

H/14339/7.



Az Országgyűlés

Gazdasági
bizottságának

a j á n l á s a

*az M5-ös autópálya 3. fázisának megépítéséhez szükséges
koncessziós szerződés módosításától szóló
H/14339. sz. határozati javaslat*

r é s z l e t e s

vitájához

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága megvitatta *az M5-ös autópálya 3. fázisának megépítéséhez szükséges koncessziós szerződés módosításáról szóló, H/14339. számon* beterjesztett határozati javaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott *H/14339/1, 3-6. számú módosító javaslatokat*.

Megjegyzés: A határozati javaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.

Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.

Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.

Amennyiben a módosító javaslat a határozati javaslat §-ainak, illetve a §-ok bekezdéseinek számozására, vagy a pontok jelölésére is vonatkozik, a javaslat elfogadása esetén ezek értelemszerűen megváltoznak a határozati javaslat minden érintett rendelkezésében, hivatkozásában, az erre történő külön utalás nélkül is.

A Házszabály 145. § (1) bekezdés b) pontja szerinti, a módosító javaslatokra vonatkozó észrevételeket az ajánlás érintett pontjaihoz fűzött keretes megjegyzések tartalmazzák.

Módosításra irányuló határozati javaslat esetén az **ajánlás-tervezet** akkor tartalmaz utalást a HSZ. 94. § (3) bekezdésére, ha a benyújtott módosító javaslat a módosítandó törvény határozati javaslattal nem érintett §-ára vonatkozik, és ezért a módosító javaslat házsabályszerűségéről bizottsági döntés szükséges.

Az **ajánlás** abban az esetben tartalmazza a fenti joghelyre történő utalást, ha az első helyen kijelölt bizottság megállapítja, hogy a módosító javaslat ellentétes a HSZ. 94. § (3) bekezdésében foglaltakkal..

A módosító javaslatok közötti összefüggésekre akkor utalunk, ha ugyanazon képviselő által benyújtott módosító javaslatokról vagy több képviselő által közösen benyújtott módosító javaslatokról egyszerre célszerű dönteni.

Azokat a módosító javaslatokat, amelyek egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyására tesznek javaslatot, terjedelmi okokból csak a jogszabályhelyre történő hivatkozással tesszük közzé.

1. Lezsák Sándor képviselő a határozati javaslatot **új a) ponttal** javasolja kiegészíteni (a módosító javaslat elfogadása esetén a további *pontok* számozása értelemszerűen változik):

/Az Országgyűlés az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. §-ának (1) bekezdése alapján felhatalmazást ad az M5-ös autópálya működtetésére vonatkozó, 1994. május 2-án létrejött, egyrészt a Magyar Állam képviseletében a gazdasági és közlekedési miniszter (1055 Budapest, Honvéd u. 13-15.), másrészt az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Részvénytársaság (1023 Budapest, Lajos u. 26.; cégjegyzékszám: 01-10-042618) mint koncesszor között fennálló koncessziós szerződés módosítására a következő feltételek szerint:/

„a) a koncesszor 2006. március 31-ig teljesíti az M5-ös autópályával kapcsolatos teljesítetlen vállalásait, mindenekelőtt a kunszállási közlekedési csomópont megépítését.”

Indokolás: Lásd a **H/14339/3.** sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz.** nem támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

2. Endre Sándