladatok hárulnak, a közlekedési hatósági tevékenység továbbfejlesztése érdekében. Ezeknek a feladatoknak valamennyi szakterületen (gépjármű-közlekedési, közúti, vasúti, hajózási, légi közlekedési, képzés- és vizsgafelügyeleti, pályaalkalmassági felülvizsgálati) költség-, eszköz- és létszámgigénye, valamint többlet-finanszírozási forrásvonzata van.

A közlekedési felügyelet tevékenységének finanszírozása teljes mértékben saját bevételből (hatósági ár- és díjbevételekből, átvett pénzeszközökből) történik. A saját forrásokat kiegészítik a közösségi támogatások, a fejezeti EU keretből juttatott támogatások, valamint a központi beruházási költségvetési források.

A közlekedési felügyelet saját bevételeiket 2003. évben a közlekedési hatósági eljárási díjak módosításából tervezett többletekből kívánják növelni, lehetővé téve ezáltal a többletfeladatok, a személyi juttatások és a munkaadókat terhelő járulékok emeléséből adódó többletkiadásoknak, a dologi kiadások inflációt követő hatásának és a tárgyi eszközök szinten tartásának finanszírozását. A hatósági díjakra vonatkozó díjpolitikai célkitűzés, hogy évente legalább az inflációval arányosan történjenek a kiigazítások, de figyelembe kell venni az egyes szakhatósági feladatokkal, illetve az EU előírások érvényesítésével kapcsolatos újabb követelmények előírásait is.

A közlekedési felügyelet részére - a fejezeti kezelésű ágazati célelőirányzatok között - 200,0 millió forint költségvetési támogatást biztosított a fejezet, mely összeget a pályaalkalmassági vizsgálatok EU konformitásának megvalósítása érdekében a gépjárművezetői alkalmasság megítélésének korszerűbbé tételéhez szükséges szimulátorok beszerzéséhez, a gépjárművezetők vezetéssel és pihenéssel töltött idejének ellenőrzéséhez, illetve a mobil műszaki vizsgálóállomások eszközbeszerzéseihez használnak fel.

A fejezeti kezelésű központi beruházásokból a „Törvényhozó és végrehajtó szervek beruházásai” soron szereplő támogatásból 300,0 millió forintot használhatnak fel a felügyelet a veszélyes áruk közúti szállításánál tapasztalt látencia csökkentésére, a veszélyes árukat szállító járművek ellenőrzéséhez 1 db „MOBIL-labor” létrehozásához, valamint az egységes közlekedési hatóság információs központ és a gépjárművezetői vizsgacentrumok előző években megkezdett korszerűsítéséhez és a számítástechnikai bázisok továbbfejlesztését szolgáló számítástechnikai eszközök beszerzéséhez.

A közlekedési felügyelet a hatósági tevékenység továbbfejlesztése, illetve az EU csatlakozásra történő felkészüléssel összefüggő feladatokat az egyes közlekedési alágazatokban csak többletlétszámmal tudják elvégezni. Az egységes közlekedési hatóság 2003. évre tervezett köztisztviselői átlagos állományi létszáma 2293 fő, mely a 2002. évi várható létszámot 32 fővel haladja meg. A létszámnövekedést jogszabályban meghatározott feladatok indokolják, melyek a következők: mobil műszaki vizsgáló állomások üzemeltetése, környezetvédelmi felülvizsgálat és ellenőrzés, veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzése, út hatósági tevékenységek elvégzése, az utakon és hidakon a tengelyterhelés és össztömeg ellenőrzése, a megengedettnél nagyobb tömegű és tengelyterhelésű tehergépjárművek kiszűrése és szankcionálása.

A közlekedési felügyelet 2003. évre tervezett kiadási és bevételi előirányzata a 2003. évi várhatóhoz viszonyítva 278,2 millió forinttal több. A felügyelet bevételeit meghatározó hatósági díjak 2003. évi módosítása olyan mértékben indokolt, hogy a köztisztviselők 2003. július 1-jével hatályba lépő szorzószám emelésével összefüggő többletkiadások biztosíthatók legyenek az intézményeknél.

16. cím: Közlekedési Múzeum

M e g n e v e z é s	Támogatás	millió forint
		Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	206,0	139
Béripolitikai intézkedések jogcímenként		
- minimálbér	11,5	
- közalkalmazotti illetményemelés	20,0	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként		
- NKÖM fejezettől	6,5	
- 50 %-os Kjt. támogatásarányos fedezetének kiegészítése	8,3	
Szintrehozás	66,9	
Javasolt előirányzat	319,2	139

A Múzeum alaptevékenysége a közlekedési emlékek felkutatása, megőrzése és bemutatása, mely tevékenységét a budapesti épületein kívül 10 vidéki fiлиáléban folytatja, összesen 20 ezer m² kiállítási területen. A múzeumi infrastruktúra épületállománya a II. világháború után készült. Az alaptevékenység ellátásához szorosan hozzátartozik az ötszintes könyvtár és archívumi épület, valamint a raktárak és a restaurátor műhelyek. A Múzeum egyben országos történeti tudományos kutatóbázis.

A 2003. év szakmai feladatai közül kiemelkedő a motoros repülés századik évfordulójának megünneplése. Ennek keretében a Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajózási kiállításának átrendezését és annak újabb műtárgyakkal való gyarapítását tervezik. A Múzeumban a következő évben bevezetésre kerül a számítógépes műtárgnyilvántartás, melynek technikai és személyi feltételei biztosítását, a műtárgy raktározási tevékenység további bővítését, új raktári-együttes tervezését és kivitelezésének megkezdését irányozták elő.

A Közlekedési Múzeum országos gyűjtőkörű költségvetési intézmény. Működési kiadásait költségvetési támogatásból és minimális saját bevételből látja el. A szakmai feladatellátás mellett jelentős erőket köt le a saját bevétel növelését eredményező konferencia és rendezvényszervezési tevékenység.

Feladatait 139 fő közalkalmazotti dolgozóval látja el. A közalkalmazottak illetményemelésének támogatásához szükséges bevételt bázis jelleggel az intézmény nem tudja kigazdálkodni, ezért a fejezet 8,3 millió forint költségvetési támogatással egészítette ki a személyi juttatások (és a hozzá kapcsolódó munkaadói járulékok) előirányzatát.

A Múzeum 2003. évi kiadási előirányzata 346,7 millió forint, bevételi előirányzata 27,5 millió forint, a költségvetési támogatás összege pedig 319,2 millió forint.

A Múzeum alapfeladatainak ellátásához a fejezet a központi beruházásokból 30,0 millió forintot biztosít, melyet raktárbázis bővítésére, illetve gépjármű beszerzésre fordítanak. A raktárbázis bővítéssel lehetőség nyílik a kiállító területek bővítésére, illetve a műtárgyak megfelelő elhelyezésére. A gépjármű beszerzésére a kiállítási anyagok biztonságos szállítása érdekében van szükség, mert a forgalomban lévő három gépjármű mindegyike 10 éve van használatban, üzembiztonságuk már nem kielégítő, karbantartásuk pedig költséges.

A Múzeum részére a 2003. évi felújítási feladatainak elvégzésére a fejezeti kezelésű előirányzatok között 40,0 millió forintot biztosít a fejezet, mely összeg a fűtési rendszer, a vízhálózat, a tűz- és vagyonvédelmi berendezések, a Múzeum kiállító termeinek, épületeinek külső- és belső felújítására kerül felhasználásra.

17. cím: Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság

millió forint

M e g n e v e z é s	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	929,8	1104,8
Bevétel	929,8	1104,8
Létszám	89	89

Az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóságot a közútkezelői rendszer átalakításával kapcsolatos jogutódlásokról szóló 15/1996.(V.7.)KHVM rendelet hozta létre.

Állami alapfeladatként végzett tevékenységei:

- az Útfenntartási és -fejlesztési Célelőirányzat működtetése,
- a közútkezelő közhasznú társaságok tevékenységének szervezése, ellenőrzése, a vagyonkezelés koordinálása, az alapítói döntések előkészítése és érvényesítése,
- az útgazdálkodási koordináció keretében a nyilvántartási rendszer továbbfejlesztése, pontosítása, részvétel a tervek és beszámolók elkészítésében,
- az útberuházások előkészítése, versenyeztetése, az engedélyezett projektek megrendelése, lebonyolítása, a beruházások műszaki-gazdasági elszámolásának elkészítése, a folyamatban lévő beruházásokról beszámoló készítése. Az önkormányzatokhoz tartozó közúthálózat és kerékpárutak fejlesztésének támogatására, új összekötő utak építésére pályázati feltételek kidolgozása, illetve aktualizálása, valamint a pályázattal kapcsolatos teendők ellátása, a kiemelt beruházásokkal kapcsolatos szervezési, lebonyolítási feladatok végzése,
- az országos közúthálózat távlati fejlesztési terveinek, megvalósíthatósági tanulmányainak készítése, közreműködés többek között a fejlesztési javaslatok területi, tárcaközi, országgyűlési szintű előkészítésében, a közlekedési alágazati koncepció kialakításában, az Országos Területrendezési Terv készítésében,
- a nemzetközi programok ügykezelése keretében a PHARE segéllyel, a nemzetközi kölcsönegyezményekkel, EU segélyekkel és támogatásokkal, valamint az EU integráció előkészítésével kapcsolatos feladatok ellátása,
- az UKIG intézményi gazdálkodásának tervezése, szervezése, lebonyolítása és elszámolása.

Az UKIG állami alapadatainak ellátását a fejezet az Útfenntartási és -fejlesztési célelőirányzatból finanszírozza, költségvetési támogatással nem rendelkezik.

Állami feladatait 2003. évben változatlanul 89 fő közalkalmazotti dolgozóval látja el. A személyi juttatási és munkaadókat terhelő járulékok előirányzata tartalmazza a közalkalmazotti illetményemelés 2003. évre áthúzódó hatását.

A dologi kiadásoknál számításba vették a 2003. évre tervezett infláció nagyságát, valamint az UKIG költségvetésében szereplő – a „jogcím”-es, beruházási témakörbe tartozó munkákat (útügyi szakmai tanulmányok, szoftverek stb.),

melyek finanszírozása korábban az Útfenntartási és –fejlesztési célelőirányzatból történt.

Az intézményi beruházási kiadások többlete 10,0 millió forint összegben számítástechnikai eszközök és programok finanszírozását szolgálja.

18. cím: Polgári Légiközlekedési Hatóság

M e g n e v e z é s	Támogatás	millió forint
		Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	151,2	59
Béripolitikai intézkedések jogcímenként		
- köztisztviselői illetményemelés	53,1	
- közalkalmazotti illetményemelés	3,0	
Szintrehozás	9,9	
Többletek		
- EU integrációs feladatok	15,4	37
Javasolt előirányzat	232,6	96

A Polgári Légiközlekedési Hatóságot a (Légügyi Igazgatóság névváltozásával) és annak részben önállóan gazdálkodó, önálló jogi személyiségű költségvetési intézményét – a Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezetet (PoLéBiSz) – a légi közlekedési igazgatás szervezeti átalakításáról szóló 2369/2001. (XII.18.) Korm. határozat hozta létre.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság feladatait és hatáskörét meghatározó jogszabályok:

- a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény,
- a törvény végrehajtásáról szóló 141/1995.(XI.30.)Korm. rendelet.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság feladatai:

A Polgári Légiközlekedési Hatóság ellátja a polgári légi közlekedés első fokú hatósági feladatait, többek között a lajstromozásra kötelezett légi járművek állami nyilvántartását, a Magyar Köztársaság Állami Légijármű Lajstromának vezetését, az engedélyhez kötött légi közlekedési és légi közlekedéssel összefüggő tevékenység ellátásához szükséges szakmai feltételek meglétének - továbbá a tevékenységet folytatónak - az adott tevékenység folytatására való alkalmasságának vizsgálatát. Feladata az állami repülőtér kivételével a repülőtér létesítésére, fenntartására és megváltoztatására szóló engedély kiadása, a repülőterek állapotának és üzemben tartásának vizsgálata, illetőleg ellenőrzése, valamint a szakszolgálati engedélyek kiadása és érvényességének kiterjesztése, meghosszabbítása.

További feladata a szakképzéshez szükséges tantervek és vizsgakövetelmények jóváhagyása, a szakszolgálati engedély elnyeréséhez, illetőleg meghosszabbításához előírt repülő-egészségügyi alkalmasság hatósági minősítése, a repülőterek zajgátló védőövezetének kijelölése, légi jármű üzemben tartási feltételeinek vizsgálata, ellenőrzése, valamint a légi jármű üzemben tartási engedély kiadása, érvényességének meghosszabbítása. Feladataihoz tartozik még a légi közlekedés elleni jogellenes cselekmények megelőzésével, felszámolásával kapcsolatos hatósági intézkedések megtétele, a repülőtéri és légitársasági védelmi tervek jóváhagyása is.

A 2003. évi szakmai feladatok tervezett volumene:

A Polgári Légiközlekedési Hatóságnál 2003. évben számszerűen (db) az alábbi eljárások és vizsgálatok, vizsgáztatások várhatók:

	db
Repülőegészségi minősítés	3500
Üzemben tartási engedély kiadása / meghosszabbítása	250
Külföldi karbantartó szerv minősítése	30
Belföldi karbantartó szerv minősítése	70
Légi alkalmassági felülvizsgálat	980
Egyszeri átrepülési/repülési engedély	50
Üzemeltetői kérelem elbírálása	650
Üzemeltetői kérelemmel kapcsolatos állásfoglalás	300
Előzetes lajstromjel kijelölése	100
Lajstromba vett légi járművek	80
Lajstromból törölt légi járművek	100
Jelzálogjog, egyéb bejegyzése a Lajstromba	20
Export Légi alkalmassági Bizonyítvány kiadása	30
Zajbizonyítvány kiadása	100
Típus alkalmassági bizonyítványok kiadása	40
VIP járat előkészítése	40
Lajstromkönyv módosítás/adatváltozás	170
Légi jármű üzemben tartási engedély kiadása/módosítása	150
Külföldi állami repülések engedélyezése	3800
Érkező és induló gépek engedélyezése	3700
Veszélyes áru és hadianyag légi szállításának engedélyezése	450
Ideiglenes határnyitás engedélyezése	400
Átrepülések engedélyezése	5000
Szakszolgálati engedélyek kiadása/kiterjesztése/hosszabbítása	4000
Kiképző szervezetek engedélyezése	50
Repülőterek engedélyezése/nem nyilvános fel és leszállóhelyek	150
Egyéb kérelmek	1000
Összesen:	25.660

A Polgári Légiközlekedési Hatóság kiadási előirányzata 2003. évre 598,0 millió forint, intézményi működési bevételei (hatósági ár- és díjbevételekből) 155,4 millió forint, átvett pénzeszköze 210,0 millió forint - a 2369/2001.(XII.18.)Korm. határozat 5. pontja értelmében a légiútvonal-használati díjakból -, költségvetési támogatása 232,6 millió forint.

A PoLéBiSz, mint részben önállóan gazdálkodó költségvetési intézmény a légiközlekedési balesetek és repülőesemények szakmai vizsgálatára létrejött szervezet. Működési feltételeit a Polgári Légiközlekedési Hatóság költségvetési támogatásából finanszírozza, saját bevétele nincs.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság létszámkerete 92 fő, melyből a Hatóság dolgozói köztisztviselők, a PoLéBiSz dolgozói pedig közalkalmazottak. A 2003. évre a PoLéBiSz az EU integrációs többletfeladatokkal összefüggésben 4 fő létszámtöbblettel és 15,4 millió forint összegű költségvetési támogatással számol a személyi juttatásokra és munkaadókat terhelő járulékokra.

A fejezeti kezelésű ágazati célelőirányzatok között 2003. évre a Polgári Légiközlekedési Hatóság és a PoLéBiSz EU integrációval összefüggő tárgyi eszköz beszerzéseire és dologi kiadásaira 30,0 millió forint támogatást tervezünk.

19. cím: MÁV egészségügyi szolgáltatás

M e g n e v e z é s	millió forint	
	Támogatás	Engedélyezett költségvetési létszámkeret (fő)
2002. évi eredeti előirányzat	84,1	45
Egyszeri csökkentések - 9969/3/2001. Vasútegészségügyi Ellátó Szolgálatot megszüntető okirat	-33,7	
Béripolitikai intézkedések jogcímenként - minimálbér - közalkalmazotti béremelés	0,4 2,9	
Egyéb szerkezeti változások jogcímenként - üres álláshely miatti létszámcsökkentés	-3,5	-22
Szintrehozás	9,5	
Többletek (feladatonkénti) felsorolása		
Javasolt előirányzat	59,7	23

A címhez egy intézmény tartozik, a Vasúti Közegészségügyi Intézet.

Állami feladatként ellátandó alaptevékenysége: közegészségügyi és járványügyi ellátás a foglalkozás-egészségügyi, munkahigiéniai, ergonómiai, üzemi klíma-szennyezettségi, zaj-, vibrációs- és megvilágítási vizsgálatok elvégzése.

Vállalkozási tevékenységei:

- orvosi alkalmassági vizsgálatokhoz munkaegészségügyi laboratóriumi,
- ivóvíz minősítéshez mikro-biológiai és kémiai laboratóriumi,
- ergonómiai vizsgálatok,
- ólom, cink és réz fémmeghatározások belgyógyászati és bőrgyógyászati diagnózisok felállításához.

Az alap és a vállalkozói tevékenységeknél szakvélemények kiadása is feladatai közé tartozik.

A 2003. évi szakmai feladatok tervezett volumene:

- szakvélemények száma: 28-30 db
- laboratóriumi és egyéb vizsgálatok rétékelése: 11-17.000 db
- laboratóriumi vizsgálatok száma:
 - munkaegészségügyi 3–4.000 db
 - vizsgálat 8–12.000 db
 - ergonómia, műszeres vizsgálatok 100 db
 - egyéb vizsgálatok 400 db

A Vasúti Közegészségügyi Intézet 2003. évre tervezett kiadási és támogatási előirányzata 59,7 millió forint, saját bevétele nincs. Az alapítói határozatban előírt feladatait 23 fős közalkalmazotti létszámmal látja el.

20. cím: MÁV egészségügyi alapellátó intézmények

M e g n e v e z é s	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	5253,4	7184,7
Bevétel	5253,4	7184,7
Létszám	2600	2379

A címhez három kórház tartozik:

- a Budai MÁV Kórház, Budapest,
- a MÁV Kórház és központi Rendelőintézet, Budapest,
- a MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok.

A Budai MÁV Kórház állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- fertőzőbetegek gyógyintézeti ellátása,
- járóbetegek orvosi ellátása,
- közegészségügyi és járványügyi ellátás,
- mentőszolgálat,
- egyéb humánegészségügyi tevékenység.

Alaptevékenységhez kapcsolódó kisegítő tevékenységei:

- saját vagy bérelt ingatlan hasznosítása,
- oktatást kiegészítő egyéb tevékenység,
- alaptevékenységből szabad fekvőbeteg kapacitás értékesítése,
- mosás, vegytisztítás, textílfestés.

A Kórház vállalkozói tevékenységet nem végez.

A 2003. évi szakmai feladatok tervezett volumene:

A Kórház ágyszáma 2002. évben 15 %-kal nőtt, ezért 2003. évben a fekvőbeteg osztályok betegellátó tevékenységét segítő diagnosztikai és laboratóriumi vizsgálatok számát tervezik elsősorban növelni.

A 2003. évre tervezett vizsgálatok száma:

RTG vizsgálati művelet	36.000 db
Vetrahoug	17.000 db
Angiográfiás vizsgálat	1.550 db
Laborvizsgálat	270.000 db
Mammográfiás vizsgálat	1.000 db
Összesen	325.550 db

A MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- fekvőbeteg ellátás,
- járó beteg ellátás,
- egyéb humán egészségügyi tevékenység.

Alaptevékenységhez kapcsolódó kisegítő tevékenységei:

- egyéb szálláshely szolgáltatás,
- munkahelyi étkeztetés,
- ingatlan bérbeadás,
- természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés,
- felsőoktatás,
- könyvtári, levéltári tevékenység.

A Kórház vállalkozói tevékenységet nem végez.

A 2003. évre tervezett átlagos

– aktív beteg ellátást szolgáló ágyszám	575 db
– rehabilitációs ellátást szolgáló ágyszám	50 db
– krónikus fekvőbeteg ellátást szolgáló ágyszám	100 db
– járóbeteg és szakorvosi ellátás és gondozói óraszám	791 óra

A MÁV Kórház és Rendelőintézet állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- fekvő- és járó beteg egészségügyi szakellátás.

A Kórház működési területe:

- a Tiszántúl vasutas biztosítottjainak és hozzátartozóinak egészségügyi szakellátása 16/1994. (IV. 26.) KHVM rendelet szerint,
- az ÁNTSZ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Intézete megyei tisztiorvosa által 2001. február 1-jével hatályba léptetett „Beteg beutalási rend” szerint.

A Kórháznál 2002. évben a kincstári biztos és szakértők bevonásával elkészült a struktúraátalakítási terv, amely 2003. január 1-jétől elősegíti az intézmény működési és szakmai feladatainak teljesítését.

A 2003. évi szakmai feladatok tervezett volumene, a szakmai feladatok naturális mutatói:

– kórházi aktív osztályok teljesítménye (súly)	8.798
– krónikus mozgásszervi rehabilitáció (teljesítendő nap)	13.000
– járóbeteg ellátás (pontszám)	257.434.027

A MÁV egészségügyi alapellátó intézmények 2003. évi kiadásait az OEP-től, a teljesítményarányos finanszírozás keretében átvett pénzeszközökből biztosítják. A beruházási kiadásokat a fejezet – a rendelkezésre álló forráslehetőségei figyelembevételével – központi beruházási támogatásból finanszírozza. A vasútegészségügyi fejlesztésekre rendelkezésre álló támogatás 282,2 millió forint, mely összegből a kórházak az egészségügyi ellátás technikai és infrastrukturális helyzetének javításához elengedhetetlenül szükséges fejlesztéseket (szakmai minimumfeltételek gép-műszer előírásainak megvalósítása, műtőblokkok baktériumszűrőkkel ellátott klimatizálása, kórház-higiéniai fejlesztések, épület-épületgépészeti munkák, stb.) finanszírozzák.

A három kórház 2003. évre tervezett közalkalmazotti létszámkerete 2.379 fő.

21. cím: HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat

Megnevezés	2002. évi		2003. évi javasolt előirányzat
	LRI eredeti előirányzat	várható teljesítés	
Kiadás:	39.718,0	14.726,3	15.092,3
ebből:			
- személyi juttatások	7.653,5	4.021,4	5.217,6
- dologi kiadások	17.901,1	6.638,7	5.606,1
Bevétel	39.718,0	15.402,8	15.092,3
Támogatás	-	180,9	-
Létszám (fő)	2972	756	774

(A 2002. évi várható teljesítésben az LRI 2001. december havi tevékenységével kapcsolatos kiadások és bevételek is szerepelnek.)

Az intézményt a Közlekedési és Vízügyi minisztérium 2001. december 31-ével alapította, a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság megszüntetéséről és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat létrehozásáról szóló 45/2001.(XII.20.)KöViM rendelet hatályba lépésével egyidejűleg.

A törvényi felhatalmazást az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény, valamint a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 61. §-a tartalmazza.

Az Alapító létrehozta - az LRI, mint a légiforgalmi irányítást ellátó és Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér üzemeltető költségvetési szerv jogutódjaként - az állami feladatok ellátására önállóan működő központi költségvetési szervként a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálatot, az üzemeltetési feladatok ellátására pedig a Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Részvénytársaságot.

A légi forgalom irányítása, egyéb légiforgalmi szolgálatok ellátása, az azokkal összefüggő tevékenységek, és az ezekhez kapcsolódó jogok, kötelezettségek, valamint a Kincstári Vagyoni Igazgatósággal (a továbbiakban: KVI) kötendő vagyonkezelési szerződés alapján kezelésében lévő forgalomképes és forgalomképtelen kincstári vagyon tekintetében a HungaroControl az LRI jogutódjaként jár el.

A HungaroControl alaptevékenységébe tartozó feladatok:

- a Magyar Köztársaság ellenőrzött légtérben – kivéve a katonai repülőterek körzeteit – és Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtéren a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató szolgálat ellátása, továbbá a Magyar

Köztársaság légterében a légiforgalmi távközlési és riasztó szolgálat ellátása, és az ezekhez szükséges navigációs, távközlő, repülésirányító, meteorológia, rádió- és egyéb berendezések (kivéve a repülőtéri műszeres leszállító rendszer) működtetésének biztosítása,

- a nemzetközi polgári repülés részére Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtéren repülés bejelentő, repülésmeteorológiai észlelő és tájékoztató szolgálat ellátása,
- a nemzetközi repüléseket végrehajtó, továbbá az államhatár menti korlátozott légtérben (10 km-es sávban) közlekedő légi járműveknek a légtérfelügyelet megvalósítása érdekében szükséges azonosítása a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezetével együttműködve,
- a légtér-gazdálkodás, közreműködés stratégiai légtér-gazdálkodási feladatokban,
- a légi forgalom áramlásának szervezése,
- légi jármű eltűnése vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés – kutatás, mentés, valamint egyéb segélynyújtás – kezdeményezése,
- központi légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS) ellátása, a légi-közlekedéssel kapcsolatos tájékoztató anyagok kiadása,
- a Magyar Köztársaságban az ellenőrzött légtéren kívül (a repülőtéri körzetek kivételével) működő légi járművek részére tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátása,
- az alaptevékenységekkel kapcsolatos fejlesztés, amelyhez az alapító szerv előzetes jóváhagyása szükséges.

A HungaroControl kötelezően ellátandó kiegészítő tevékenysége:

- Debrecen és Sármellék repülőtereken a repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat ellátása,
- a légiforgalmi szolgálatok szakszemélyzetének szakmai képzése, illetve továbbképzése,
- műszaki dokumentációs és ahhoz kapcsolódó tájékoztató tevékenység ellátása,
- résidőkiosztás a koordinált repülőtereken.

A HungaroControl vállalkozásai körében repüléstájékoztató és repülés bejelentő szolgálat ellátására, tervezési, oktatási, repülési és radaradatok szolgáltatására, és ezzel összefüggő hardver és szoftver forgalmazásra, telepítésre és üzemeltetésre irányuló tevékenységet folytathat, könyv- és térképkiadást, valamint ezen kiadványok forgalmazását végezheti. Vállalkozási tevékenysége nem haladhatja meg éves költségvetése tervezett összkiadásának a 25 %-át.

A 2003. évi szakmai feladatok a következők:

A HungaroControl legfontosabb szakmai feladata 2003-ban is a légi forgalom rendszeres, biztonságos és gazdaságos áramlását lehetővé tevő légiforgalmi szolgálatok (irányító, repüléstájékoztató, távközlési légi tájékoztató, meteorológiai) és ezek működéséhez nélkülözhetetlen légi navigációs eszközök/rendszerek fenntartása és fejlesztése, az EU által elfogadott Egységes Európai Égbolt program célkitűzéseinek megfelelően. Az Egységes Európai Égbolt program célkitűzései – kevesebb késés, nagyobb forgalmi kapacitások, egységes repülésbiztonsági szint – az államok által működtetett légiforgalmi szolgálatok harmonizált és integrált fejlesztésén keresztül érhető el. A harmonizálás és integrálás folyamatát a jelenleg 31 tagállamból álló EUROCONTROL (Európai Szervezet a Léginavigáció Biztonságáért) koordinálja. A fejlesztések térbeli és időbeli koordinálásán túl, az alkalmazott eljárások, képzés, ellenőrzés, minőségbiztosítás egységesítését középtávú programok rögzítik, amelyben a magyar harmonizációs és integrációs program 2003. évi legfontosabb szakmai feladatai az alábbiak:

- légi járművek pontosított helyzet adatainak folyamatos továbbítása az EUROCONTROL továbbfejlesztett áramlásszervező rendszeréhez,
- a Budapest/Ferihegy repülőtérről érkező/induló légi járművek szabvány érkezési útvonalainak kidolgozása, és a meglévő szabvány indulási útvonalak felülvizsgálata az irányítási kapacitás növelése, a késések csökkentése érdekében,
- a légiforgalmi szolgálatok közötti számítógépes adatcserére kidolgozott, EUROCONTROL szabványban leírt adatcsere formátum bevezetése,
- a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISOP) által elfogadott minőségbiztosítási rendszer kiépítése és bevezetése (ISO 9001: 2000) a HungaroControl szervezetére,
- az egységes Európai Légitájékoztatási Adatbankhoz (EAD) történő kapcsolódás,
- a légiforgalmi irányítók és a légiforgalmi szolgálatok egyéb személyzetére vonatkozó egységes kiválasztási, képzési és vizsgáztatási módszerek bevezetése,
- a közös közép-európai magas légtéri irányító központ létesítésének előkészítéseként, az optimális útvonal struktúra és légtér szektorizációk, valamint polgári/katonai együttműködési eljárások kidolgozása, modellezése.

A 2003. évi szakmai feladatok tervezett volumene:

A HungaroControl által kezelendő átrepülő légi jármű	345.000 db
Érkező légi járművek Budapest Ferihegyre	40.000 db

Induló légi járművek Budapest Ferihegyről	40.000 db
Az ellenőrzött légtéren kívül kezelt légi jármű	21.500 db
Tervezett repült km	107.000.000 km
Tervezett tanfolyamok száma	190 db
A tanfolyami órák tervezett száma összesen	14.000 tanóra*
Tanárok által megtartandó órák tervezett száma	24.000 tanóra*
Hallgatók tervezett összlétszáma	2.400 fő

Megjegyzés: a csillaggal jelzett két adat közötti különbség oka, hogy szimulátoros képzés esetén egy tanfolyami óra megtartását több tanár végzi.

Az alapítás évét követően a 2003. év feladata a működési folyamatok, a gazdálkodás ésszerű és kiegyensúlyozott kereteinek fenntartása lesz, amely mindenekelőtt az intézmény alaptevékenységének biztonságos ellátását szolgálja.

A HungaroControl 2003. évi gazdálkodási feltételeit döntően befolyásolja a magyar nemzeti költségalap alakulása, amelyet az intézmény fő bevételi forrásáról, a légi útvonal-használati díjról a IATÁ-val (Nemzetközi Légiszállítási Szövetség) folytatandó tárgyalások sikere dönt el. Ez a díjbevétel szorosan összefügg a nemzetközi helyzet alakulásával. A megállapodásból csak akkor realizálható eredmény, ha a légtérforgalmat nem csökkentik konfliktusok.

Az útvonal-használati díj – mint legfőbb intézményi bevétel – 2002-ben várhatóan 12,6 milliárd forint lesz, 2003-ra tervezett mértéke pedig 13,9 milliárd forint.

25. Cím: Fejezeti kezelésű előirányzatok

1. alcím: Beruházás

1. Mecseki Uránércbánya bezárása

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	2.850,0	900,0
Bevétel	-	-
Támogatás	2.850,0	900,0

A gazdaságtalan mecseki uránércbányászat 1997. évi befejezéséről, valamint a bányabezárási, tájrendezési és környezetvédelmi munkák 2002. év végéig történő elvégzéséről a Kormány a 2085/1997. (IV.3.) számú határozatában döntött. A vonatkozó beruházási programot a 2385/1997. (XI.26.) Korm. határozat hagyta jóvá. A beruházás a terveknek megfelelően 1998. január 1-jén elkezdődött,

előirányzott befejezési határideje: 2002. december 31., költségelőirányzata: 18,5 milliárd forint.

A beruházás helyzetének a 2000. évi felülvizsgálatát követően, a beruházási program jóváhagyása óta bekövetkezett változások – a rendelkezésre álló források csökkenése és technológiai indokok – miatt a Kormány a 2006/2001. (I.17.) sz. határozatával a beruházás átütemezéséről döntött, így annak befejezési határideje 2004. december 31-re módosult.

A beruházás kormányzati felelőse – az Ipari és Kereskedelmi Minisztérium jogutódjaként – a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, lebonyolítója a MECSEKÉRC Környezetvédelmi Rt. /jogelődje: a Mecseki Ércbányászati Vállalat (MÉV)/.

A 2003. évre rendelkezésre álló 900,0 millió forint összegű beruházási előirányzat a következő feladatok végrehajtására kerül felhasználásra:

- | | |
|---|-----------|
| – meddőhányók fedésének befejezése (2.sz. létesítményi sor), | 50,0 MFt |
| – saját löszbánya működtetése, a zagyttározó állagmegóvásának és tájrendezésének végzése, a megnyitott radioaktív felületek csökkentése (5.sz. létesítményi sor), | 200,0 MFt |
| – előkészítés, lebonyolítás, engedélyeztetés költségei (10. sz. létesítményi sor), | 50,0 MFt |
| – a 2006/2001. (I.17.) sz. Korm. határozat 2. pontja szerinti üzemeltetési feladatok – környezetellenőrzés miatti (monitoring) vizsgálatok, valamint környezetvédelmi tevékenység (vízelvezető rendszer, bánya és zagyttéri vízkezelés, karbantartás, utógondozás) – végzése. | 600,0 MFt |

1.2. Törvényhozó és végrehajtó szervek beruházásai

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	873,0	800,0
Bevétel	-	-
Támogatás	873,0	800,0

A törvényhozó és végrehajtó szervek beruházásai előirányzat a GKM Gazdasági Igazgatóság központi beruházási előirányzatait (500,0 millió forint), valamint a közlekedési felületek beruházási előirányzatait (300,0 millió forint) tartalmazza.

A GKM Gazdasági Igazgatóság részére 2003. évben rendelkezésre álló 500,0 millió forintos beruházási keretből az intézmény 165,0 millió forintot a 2002. évben elkezdett beruházási munkák II. ütemének – az épületek megközelíthetőbbé tétele mozgáskorlátozottak részére, a Margit krt.-i irodaház rekonstrukciói és a Honvéd utcai épületegyüttesben történő központi klímahálózat kiépítése – megvalósítására, befejezésére fordít és 335,0 millió forint összegben indít új beruházásokat. A 2003. évben induló új beruházások közül a legjelentősebbek a GKM épületek közötti adat- és beszédátviteli körgyűrű kiépítése, a Honvéd utcai irodaház építészeti rekonstrukciója, valamint 260,0 millió forint összegben számítástechnikai és irodatechnikai eszközök, valamint bútorok beszerzése.

Az előirányzat terhére 300,0 millió forintot használhatnak fel a közlekedési felügyeletek a veszélyes áruk közúti szállításánál tapasztalt látencia csökkentésére a veszélyes árut szállító járművek beszerzéséhez 1 db „MOBIL-labor” létrehozásához, valamint az egységes közlekedési hatósági információs központ és a gépjárművezetői vizsgacentrumok előző években megkezdett korszerűsítéséhez, valamint a számítástechnikai bázisok továbbfejlesztését szolgáló számítástechnikai eszközök beszerzéséhez.

1.4. Kombinált fuvarozás, logisztikai központok, kikötők fejlesztése

1.4.1. Kombinált fuvarozás fejlesztése

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	1.300,0	100,0
Bevétel	-	-
Támogatás	1.300,0	100,0

A Kormány a 2025/1996. (II.7.) határozatában fogadta el az európai kombinált szállítási rendszer magyarországi részhálózatának létesítési és üzemeltetési koncepcióját. A koncepció célja a kombiterminálok fejlesztése, konténereket, kamionszerelvényeket szállító speciális vasúti kocsik és RO-RO tolatmányok beszerzése.

Az előirányzat terhére elkészül a kiskundorozsmai RO-LA terminál, biztonságos közúti kapcsolatát biztosító fejlesztés, továbbá a közúti túlsúlymérleg, a szombathelyi kombiterminál konténertárolójának bővítése, valamint befejeződik a kombiterminálok informatikai rendszerének fejlesztése.

1.4.2. Logisztikai központ fejlesztése

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	330,0	150,0
Bevétel	-	-
Támogatás	330,0	150,0

A 68/1996. (VII. 9.) OGY. határozat előírja a „Környezetvédelmi feladatokat is figyelembe vevő logisztikai központok létesítését”. A korábbi években kezdődött el a soproni, székesfehérvári és a debreceni Logisztikai Központ (LSZK) építése, bővítése és az infrastruktúra kiépítése. Számítógéppel megvalósított virtuális logisztikai központ működése kezdődött el Szegeden és Szolnokon. Az előirányzatból Székesfehérváron, Sopronban a megkezdett informatikai fejlesztés megvalósítására, a meglévő raktárak korszerűsítésére és a jövőben megvalósuló szolnoki, szegedi, csepeli, nagykanizsai LSZK-k tervezésére és előkészítésére kerül sor.

1.4.3. Budapesti Intermodális Logisztikai Központ

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	0,0	1.000,0
Bevétel	-	-
Támogatás	0,0	1.000,0

A Budapesti Intermodális Logisztikai Központ (BILK) hivatott Budapesten a központi kombinált szállítási és logisztikai feladatok ellátására. Megvalósításával Budapest-Józsefváros kombiterminálja, továbbá sok kisebb kombiterminál és helyileg elszórt áruforgalmi központ Soroksárra központosítható, tehermentesítve ezzel Budapest belvárosának forgalmát. A költségvetésben szereplő 1.000,0 millió forint előirányzatból a BILK terminál pályaudvarának földmunkái és csatornázási munkái készülnek el, valamint befejeződik a BILK RO-LA terminál kamionparkolójának építése.

1.4.4. Kikötők fejlesztése

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	450,0	1.000,0

Bevétel	-	-
Támogatás	450,0	1.000,0

Az előirányzat az országos közforgalmú kikötők, a közforgalmú kikötők, a határkikötők és a szükségkikötők fejlesztéséhez, valamint a hajózási információs rendszer működtetéséhez biztosít forrást. Ennek keretén belül a Győr-Gönyű országos közforgalmú kikötő hajóútkotrása és a kikötő területének feltöltése 290,0 millió forint támogatással – a beruházási szerződés átütemezése mellett – végezhető el. A közforgalmú kikötők feszítő fejlesztési igényét pályázati úton szükséges elindítani, összhangban az agrárlogisztikai és egyéb kapcsolódó pályázatokkal. Az Európai Unióhoz történő csatlakozásunkkal összefüggésben új feladatként kerül meghatározásra a határkikötők schengeni normák szerinti létesítése és működtetése a 2013/2001. (I.17.) Korm. határozat alapján. A jelzett kormányhatározatban nevesített nyolc határkikötőben meg kell építeni a határőrizeti, valamint a vám- és pénzügyi szervek elhelyezésére és az emelt szintű követelmények szerinti működésére alkalmas létesítményeket. A szükségkikötők elhalasztott kotrására, valamint a hajózási információs rendszer minimális fejlesztésére ad lehetőséget az előirányzat.

1.7. Vasútegészségügyi fejlesztések

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	600,0	282,2
Bevétel	-	-
Támogatás	600,0	282,2

A MÁV egészségügyi alapellátó intézmények (három kórház) beruházási kiadásait a fejezet – a rendelkezésre álló forrás lehetőségek figyelembevételével – központi beruházási támogatásból finanszírozza. A vasútegészségügyi fejlesztések támogatása a kórházak egészségügyi ellátása technikai és infrastrukturális helyzetének javításához elengedhetetlenül szükséges fejlesztéseket (szakmai minimum feltételek gép-műszer előírásainak megvalósítása, műtőblokkok baktérium szűrőkkel ellátott klímatiszálása, kórházhygiéniai fejlesztések, épület-, épület-gépészeti munkák stb.) finanszírozza.

1.8. Infrastruktúra fejlesztési feladatok

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	150,0	45,0

Bevétel	-	-
Támogatás	150,0	45,0

Az előirányzat a tárca által támogatott kiemelt jelentőségű fejlesztésekkel összefüggő döntések megalapozására biztosít pénzügyi forrást. A keret terhére a GKM szervezeti keretei között tervezzük elvégezni a közlekedési beruházások, a gazdasági és kereskedelmi fejlesztések döntéseinek megalapozását szolgáló tanulmányok elkészítését, azokkal összhangban végezzük el a területfejlesztési folyamatok koordinatív elemzését és dokumentálását.

1.9. Akadálymentes közlekedés fejlesztése

Megnevezés	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	200,0	100,0
Bevétel	-	-
Támogatás	200,0	100,0

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvényben előírt feladatok végrehajtásaként 2000. év óta támogatjuk az „Akadálymentes közlekedés fejlesztése” című beruházási programot. A program célja a közlekedés területén a fogyatékos személyek esélyegyenlőségének biztosítása érdekében elsősorban a személyszállítási közszolgáltatást végző közlekedési vállalkozások a fogyatékosok közlekedését lehetővé tevő beszerzéseinek támogatása. Konkrét célok a vasúti kocsik célorientált átalakítása, a VOLÁN-társaságok akadálymentes közlekedést biztosító autóbusz beszerzéseinek támogatása és egyéb közlekedési létesítmények akadálymentesítése. Az esélyegyenlőségi törvény tíz éves időtartammal számol a fogyatékosok esélyegyenlőségének biztosítására. A közlekedés területén ezen időszak végéig kell realizálni az akadálymentes közlekedés biztosításának indokolt mértékét.

1.20. Rév- és komp közlekedés fejlesztése

Megnevezés	millió forint	
	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	50,0	50,0
Bevétel	-	-
Támogatás	50,0	50,0

Az előirányzat – a 68/1996. (VII.9.) OGY. határozat alapján készült, a Kormány által kiadott intézkedési programnak megfelelően – a kompokkal és révekkel

bonyolódó vízi személyszállítási szolgáltatások részére biztosít támogatást a korszerű kompok, önjáró kompok, kompvontatók és személyszállító kishajók építéséhez a dunai és tiszai átkelések számára.

Az előirányzat terhére folytatódik, illetve elkészül a dunai kompvontató kishajó és folyamatban van a tiszai magasvezetésű kötelelőkomppal megvalósításának tervezése.

1.21. Múzeumi tevékenység beruházásai

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	50,0	30,0
Bevétel	-	-
Támogatás	50,0	30,0

Az előirányzat terhére folytatódik a Közlekedési Múzeum új raktárterületének további bővítése, amely elengedhetetlen ahhoz, hogy a mostoha körülmények között tárolt műtárgyak és archívumi anyagok megfelelő szintű elhelyezése biztosítható legyen.

1.23. „Schengeni” vasúti határállomások kialakítása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	0,0	150,0
Bevétel	-	-
Támogatás	0,0	150,0

Az EU-csatlakozással összefüggésben a vasúti határátkelőhelyeken – a határellenőrzési munka feltételeinek javítását célzó feladatok végrehajtására – a javasolt költségvetési előirányzat terhére megvalósítandó feladatok a következők: a forgalom térbeli elválasztása, magasépítmény korszerűsítése, vámraktár és perontető létesítése az ukrán, román, szerb és horvát vasúti határátkelőhelyeken.

1.34. Egészségügyi szakigazgatás beruházásai

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	30,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	30,0

A Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium 2003. évben indítja el fűtési rendszerének korszerűsítését, az épületegyüttes gázfűtésre való átállítását. A költségvetés az építészeti átalakítások, gépészeti munkák, gázcsatlakozás kiépítése és az egyéb járulékos munkák költségeihez biztosít hozzájárulást.

2. alcím: Ágazati célelőirányzatok

2.1. Polgári védelmi és információs feladatok

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	78,8	11,0
Bevétel	-	-
Támogatás	78,8	11,0

Az előirányzat 2002. évben tartalmazta a KöViM információ szolgáltatási feladatkörének végrehajtását szolgáló kiadások fedezetét is. A módosított, szűkített tartalmú 2003. évi előirányzati összeg a polgári védelemről szóló 1996. évi XXXVII. törvény 38. §-ának (2) bekezdése alapján a polgári védelemmel kapcsolatos feladatok (felkészítés, oktatás) végrehajtásának finanszírozására szolgál.

2.2. Energiafelhasználási hatékonyság javítása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	4.000,0	1.600,0
Bevétel		-
Támogatás	4.000,0	1.600,0

Magyarország energia-importra való rászorultsága meghaladja a 70 %-ot, energia felhasználási hatékonysága pedig az európai országokhoz viszonyítva igen alacsony, ami azt jelenti, hogy egységnyi energiával fele-annyi, vagy még annál is kevesebb GDP-t állítunk elő. Az EU csatlakozás folyamán a felzárkózás érdekében ezért igen fontos szempont az energia-takarékosság minden területen való érvényesítése.

Az energia-takarékossági program gyakorlatilag kiterjed az energiafelhasználás minden területére, továbbá a megújuló energia-hordozók részarányának jelentős növelésére.

Az „Energiafelhasználási hatékonyság javítása” fejezeti kezelésű célelőirányzat a lakossági energia-felhasználás hatékonyabbá tételének – nyílászárók cseréje,

szigetelése, meglévő fűtési berendezések és rendszerek korszerűsítése, energiatakarékos berendezésekre való cseréje, stb., – pályázati úton történő támogatására szolgál.

2.3. Szabványosítási és akkreditálási nemzetközi feladatok

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	114,5	200,0
Bevétel		-
Támogatás	114,5	200,0

A nemzeti szabványosításról szóló 1995. XXVIII. törvény 33. § (3) bekezdésében, valamint a laboratóriumok, tanúsító és ellenőrző szervezetek akkreditálásáról szóló 1995. évi XXIX. törvény 28. § (2) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján a nemzetközi és az európai szabványügyi szervezetekben való képviselőihez, illetve az ezekből eredő feladatok ellátásához – a szükséges tagsági díjakhoz – a központi költségvetés hozzájárulást biztosít a Magyar Szabványügyi Testület (MSzT) és a Nemzetközi Akkreditáló Testület (NAT) részére.

A szabványhonosítás felgyorsításáról szóló 2141/1999.(VI.23.) Korm. határozatban foglaltak szerint az MSzT CEN/CENELEC teljes jogú tagságát követő időszakra ki kell alakítani a nemzeti szabványosítás kormányzati részvételének hosszabb távra vonatkozó pénzügyi és szervezeti konstrukcióját. A CEN/CENELEC 2002. évi közgyűléseinek döntése értelmében azzal lehet számolni, hogy az MSzT 2003. évtől teljes jogú tag lesz az európai szabványügyi szervezetekben.

A célelőirányzat támogatja a nemzetgazdaság szempontjából kiemelt jelentőségű nemzetközi szabványosítási és akkreditálási kapcsolatok erősítését. A támogatás jogcímei az alábbiak:

- a két- és többoldalú nemzetközi együttműködések részvételi és a titkársági feladatok ellátásának költségei,
- a nemzetközi szervezetekben való részvétel tagdíjai,
- a nemzetközi szervezetek magyarországi ülései előkészítésének, szervezésének költségei,
- nemzetközi adatbázisok, kiadványok beszerzési, honosítási költségei,
- a CEN/CENELEC tagsággal járó, az európai szabványok előkészítésében való közreműködés költségei.

2.4. Magyar találmányok külföldi bejelentése

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	319,5	190,0
Bevétel	-	-
Támogatás	319,5	190,0

A célelőirányzat a magyar találmányok nemzetközi bejelentésének és a külföldi szabadalmi oltalom fenntartásának elősegítését szolgálja a feltalálók közvetlen támogatásával. A támogatás a találmányok külföldi bejelentési és fenntartási költségeinek részbeni átvállalására terjed ki. A célelőirányzathoz magánszemélyek, jogi személyek, vagy jogi személyiség nélküli gazdasági társaságok számára nyújtható támogatás, nyilvánosan meghirdetett pályázati rendszer keretében.

2.7. Veszélyes áru fuvarozás szabályozása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	5,3	5,7
Bevétel		-
Támogatás	5,3	5,7

A veszélyes áruk szállítását szabályozó nemzetközi egyezmények, illetve a vonatkozó EU irányelvek szerint 2003. évben ki kell hirdetni a veszélyes áruk közúti, illetve vasúti szállításáról szóló ADR, illetve RID szabályzat legújabb módosításait. A végrehajtásról intézkedő miniszteri rendeletek mellékletét képező szabályzatok szövegének elkészítési és szakmai lektorálási feladataival kapcsolatos kiadásokra az előirányzat nyújt fedezetet. Az ENSZ ajánlások és kiadványok magyar nyelven történő közzétételét (fordítási és megjelentetési feladatok) is biztosítani kell.

A veszélyes áruk belvízi szállításáról szóló ADN szabályzat átszerkesztési munkái 2002. évben befejeződnek. Az új szöveg fordítása, szakmai és nyelvi lektorálása a közzététel előfeltétele.

A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos feladatok végrehajtását az 1979. évi 19. tvr., az 1986. évi 2. tvr., a 20/1979. (XI. 18.) KPM és 12/1990. (IV. 20.) KÖHÉM rendeletek, az 1/2002. (I. 11.) és 2/2002. (2002. (I. 11.) Korm. rendeletek, a 8/2002. (I. 30.) KÖVÍM rendelet, valamint a 94/55., 96/86., 86/49., 96/87., 85/35., és 95/50. számú EU-direktíva írja elő.

2.8. NATO tagságból adódó feladatok

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	42,0	46,0
Bevétel		-
Támogatás	42,0	46,0

Magyarország NATO tagságából adódóan a tárcára igen jelentős feladatok hárulnak. Az ellátandó feladatokról a 3078/1995. és a 3104/1996. Korm. határozatok rendelkeznek.

A GKM a jelenleg is érvényes 2337/1999. Korm. határozat alapján jogutódként a három civil közlekedési bizottság, valamint Ipari Tervezési Bizottság nemzeti képviseleti feladatait látja el.

A tárca NATO tagsággal kapcsolatos – a védelemkoordinációs feladatkörbe tartozó – nemzetközi szervezetben való részvétele kiszélesedett és a jövőben még inkább elmélyül. A Polgári Veszélyhelyzeti Tervezés rendszere felülvizsgálat alatt van, várható egy ún. Kritikus Infrastruktúra Bizottság létrehozása, amelyben részvételünk elengedhetetlen.

Az előirányzat a kapcsolattartással, a bizottsági üléseken és rendezvényeken történő részvétellel összefüggő, továbbá a szakértői tevékenységet megalapozó háttér tanulmányok kidolgozásával és a szakértői állomány felkészítésével kapcsolatos kiadásokat finanszírozza.

2.9. A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatai

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	506,0	670,0
Bevétel	506,0	670,0
Támogatás	-	-

A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról a 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet intézkedik.

A gépjárművek közlekedési hatóság által végzett műszaki vizsgái hatósági díjaiból származó bevételből a közlekedés biztonságát javító állami feladatok

ellátáshoz kapcsolódó szakmai kutatások finanszírozása mellett a tárca a közlekedés biztonságát javító jogszabályalkotói és tájékoztatási feladata is megvalósul. A biztonságos közlekedésre neveléssel kapcsolatos feladatok között kiemelt szerepet kap az iskolai oktatási segédanyagok elkészítése és terjesztése.

2.10. A tárca védelmi felkészítésének állami feladatai a honvédelemről szóló törvény alapján

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	5,3	155,5
Bevétel	-	-
Támogatás	5,3	155,5

A feladat végrehajtásáról a honvédelemről szóló 1993. CX. törvény 13. §-ának c) pontja és a 178/1993. (XII. 30.) Korm. rendelet 6. §-a intézkedik.

A tárca védelmi feladatai között kiemelt jelentőséggel bír a válságkezelés esetén alkalmazható vasúti TS uszályhíd és csatlakozó vasúti pálya felújítása, amelyhez a tervezett előirányzatból 150,0 millió forint felhasználását tervezzük. Ezen összegből a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Tartalékgazdálkodási Kht. útján kerülnek megvalósításra az uszályhíd telepítéséhez szükséges felújítások, valamint a hiányzó anyagok beszerzései.

Az előirányzat korábban csak a tárca védelmi felkészítésében érintett szervezetek szakállományának felkészítését szolgáló konferenciák, illetve évente egy-egy, a védelmi felkészítés korszerűsítésére vonatkozó tanulmány finanszírozását biztosította. A hivatkozott törvényben foglaltak alapján a közlekedési ágazat honvédelmi felkészítéséhez szükséges beruházások, felújítások, valamint fenntartási feladatok kiadásainak fedezetét is biztosítja a 2003. évi előirányzat. Ez indokolja a bázishoz képest megnövekedett előirányzati összeget.

2.11. Műszaki szabályozási feladatok

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	21,0	49,0
Bevétel	-	-
Támogatás	21,0	49,0

Az előirányzat terhére folytatni kell az EU szabályozási gyakorlatához nem illeszkedő, ideiglenes jellegű, az egyes közlekedési nemzeti szabványok kötelezővé nyilvánításáról szóló 27/1994. (IX. 29.) KHVM rendelet mellékletében felsorolt kötelező szabványok kiváltását jogszabályban elrendelt

szabályzatokkal. El kell végezni továbbá a jogszabályokhoz kapcsolódó európai szabványok honosítási feladatait.

2.12. Nemzetközi hitelekkel összefüggő bankköltségek, jutalékok

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	63,0	80,0
Bevétel	-	-
Támogatás	63,0	80,0

Az előirányzat a korábban nemzetközi pénzügyi intézményektől (EIB, EBRD) intézményfejlesztési és projektfinanszírozási célokra felvett hitelekkel összefüggő fizetési kötelezettségek fedezetét tartalmazza.

2.13. Nukleárisbaleset-elhárítással kapcsolatos felkészítési és készenléti ágazati feladatok

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	10,5	32,6
Bevétel	-	-
Támogatás	10,5	32,6

Az általános, illetve a főbb ágazati feladatokat az Országos Nukleárisbaleset-elhárítási Rendszerről szóló 248/1997. (XII.20.) Korm. rendelet, továbbá a Nukleárisbaleset-elhárítási Kormánybizottság határozatai írják elő.

A nukleárisbaleset-elhárítási rendszerben résztvevő minisztériumoknak és országos hatáskörű szervezeteknek a 248/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 23. §-ának megfelelően, önálló előirányzatként, a fejezeti költségvetésükben kell megtervezni a felkészülést (felkészítést) és készenlétet szolgáló költségvetési támogatást.

Az előirányzat terhére finanszírozza tárcánk a felügyelete alatt működő Országos Sugárfigyelő Jelző és Ellenőrző Rendszer, valamint az Országos Környezeti Sugárvédelmi Ellenőrző Rendszerbe kapcsolt, kijelölt mérőállomások mérési, információs adatgyűjtési és adatközlési tevékenységét.

2.14. Technológiai kutatási feladatok

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	60,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	60,0

Az előirányzat olyan kutatásokat finanszíroz, amelyek feltárják a magyar gazdaság – kiemelten a magyar ipar – technológiai színvonalát, elmaradását a nemzetközi színvonaltól. Olyan tanulmányok kidolgoztatásának pénzügyi forrását biztosítja, amelyek a K+F tevékenységek hatékonyságának növelését és a technológia-transzfer terjedését elősegítik, továbbá a nemzetközi tapasztalatok felmérésével feltárják a legeredményesebben alkalmazható eszközöket a K+F és az innováció területén.

2.15. Ágazati katasztrófa védelmi rendszer és szerveinek működtetése

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	31,5	38,5
Bevétel	-	-
Támogatás	31,5	38,5

A javasolt előirányzat a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos, súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvényben és a végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII.10.) Korm. rendeletben meghatározott ágazati feladatok – védelmi felkészítést szolgáló gyakorlatok, intézkedési tervek kidolgozása, riasztási rendszerek működtetése – finanszírozását biztosítja.

2.16. Közlekedési felügyeletek támogatása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	200,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	200,0

A Közlekedési Főfelügyelet által koordinált eszköz-fejlesztés a pályaalkalmassági vizsgálatok EU színvonalra történő emelése érdekében valósul meg. Az előirányzat a gépjárművezetők alkalmasságának megítélését objektív alapokra helyező szimulátorok beszerzéséhez, a gépjárművezetők vezetéssel és pihenéssel töltött idejének ellenőrzéséhez, illetve a mobil műszaki vizsgáló berendezések beruházásaihoz biztosít fedezetet.

2.17. PLH és PoLéBiSz támogatása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	30,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	30,0

Az előirányzat kiadási összege az EU csatlakozáshoz szükséges felzárkóztatás részeként a légiközlekedési hatóság és a biztonsági szervezet informatikai rendszereinek, valamint informatikai és kommunikációs eszközeinek fejlesztését, továbbá továbbképzési feladataik megvalósítását szolgálja.

2.43. Vállalkozói vagyon kezelése

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	0,1	0,1
Bevétel	0,1	0,1
Támogatás	-	-

Az előirányzat a vállalkozói vagyon értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény alapján a gazdasági és közlekedési miniszter tulajdonosi jogkörébe tartozó társaságok költségvetési kapcsolatának (osztalék, stb.) nyilvántartására szolgál.

2.44. Magyarország által nyújtott segélyhitelek és segélyek díjtámogatása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	500,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	500,0

Tárcánk nemzetközi segélyprogramban vesz részt, az 500,0 millió forintos támogatási előirányzat a délszláv újjáépítésben való magyar részvétel GKM-et érintő részét – a hitelkeret felhasználásának hitelbiztosítási díj támogatási igényét – tartalmazza.

3. alcím: Vállalkozási célú előirányzatok

3.1. Beruházás-ösztönzési célú előirányzat

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	20.459,5	15.800,0
Bevétel	200,0	200,0
Támogatás	20.259,5	15.600,0

A Beruházás-ösztönzési célú előirányzat (BÖC) a Gazdaságfejlesztési célú előirányzat és a Regionális gazdaságépítési célú előirányzat összevonásával jött létre. A BÖC a kormány stratégiai beruházás-politikáját alátámasztó eszközrendszer egyik alappillére. Gazdaságfejlesztési célt szolgál, prioritásként kezeli a magyar gazdaság fejlesztését, versenyképességének javítását, a működő tőke befektetések, az export és az innováció vezérelte gazdaságnövekedés gyorsítását, a területi egyenlőtlenségek mérséklését.

A hangsúlyt a posztprivatizációs szakaszban a gazdaság fejlődéséhez elengedhetetlenül szükséges addicionális tőkebevonásra, a működő tőke befektetésekre, a zöldmezős beruházásokra, valamint a nagy hozzáadott értéket előállító meglévő kapacitások kiépítésére, bővítésére és korszerűsítésére helyezi.

A BÖC működtetésének alapvető célkitűzése

- a befektetés-ösztönzés, ezzel a magyar gazdaság tőkevonzó- és tőkebefogadó képességének fejlesztése,
- a vállalkozások versenyképességének javítása, az ipari beruházások, fejlesztések ösztönzése, a vállalati szektor korszerűsítése,
- új, korszerű munkahelyek létrehozása,
- a Nemzeti Fejlesztési Terv Gazdasági Versenyképesség operatív programja befektetés-ösztönzési prioritásának alátámasztása,
- az NFT részhalmozaként működő SMART Hungary stratégiai beruházás-ösztönző program céljai megvalósításának támogatása.

A BÖC finanszírozási feladatainak főbb elemei:

- energetikai pályázatok, /1107/1999. (X.7.) Korm. határozat/;
- a legkedvezőtlenebb helyzetű megyék támogatása elkülönített keretből;
- a 2000. év előtti KKV hitelek kamattámogatásának megfizetése;
- támogatás nyújtása az ITD-H befektetésösztönzési feladatainak ellátásához és működéséhez;
- a Várpalota környezetvédelmi rehabilitációs program ipari alprogramja kamattámogatásának finanszírozása, 2165/1996. (VII. 4.); 2258/2001. (IX. 14.); 2096/2002. (III. 28.) Kormány határozatok alapján;
- a piaci intervenciós programok támogatása és intervenciós költsön nyújtása;
- a Balaton kiemelt üdülőkörzethez tartozó települések szennyvízkezelése és csatornahálózatának fejlesztése a 2180/2001. (VII. 13.); 2362/2001. (XII. 10.) kormányhatározatok alapján.

A BÖC terhére a 2003. évben a minisztérium az alábbi témákra ír ki pályázatokat:

- technológiai korszerűsítés és a beszállító ipar fejlesztésének támogatása ,
- minőség- és környezetirányítási rendszerek bevezetésének és tanúsításának támogatása,
- ipari parkok infrastruktúrájának kiépítése és a logisztikai beruházások támogatása.

„A technológiai korszerűsítés támogatása” pályázat célja a magyar ipar nemzetközi versenyképességének javítása, szerkezetátalakításának gyorsítása, a beruházások ösztönzése, a működőtőke bevonása, a vállalatközi együttműködés, a beszállító ipar fejlesztése, a regionális elmaradás csökkentése. A korszerű technológiákat és termékeket meghonosító befektetések ösztönzésén túl kiemelt cél a hazánkban megtelepedett külföldi vállalkozások integrálása a magyar gazdaságba és az általuk kínált potenciális piacok kihasználása. A pályázat a nagy hozzáadott érték tartalmú feldolgozóipari termékek gyártására alkalmas új termelő kapacitások létrehozását vagy azok bővítését támogatja. A projekt megkövetelt megtérülési ideje 5 év alatti, amely mutató az értékesítési/üzleti tervben a külpiaci értékesítés hozzáadott értéke, és/vagy a beszállítás hozzáadott értéke, valamint a fejlesztés teljes költsége alapján kerül kiszámításra.

„A minőség- és környezetirányítási rendszerek támogatása” pályázat célja a vállalkozások felkészítése az EU csatlakozásra, ennek érdekében a minőség tudatos vállalatirányítás megvalósítása, a minőségi menedzsment kialakítása, a minőségi- és környezetközpontú szemlélet erősítése, a menedzsment eszközök fejlesztése az Európai Unió és a NATO szabályaival konform minőségbiztosítási és környezetirányítási rendszerek bevezetésének ösztönzése, rendszerek kidolgozásának és tanúsításának támogatása. Ezen

keresztül a vállalkozások versenyképességének javítása, beszállítói kapcsolataik bővítése. A pályázat az európai közösségi jogi szabályozásnak megfelelő minőség- és környezetirányítási- és információvédelmi rendszerek bevezetését, kidolgozását és tanúsíttatását ösztönzi.

„Az ipari parkok infrastruktúrája kiépítésének támogatás” azt szolgálja, hogy – a beruházás-ösztönzés feltételeinek javítása céljából – minőségi szolgáltatásokat nyújtó telephelyek jöjjenek létre. A telekhatáron kívüli és belüli infrastruktúrák kiépítésével, ezen belül elsősorban közmű- és informatikai hálózatok létesítésével, kapacitásaik bővítésével, csatlakozó és feltáró utak építésével, a telephelyen meglévő épületek átalakításával és felújításával kívánjuk elérni a minőségi szolgáltatások nyújtását. A fejlesztések az ipari parkba betelepülni kívánó nagyobb vállalkozások mellett a mikro-, kis- és középvállalkozások számára is kedvező feltételeket alakítanak ki.

A támogatások megítélése során előnyt élveznek azok a pályázatok, amelyek az elmaradott térségekben munkahelyek teremtésére vállalkoznak, illetve az ipari park szerepe a kistérség vagy tágabb környezete (megye, régió) fejlesztése szempontjából is értékelhető.

A logisztikai fejlesztések stratégiai szerepet töltenek be a hazai vállalkozói rendszer szektorális és regionális dualitásának oldásában. Ezért a logisztikai centrumok létrehozását és szolgáltatásaik fejlesztését támogató pályázati rendszer fő célja, hogy - elsősorban az ipari park programhoz kapcsolódva - ösztönözze a minőségileg fejlett, regionális szempontból jelentős logisztikai bázisok létrejöttét. A logisztikai szolgáltatások nyújtása a versenyképesség meghatározó elemévé vált, és ezt egyre szélesebb körben felismerve – a jövőben várhatóan – e téren a fejlesztések növekedése várható.

3.3. Kis- és középvállalkozói célelőirányzat

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	17.513,3	20.072,2
Bevétel	536,9	72,2
Támogatás	16.976,4	20.000,0

A Kis- és Középvállalkozói Célelőirányzatot a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 1999. évi XCV. törvény hozta létre a szektor fejlesztésének valamennyi pénzügyi eszközét magába foglaló komplex támogatási rendszer kialakítása céljából.

A KKC 2003. évi kiadási előirányzatát mintegy 40%-ban determinálják az előző években – a Széchenyi Terv keretében – működtetett kis- közép vállalkozás támogatási konstrukciókhoz kapcsolódó, a 2003. évi keretet terhelő kötelezettség vállalások.

A célelőirányzat forrásai 2003. évben az alábbi kiemelt feladatok és programok megvalósítását szolgálják:

- nemzetközi szerződések alapján a COP2000 program hazai társfinanszírozása, valamint a Magyarország 2003. évi részvételi díja az Európai Unió Többéves Vállalat- és Vállalkozásfejlesztési Programjában;
- a Tükörrégiós Program keretében a Phare programokból kimaradó régiók kis- és közép vállalkozás fejlesztési céljainak megvalósítása;
- a kis- és közép vállalkozások EU integrációs felkészítése érdekében a vállalkozások felkészítése az uniós szabályokat bemutató kiadványokkal, valamint az ország 150 kistérségében tartandó előadássorozattal arra, hogy versenyképesen helyt tudjanak állni az unió belső piacán;
- a kis- és közép vállalkozások pénzügyi szolgáltatásokhoz való hozzájutását segítő támogatási programok folytatása;
- a kis- és közép vállalkozások részére meghirdetett kedvezményes Széchenyi Kártya hitelkonstrukció folyamatos működtetése, illetve kibővítése;
- a kis- és közép vállalkozások export-tevékenységének segítése a Magyar Export-Import Bank Rt. bevonásával;
- a kisvállalkozások kis összegű hitelfelvételéhez történő garancia igénybe vételének ösztönzése érdekében az Agrár-vállalkozási Hitelgarancia Alapítvány és a Hitelgarancia Rt. közreműködésével nyújtott garanciadíj támogatási gyakorlat folytatása;
- a kis- és közép vállalkozások versenyképességének javítása és modernizációs célú beruházásainak ösztönzése céljából 2003-ban induló Technológiai Felzárkóztatási Hitelprogram működésének támogatása;
- pályázati úton nyújtott támogatások meghirdetése a kis- és közép vállalkozások számára annak érdekében, hogy a pótlólagos források lehetővé tegyék a szektor vállalkozásainak megerősödését, a versenyképességük javítását, helyállásukat az EU piacokon és a foglalkoztatás bővítését. A pályázatok elsősorban a kis- és közép vállalkozások EU csatlakozásra való felkészítését, a modernizációs célú beruházásokat, a piaci versenyképességet javító üzleti szolgáltatások (marketing, logisztika, stb.), a korszerű vállalatirányítási rendszerek (vállalkozás-menedzsment, minőségbiztosítás, informatika, stb.) elterjedését, a vállalkozói együttműködések kialakítását, hálózatok építését és a beszállítói tevékenységre való alkalmassá válást kívánják segíteni;

- a költségvetési törvény előírásai alapján az ország gazdaságilag elmaradott megyéi számára decentralizált források biztosítása, melyet a megye vállalkozásai számára meghirdetett pályázatokra lehet felhasználni.

A célleírányzat tervezett 2003. évi költségvetési támogatását 52,2 millió forint PHARE támogatás és 20,0 millió forint pályázati díjbevétele egészíti ki.

4. alcím: Központi kezelésű felújítások

4.1. Közlekedési Múzeum épületeinek felújítása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	35,0	40,0
Bevétel	-	-
Támogatás	35,0	40,0

A központi kezelésű felújítási előirányzat biztosítása elengedhetetlenül szükséges az intézmények által kezelt létesítmények leromlott állapotának megszüntetéséhez, a múzeum épületében betervezett munkálatok folytatásához.

5. alcím: Útfenntartási és -fejlesztési célleírányzat

5.1. Útfenntartás és fejlesztés

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	72.400,0	55.700,0
Bevétel	600,0	700,0
Támogatás	71.800,0	55.000,0

Az Útfenntartási és -fejlesztési célleírányzathoz kapcsolódó feladatokat a 30/2001 (IX. 12.) KöViM rendelettel módosított a 12/1999. (III. 11.) KHVM rendelet szabályozza. A célleírányzat alapvetően – az autópályák, az autótutak és azok műtárgyai kivételével – az országos közutak üzemeltetését, fenntartását és fejlesztését szolgálja.

A célleírányzat forráscsökkenése mellett az útgazdálkodási feladatok között prioritást élvező út-híd üzemeltetési, út-híd karbantartási, valamint új út-híd építéssel és rekonstrukcióval összefüggő tervezési-előkészítési feladatokra a tárca 2003. évben növekvő mértékben biztosít fedezetet. Az út-híd üzemeltetés előirányzata 5,4 %-kal, az út-híd karbantartás előirányzata 8,6 %-kal haladja meg a 2002. évi tényleges kiadások összegét. A közúti szolgáltatások szempontjából az útüzemeltetési, fenntartási tevékenység színvonalának meghatározó szerepe van. A közutat használók biztonságos, kultúrált közlekedéséhez minimálisan az

elmúlt évi ún. „C” szolgáltatási kategória szerinti teljesítés finanszírozási feltételét kell biztosítani.

Az országos közúthálózat fejlesztésének legigényesebb, egyben technológiailag leghosszabb átfutási idejű szakasza a tervezés előkészítés, ezért a jövőbeni rekonstrukciós és építési feladatok megalapozása érdekében ezen feladatokra a tárca a bázishoz képest megemelt keretösszeget biztosít.

A bevételek döntő többségét a költségvetési támogatások képezik, amelyek összege 55,0 milliárd forint. Az 55,0 milliárd forint támogatási összegből 4,1 milliárd forintot a központosított bevételek, azaz külföldi gépjárműadóból és a túlsúlydíjból származó bevételek biztosítanak.

A 0,7 milliárd forint – támogatási összegén felüli – bevételből 0,5 milliárd forint a célelőirányzat rendeltetésének megfelelő felhasználásra külső szervtől átvett pénzeszköz, 0,2 milliárd forint az Útfenntartási és -fejlesztési célelőirányzat saját bevétele (adomány, segély, pályázati, nevezési eljárási díj, késedelmi kamat stb.).

7. alcím: Fejezeti tartalék

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	205,0	150,0
Bevétel	-	-
Támogatás	205,0	150,0

A fejezeti tartalék javasolt költségvetési támogatási előirányzata a fejezethez tartozó 44 önálló költségvetési intézménynél évközben felmerülő, előre nem látható és tervezhető feladatokra, a nélkülözhetetlen nagyjavítások elvégzésére, eseti kormánykötelezettségek teljesítésére és az egyéb állami feladatellátás finanszírozására nyújt fedezetet.

8. alcím: Hadiipari kapacitás fenntartása

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	193,0	193,0
Bevétel	-	-
Támogatás	193,0	193,0

A honvédelemről szóló 1993. évi CX. törvény, valamint a végrehajtására kiadott 178/1993. (XII.27.) Korm. rendelet szerinti – GKM fejezetet érintő – minősített időszakos igények kielégítéséhez szükséges hadiipari kapacitások biztosításának és fenntartásának támogatását a tárca költségvetésében kell tervezni.

A Kormány a nemzetgazdaság védelmi felkészítése tervezéséről és a védelmi célú tartalékolási tevékenység szabályozásáról szóló 1041/1994. (V.31.) Korm. határozat alapján a 3023/2000. (III.28.) sz. határozatában megállapította a rögzített hadiipari kapacitásokat és felhatalmazta a gazdasági minisztert, hogy a hadiipari kapacitások fenntartására a tárca költségvetésében szereplő keretösszegeit a szerződéseket megkösse, valamint az éves költségvetési törvény elfogadása után – amennyiben a rendelkezésre álló keret, illetve az igény változása szükségessé teszi – a rögzítési kör módosítását a Kormánytól kezdeményezze.

A hadiipari kapacitások fenntartására a GKM a támogatottakkal szerződést köt.

11. alcím: ITD-H Kereskedelmi szolgálat támogatása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	1.230,8	1.230,8
Bevétel	-	-
Támogatás	1.230,8	1.230,8

A külföldön működő magyar kereskedelmi képviselőnek a diplomáciai és konzuli képviselői rendszerbe történő integrálásáról szóló 2086/1997. (IV.2.) Korm. határozat alapján a kereskedelemfejlesztési tevékenység ellátására megfelelően átalakított Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht. keretében a kereskedelemfejlesztési irodákat működtető Kereskedelmi Szolgálat került létrehozásra. A Kormány 1008/2000. (I.18.) számú határozatával módosította a külgazdaság-politika irányításának rendjét.

A módosított hatáskörök szerint a külügyminiszter az első helyi felelős a magyar exportot elősegítő kereskedelemfejlesztési – a gyakorlatban főként export-ösztönzés – tevékenység szabályozási és támogatási rendje, az állami eszközökkel támogatott kereskedelemfejlesztési programok kidolgozásáért. Ezzel összhangban a gazdasági és közlekedési miniszter a felelős a befektetés-ösztönzés szabályozási és támogatási rendszerének, valamint az állami eszközökkel támogatott befektetés-ösztönzési programok kialakításáért. Mindkét miniszter közreműködői felelősséget kapott a másik első helyi hatáskörébe

tartozó kérdésekben. A két miniszter együttesen felügyeli a kereskedelemfejlesztési és a befektetés-ösztönzést szolgáló hazai intézményrendszert.

A kereskedelemfejlesztési tevékenység ellátásában és finanszírozásában szükség van az állam szerepvállalására. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium fejezeti kezelésű előirányzata a Kereskedelmi Szolgálat működési költségeihez biztosít támogatást.

12. alcím: Az EU-hoz való csatlakozás gazdasági és közlekedési programja és kormányzati feladatai

12.1. PHARE támogatásból megvalósuló programok

12.1.1. EU SAVE II. program

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	82,0	46,3
Bevétel	38,6	21,5
Támogatás	43,4	24,8

Az EU SAVE II. program – az Európai Unió Energia-takarékossági programjának II. üteme – szervezője és irányítója az EU Közlekedési és Energiaügyi Főigazgatósága. A programok éves költségvetése a résztvevő országok tagdíj jellegű befizetéséből származik. A SAVE pályázatok évente kerülnek meghirdetésre, s az EU lehetővé tette, hogy a csatlakozó országok is részt vehessenek a pályázati rendszerű programban.

Magyarország 1999. július 1-jével csatlakozott a SAVE II. programhoz. A programban való részvétel az energia-megtakarítás és az energiahatékonyság művelési projektekkel (tanulmány, fejlesztés vagy beruházás) pályáztatás alapján történik. A SAVE II. program finanszírozási rendjét a 97/1999. (VI.25.) Korm. rendelet tartalmazza. Ez az előirányzat a programban való magyar részvétel finanszírozására szolgál.

12.1.2. Püspökszilágyi radioaktív hulladékkezelő és tároló telep visszanyerhetőségi és elhelyezési lehetőségeinek értékelése (HU 0111-02)

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	73,2
Bevétel	-	73,2
Támogatás	-	-

A püspökszilágyi Radioaktív Hulladék Feldolgozó és Tároló újabb vizsgálatok szerint nem alkalmas bizonyos – ott már elhelyezett – radioaktív hulladékok végleges elhelyezésére, ezeket a tárolóból vissza kell nyerni. A projekt célja a legmegfelelőbb módszerek és megoldások kiválasztása erre a feladatra, a részletes program kidolgozására, valamint javaslattétel a szükséges eszközökre és szolgáltatásokra. A projekt nemcsak a hulladékok eltávolításának módját határozza meg, hanem azt is, hogy szükség van-e további kezelésre és kondicionálásra, valamint hogyan lehet tárolni az eltávolított hulladékot.

A program megvalósítója az Országos Atomenergia Hivatal.

12.1.3. VVER-440/213 típusú atomerőművek 2. szintű valószínűségi biztonsági elemzésének hatósági értékelése (HU 0111-01)

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	183,2
Bevétel	-	183,2
Támogatás	-	-

A 2001. évi PHARE program keretében került elfogadásra a VVER-440/213 típusú atomerőművek valószínűségi biztonsági elemzésének hatósági értékelése.

A projekt célkitűzései:

- a szükséges információk összegyűjtése,
- a felülvizsgálati terv kidolgozása,
- az általános felülvizsgálat támogatása,
- a részletes felülvizsgálat támogatása,
- a 2-es szintű PSA vizsgálatok eredményei alapján tervezett módosítási javaslatok felülvizsgálata,
- a projekt eredményeinek általános értékelése.

A program az Országos Atomenergia Hivatal koordinációjával valósul meg.

12.1.4. Műszaki támogatás a nukleáris biztonsági hatóságok számára az atomerőművek öregedési, kezelési és maradék élettartam kezelési programokhoz (HU 9916)

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	97,7
Bevétel	-	97,7
Támogatás	-	-

Az 1999. évi PHARE Országprogram keretében került elfogadásra az atomerőművek öregedéskezelési és élettartam-menedzselési projektje. A program célkitűzései között szerepel:

- a VVER-440/213 reaktorok kiválasztott biztonsági berendezéseit érintő, az öregedéskezelés vonatkozásában eddig elkészült analízisek értékelése. (Konkrét példaként a Paksi Atomerőmű esetét kell vizsgálni);
- az öregedési kérdések és a domináns élettartam-korlátozó tényezők általános értékelése, különös tekintettel azokra a területekre, amelyek a nukleáris biztonság szempontjából kiemelkedően fontosak;
- a hatósági eljárások kidolgozása, illetve korszerűsítése, amelyek szabályozzák az engedélyesek által benyújtandó öregedéskezelési programok hatósági felülvizsgálatának módszereit.

A program kedvezményezettje az Országos Atomenergia Hivatal.

12.1.5.A nyugati hatósági módszerek és gyakorlatok átadása a nukleáris biztonsági hatóságoknak (HU 9916)

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	195,4
Bevétel	-	195,4
Támogatás	-	-

A projekt célja összeállítani, kidolgozni, illetve a magyarországi viszonyokra adaptálni a következő hatósági anyagokat:

- joganyagok és hatósági direktívák (irányelvek),
- radiológiai hatásvizsgálatok a baleset-elhárítás szempontjából,
- a Paksi Atomerőmű műszaki specifikációjának általános értékelése,
- tűzvédelmi szabályozás,
- a jogérvényesítés gyakorlata,
- biztonságkritikus elemek minőségi követelményei.

A program kedvezményezettje az Országos Atomenergia Hivatal.

12.1.10. Tanúsító és Ellenőrző Intézetek fejlesztése program (HU-01-02-01)

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	353,0	103,0
Bevétel	353,0	75,0
Támogatás	-	28,0

A program keretében – mely a PHARE 2001. évi Országprogram részeként került elfogadásra – valósul meg a felügyeleti hatóságok infrastruktúrájának fejlesztése, amely egy korábbi PHARE projekt továbbfejlesztése. A program kedvezményezettjei a Műszaki Biztonsági Főfelügyelet és az Országos Mérésügyi Hivatal. A fejezeti kezelésű előirányzat a Műszaki Biztonsági Főfelügyelet költségvetési támogatását tartalmazza, amely az intézményi beruházások társfinanszírozását fedezi a projekt megvalósulásánál.

12.1.16. Energia Acquis átvétele, intézményfejlesztés

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	325,0	289,0
Bevétel	325,0	259,0
Támogatás	-	30,0

A program célja az újrahasznosítható energia és az energia statisztikai informatikai rendszer infrastruktúrájának fejlesztése. A program a PHARE 2001. évi Országprogramban került elfogadásra. A program kedvezményezettjei az Energiaközpont Kht. és a Magyar Energia Hivatal. A fejezeti kezelésű előirányzat az Energiaközpont Kht. költségvetési támogatását tartalmazza, amely az intézményi beruházások társfinanszírozását fedezi a projekt megvalósításánál.

12.1.22. A közúti közlekedés jogharmonizációja (HU/IB/2001/TR/01)

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	633,6
Bevétel	-	633,6
Támogatás	-	-

A program két elemből áll, melynek egyik eleme a „Twinning” társszakértői program, a másik elem az eszközbeszerzés. A Twinning társszakértői program keretében a kiválasztott partner-tagországok (Nagy-Britannia és Ausztria) segítséget nyújtanak Magyarországnak a közúti közlekedési ellenőrzési módszerek uniós előírásokhoz illeszkedő fejlesztésében, az ehhez szükséges berendezések beszerzésében és alkalmazásuk elsajátításában.

Az eszközbeszerzési programelem keretében a fenti ellenőrzést elősegítendő különböző készülékek kerülnek beszerzésre, amelyek a közlekedési és szállítási piac résztvevőinek EU konform ellenőrzését segítik elő.

A program végső kedvezményezettje a Közlekedési Főfelügyelet. A program 90%-át PHARE segély, 10%-át a Közlekedési Főfelügyelet finanszírozza.

12.2. ISPA támogatásból megvalósuló programok

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	41.651,5
Bevétel	-	26.321,9
Támogatás	-	15.329,6

Az előirányzat hét ISPA előcsatlakozási alaphól finanszírozott projektet foglal magában, amelyek vasúti (a támogatás 66%-a) és közúti (a támogatás 34%-a) fejlesztéseket segítenek elő.

A vasúti projektek három vasúti vonalszakasz felújítását szolgálják:

- a Budapest-Cegléd-Szolnok-Lökösháza vonalszakasz első üteme a Vecsés-Szolnok vonalszakasz rehabilitációja, ahol a tervezési sebesség a vonalszakasz első felén 120 km/h, a második felén 140 km/h. A második ütem projektjavaslatát (a Szajol-Mezőtúr és a Békéscsaba-Lökösháza vonalszakasz rehabilitációja és szakértői segítség nyújtása) a brüsszeli ISPA Management Committee elfogadta, a Pénzügyi Memorandumot még nem írták alá,
- a Budapest-Győr-Hegyeshalom vonalszakasz rehabilitációját követően a Budaörs-Biatorbágy közötti vonalszakaszon 140 km/h sebesség bevezetésére fog sor kerülni, Komárom-Gyórszentiván között a jelenlegi 160 km/h sebesség biztonságos alkalmazása válik lehetővé. A Budapest-Kelenföld-Kimle közti vonalon végzett munkákkal (ETCS), valamint a Komárom és Győr állomások biztosítóberendezési munkáinak elvégzésével a vonatközlekedés biztonsága a nyugat-európai követelményeknek fog megfelelni,
- a Zalaötvő-Zalaegerszeg-Boba vonalszakasz rehabilitációján belül sor kerül a távközlő- és biztosítóberendezések átépítésére, az ETCS rendszerbe való bekapcsolásra és a vonal villamosítására. Ezt követően a 100, ill. 120 km/h és rövid szakaszon a 80 km/h sebesség bevezetése válik lehetővé.

A vasúti beruházási projektek költségeinek 50%-át ISPA forrás, 10%-át költségvetési támogatás, 40%-át a MÁV Rt. által felvett hitel finanszírozza.

Az „Átfogó szakértői segítségnyújtás vasúti ISPA projektekhez” elnevezésű projekt a vasúti projektek tenderdokumentációinak felülvizsgálatához, tenderezési és szerződéskötési eljárásaihoz, a kivitelezői munkák felülvizsgálatához, illetve oktatásokhoz nyújt segítséget. A projekt 75%-át ISPA forrás, 25%-át költségvetési támogatás finanszírozza.

A közúti projektek célja 7 hazai főútvonal burkolatmegerősítése 11,5 t tengelyterhelésre az uniós követelményeknek megfelelően. A projekt első üteme, a 3. és 35. számú főútvonalon tervezett burkolatmegerősítési és felújítási munkák elvégzése már megkezdődött. A második ütemet, azaz a 2., 6., 42., 47., és 56. számú utak burkolatmegerősítését magában foglaló projektjavaslatot a brüsszeli ISPA Management Committee elfogadta, a Pénzügyi Megállapodást még nem írták alá.

A közúti projektek költségeinek 50%-át költségvetési támogatás, 50%-át ISPA forrás fedezi.

12.3. Uniós projektek előkészítése

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	379,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	379,0

Az előirányzatot olyan projektek előkészítési munkálataira szükséges biztosítani, amelyek az Európai Unióhoz való csatlakozás után lehetővé teszik a tárca számára a Kohéziós Alap fogadását. Az Alap teljes mértékű igénybeviteléhez megfelelő számú és előkészítettségű projekt kidolgozására van szükség, amelyeknek egy részét az Európai Bizottsággal előre meg kell vizsgáltatni és minősíteni a finanszírozhatóság szempontjából. Erre a célra a nemzetközi gyakorlat szerint a projektek értékének 5-10%-a közötti összeg biztosítása indokolt.

14. alcím: Társadalmi szervezetek címzett támogatása

14.1. MTE Sz támogatása

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	120,0	125,0
Bevétel	-	-
Támogatás	120,0	125,0

A Műszaki Természettudományi Egyesületek Szövetsége társadalmi, szakmai érdekképviseleti szervezet, a műszaki-, agrár-, természet- és gazdaságtudományi

értelmiséget tömörítő egyesületek, társaságok és más társadalmi szervezetek önkéntes társuláson alapuló szövetsége.

A Szövetség célja és feladata a reálértelmiség szakmai tudományos értékeinek védelme és továbbfejlesztése, az autonóm tagegyesületek közös törekvéseinek szolgálata, érdekeinek képviselete, a szakmai-tudományos fejlődés előmozdítása, a tudományos eredmények gyakorlatban történő alkalmazásának segítése.

A MTESz a közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. törvény 27. §-ában foglaltaknak megfelelően 1998. január 1-jétől kiemelten közhasznú szervezetként működik. A fejezeti kezelésű előirányzat a MTESz működési költségeihez nyújt vissza nem térítendő támogatást. A támogatás felhasználásáról a MTESz a Szövetségi Tanács által elfogadott szabályzat szerint rendelkezik.

14.2. Fogyasztóvédelmi társadalmi szervezetek támogatása

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	96,6	67,0
Bevétel	30,0	-
Támogatás	66,6	67,0

A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 45. §-a szerint az állam a mindenkori költségvetésről szóló törvényben gondoskodik a fogyasztói érdekek képviseletét ellátó társadalmi szervezetek támogatásáról.

A fogyasztóvédelmi társadalmi szervezetek önálló bevétellel nem rendelkeznek, állami támogatás nélkül nem képesek működni, ezért a minisztérium a fejezeti kezelésű előirányzatból pályázati rendszer keretében vissza nem térítendő támogatást nyújt a szervezetek működtetéséhez. A fejezeti kezelésű előirányzat költségvetési támogatását évközben a fogyasztóvédelmi bírságbevétel egészíti ki.

A magyar civil fogyasztóvédelmi szervezetek tevékenysége és szerepe jelenleg elmarad az EU tagállamaiban működő civil szervezetekétől. A közösség tagállamaiban e szervezetek jelentős feladatokat látnak el, és az EU 2003-2006. közötti fogyasztóvédelmi politikája e szervezetek tevékenységének fejlesztését és a fogyasztóvédelemben betöltött meghatározó szerepét tovább kívánja növelni.

Az elmúlt időszak fogyasztóvédelmi politikájának végrehajtására alapozva ez év decemberében kerül a Kormány részére benyújtásra a 2006-ig szóló középtávú – az EU fogyasztóvédelmi politikájához illeszkedő – fogyasztóvédelmi politika.

14.3. Békéltető testületek támogatása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	59,6	60,0
Bevétel	-	-
Támogatás	59,6	60,0

A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény alapján a békéltető testületek feladata a fogyasztók és a gazdálkodó szervezetek közötti vitás ügyek egyezségeen alapuló rendezésének megkísérlése, ennek eredménytelensége esetén pedig az ügyek eldöntése a fogyasztói jogok gyors, hatékony és egyszerű érvényesítésének biztosítása érdekében. A testületek az állami fogyasztóvédelmi hatóságok, valamint a bíróságok helyett látnak el feladatokat, azok munkáját részben tehermentesítik.

A testületek 1999. évtől a területi gazdasági kamarák mellett minden megyében és a fővárosban a törvény által előírt 10-30 fős létszámmal működnek. Működésük három éves tapasztalata azt mutatja, hogy pozitív szerepet töltenek be a fogyasztói jogviták peren kívüli rendezésében, a fogyasztók számára a bírósági eljárásnál gyorsabb és olcsóbb rendezést biztosítanak.

Az fogyasztói panaszok peren kívüli orvoslását biztosító testületek működtetését az EU elvárja.

A Békéltető testületek állami finanszírozási kötelezettségét a középtávú fogyasztóvédelmi politikáról szóló 1036/1999. (IV.21.) Korm. határozat is megerősítette.

14.4. Magyar Kereskedelmi és Iparkamara támogatása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	120,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	120,0

A fejezeti kezelésű előirányzat a Kormány 2157/2001. (VI.20.) számú határozatának teljesítésére létrejött Együttműködési Megállapodásban foglaltak végrehajtására biztosít támogatást a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara részére. A támogatás biztosításának célja az európai integrációhoz való csatlakozás,

továbbá a magyar vállalkozások piaci pozícióinak növelését elősegítő tevékenységek finanszírozása.

14.5. Magyar Szabványügyi Testület támogatása

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	130,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	130,0

A nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény 9.§-a állami feladatnak minősíti a közérdekű, különösen az élet, az egészség, a testi épség, a vagyon és az emberi környezet védelmét, továbbá a fogyasztói érdekek védelmét szolgáló jogszabályokhoz kapcsolódó nemzeti szabványok kidolgozását, illetve kiadását. Mindezekről az MSzT a jogalkotó szerv felkérése alapján gondoskodik. A törvény 33. § (4) bekezdése értelmében a kormányzati szervek által igényelt nemzeti szabványok kidolgozását az MSzT díjazás ellenében végzi.

Az előirányzat tartalmazza a gazdasági és közlekedési miniszter szabályozási felelősségi körébe tartozó szabványosítási feladatok ellátásának támogatását.

22. alcím: Hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	80,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	80,0

A Kormány által kijelölt stratégiai érdekű hadiipari kapacitások technológiai színvonalának javítása a hazai és nemzetközi (NATO) katonai követelmények kielégítéséhez szükséges. A fejezeti kezelésű előirányzat a 3064/2000. (VII.4.) Korm. határozat 6. pontjában megfogalmazott feltételek mellett működik.

A fejezeti kezelésű előirányzat keretében működő pályázati rendszer célja olyan jelentős stratégiai érdekű hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása, melyek eredményei hozzájárulnak az ország védelmi képességének növeléséhez, a NATO tagságból eredő kötelezettségek és jogosultságok teljesítéséhez, illetve érvényesítéséhez.

24. alcím: Közhasznú szervezetek támogatása
24.1. Energia Központ Kht. közhasznú feladatai

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	77,0	77,3
Bevétel	-	-
Támogatás	77,0	77,3

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium feladatkörébe tartozik az energiapolitika formálása és végrehajtásának biztosítása, melyen belül kiemelt szerepet kap az energiahatékonyság ösztönzése, a megújuló energiaforrások alkalmazása, valamint az EU adatgyűjtési és információs rendszerével kompatibilis energiastatisztikai rendszer működtetése.

Az Energia Központ Kht. konkrét magyar és EU finanszírozású energiahatékonysággal összefüggő projektek megvalósításában vesz részt, energiahatékonysági elemzéseket és hatástanulmányokat készít, valamint a GKM részére biztosítja az annak jogkörébe tartozó Országos Statisztikai Adatgyűjtési Program iparstatisztikai adatgyűjtéseket és feldolgozásokat. Energiastatisztikai adatokat szolgáltat a Nemzetközi Energia Ügynökség, illetve az EUROSTAT részére. Az Kht. feladata továbbá az energia-takarékosság elősegítése, valamint az energiahatékonyság és a megújuló energiaforrások felhasználásának növelését célzó pályázati rendszer technikai részfeladatainak elvégzése, így különösen a pályázatok és a támogatási szerződések előkészítése, nyilvántartása, azok végrehajtásának ellenőrzése.

A fejezeti kezelésű előirányzat a Kormány 1031/2000. (IV.7.) számú határozata alapján vissza nem térítendő támogatást nyújt az Energia Központ Energhatékonyági, Környezetvédelmi és Energia Információs Ügynökség Közhasznú Társaság működési költségeinek fedezetére, közhasznú feladatai ellátásához.

24.2. Magyar Gazdaságelemző Intézet Kht. támogatása

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	210,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	210,0

A Magyar Gazdaságelemző Intézet Közhasznú Társaságot a gazdasági miniszter 2001. decemberében 9,0 millió forint törzstőkével alapította.

A Kht. közhasznú tevékenysége keretében ellátja

- a minisztérium egyes szervezeti egységeiben készült dokumentumok makrogazdasági szempontú elemzését, a megvalósítandó programok hatásvizsgálatait,
- előkészítő, döntéseket megalapozó információs anyagok szolgáltatását, elemzések és hatásvizsgálatok készítését, illetve készíttetését,
- kiemelten kezelt vizsgálati területeken – infrastrukturális beruházások, monopolelleses fellépés és versenypolitika, stb., – kutatásokat, a kutatások koordinációját,
- a műszaki-fejlesztési politika megvalósítása keretében korszerű termelékenység-növelő eljárások elterjesztését, illetve nemzetközi összehasonlításokat.

A Kht. feladatai 2002. július 1-jével kibővültek, a korábban a fejezet felügyelete alá tartozó és 2002. június 30-ával megszüntetett Kisvállalkozás-fejlesztési Intézet által ellátott feladatokkal.

A Kht. a mikro-, kis- és közepes méretű vállalkozások fejlesztése keretében

- működteti a kisvállalkozói szféra helyzetével foglalkozó monitoring rendszert,
- közreműködik a vállalkozástámogatás-politika elvi és gyakorlati feladatai kidolgozásában.

A fejezeti kezelésű előirányzatban javasolt támogatás a Kht. közhasznú feladatainak ellátását szolgálja.

26. alcím: Autópálya részvénytársaságok támogatása

26.1. Nemzeti Autópálya Rt. támogatása

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	3.000,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	3.000,0

A gyorsforgalmi úthálózati fejlesztések – M3, M7 autópályák és a szekszárdi Duna-híd építési feladatai –, valamint a Széchenyi Plusz program (38 projekt) megvalósítását végző Nemzeti Autópálya Rt. tevékenységéhez történő állami hozzájárulást biztosítja az előirányzati összeg.

26.2. Állami Autópálya Kezelő Rt. támogatása

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	6.200,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	6.200,0

Az állami kezelésű gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési feladatait látja el az ÁAK Rt. A díjas autópálya szakaszok bevételeit a díjpolitikánknak megfelelően azok üzemeltetési, fenntartási és időszakos felújítási költségeire kell fordítani. A díjmentes pályák (pld. M0 körgyűrű) és a díjas autópályák díjmentes szakaszai üzemeltetési költségei fedezetét kiegészítő forrásokból kell biztosítani az üzemeltető számára, melynek 2003. évre előirányzott összege 6.200,0 millió forint.

27. alcím: Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alapprogram

27.1. Gyorsforgalmi úthálózat program

millió forint		
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	79.400,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	79.400,0

A gyorsforgalmi úthálózat 15 éves fejlesztési programjának keretében 2002. évben befejeződik az M7 autópálya rekonstrukciója és megépül az M3 autópálya Füzesabony – Polgár közötti szakasza. Megkezdődött, és a jövő évben is folytatódik az M30 autópálya Emőd – Miskolc közötti szakaszának valamint az M9 autótűt 21 km-es szakaszának és a szekszárdi Duna-hídnak az építése.

A Kormány programjának megfelelően tovább épül az M7 és M3 autópálya is 2003-ban. Ennek érdekében került közbeszerzési eljárással meghirdetésre az M7 Balatonszárszó – Ordacsehi és a Becsehely – Letenye, valamint az M70 autótűt Letenye – Tornyiszentmiklós közötti szakaszának építése.

Folyamatban van továbbá az előminősítési eljárás az M3 autópálya újabb 12 km-es, Polgár – Görbeháza közötti kivitelezőjének kiválasztására. A célelőirányzatban biztosított támogatás, valamint a költségvetési törvény 44§. (4) bekezdésében 2004. évre biztosított 120,0 milliárd és 2005. évre biztosított 80 milliárd forint kötelezettségvállalási lehetőség, továbbá a közbeszerzési törvény alkalmazásával megnyíló EU forrás bevonási lehetőség módot ad a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési program folytatásához és a múlt évben a Széchenyi Plusz program keretében indított 38 közúti projekt továbbépítéséhez, valamint a kormányprogramban prioritást élvező M0 körgyűrű északi és keleti szektorai kiviteli munkáinak megkezdéséhez.

27.2. Törökszentmiklóst elkerülő út építése

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	800,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	800,0

Az elkerülő útszakasz megvalósulásával tehermentesül Törökszentmiklós belvárosa a jelentős átmenő nehézgépjármű forgalomtól, csökken a város belterületének környezeti terhelése, a baleseti helyzet is javul. Az elkerülő útszakasz építése 2001. évben megkezdődött és forgalombahelyezése 2003. évben várható.

27.3. A 4. számú főút Hajdúszoboszlót elkerülő útszakasz építése

	millió forint	
Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	1.800,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	1.800,0

A beruházás célja Hajdúszoboszló fürdővárosának tehermentesítése a 4.sz. főút – a várost délről elkerülő – 13,3 km hosszú szakaszának kiépítésével, az itt élő lakosság, valamint a pihenni vágyók körülményeinek, közlekedési feltételeinek javítása, a környezetterhelés és a balesetek számának csökkentése. A létesítmény 2003. október végi határidővel valósul meg.

27.4. Autóbusz-rekonstrukció

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	1.000,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	1.000,0

A VOLÁN autóbusz társaságok menetrendszerinti személyszállítást végző autóbuszainak korszerűsítését, rekonstrukciójának támogatását szolgálja az előirányzat. A VOLÁN társaságok által elnyert támogatások új autóbuszok beszerzésére is fedezetet biztosítanak.

A VOLÁN társaságok az elmúlt 8 évben – költségvetési támogatás segítségével – 2451 új autóbuszt szereztek be, azonban az autóbuszok átlagos életkora így is növekszik az 1994. évi 8,75 évről napjainkig 10,87 évre.

27.5. Vasúthálózat fejlesztése

millió forint

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	9.700,0
Bevétel	-	-
Támogatás	-	9.700,0

Az előirányzat a MÁV Rt. és a GySEV Rt. kisebb fejlesztéseit és a szintentartó beruházásokat finanszírozza. Felhasználása a vasúti törvény végrehajtása keretében – a vasúthálózat állami fejlesztéseként –, szintentartó és pótló beruházások megvalósítása révén történik. Kiemelt feladat a pályaállapot további romlásának megelőzése, a rossz állapotú vonalszakaszokon a lassújelek megszüntetése. Ezek a munkák magukban foglalják az al- és felépítményeket, a műtárgyakat, az útátjárókat, a peronokat, továbbá az üzemi és pályavasúti épületeket, valamint közműveiket, a vasúti biztosító és távközlő berendezéseket, az áramellátási beruházásokat. Ebből az összegből kerülnek finanszírozásra a vasúthálózat korszerűsítéséhez, építéséhez szükséges vasúti járművekkel, vasúti munkagépekkel, közúti hibaelhárító járművekkel, stb., kapcsolatos kiadások is.

27.6. Cegléd-Kiskunfélegyháza pályarehabilitáció EIB hitelből

Megnevezés	2002. évi eredeti előirányzat	2003. évi javasolt előirányzat
Kiadás	-	5.400,0

Bevétel	-	-
Támogatás	-	5.400,0

A Magyar Köztársaság és az Európai Beruházási Bank között 2001. szeptember 3-án aláírt 40 millió EURO összegű kölcsönmegállapodás alapján 2003-2004-ben kerül sor a Cegléd-Kiskunfélegyháza-Szeged vasútvonal rehabilitációjára. A beruházás keretén belül az átépítést követően 120 km/óra sebesség bevezethetősége, nagyobb tengelyterhelés biztosítása, a műtárgyak, villamos felső vezetékek, távközlési biztosító berendezések, erősáramú hálózatok szükséges mértékű rehabilitációja kerül megvalósításra.

A projekt befejezését követően a vonalszakasz alkalmassá válik az üzembiztos menetrendszerű vasúti közlekedés lebonyolítására.

27. cím: Alapok támogatása

1. alcím: Központi Nukleáris Pénzügyi Alap

A Központi Nukleáris Pénzügyi Alap – mint elkülönített állami pénzalap – 2003. évi értékállóságának megőrzésére biztosított költségvetési támogatás összesen 2.448,4 millió forint.

28. cím: Központosított bevételek

1. alcím: Gazdaságfejlesztési támogatások visszatérülése

A Gazdaságfejlesztési céllelőirányzatból korábbi években nyújtott támogatások 2003. évi visszatérülésének tervezett összeg 3.850,0 millió forint.

2. alcím: Gépjárműadó és túlsúlydíj

Az Útfenntartási és- fejlesztési céllelőirányzat központosított bevétele 2003. évben 4.100,0 millió forint. A gépjárműadó bevétele a belföldi gépjárműadó összegével csökken, mivel a 100 %-os mértékben az önkormányzatok bevételét képezi.

Dr. Csillag István
gazdasági és közlekedési miniszter

Dr. László Csaba
pénzügyminiszter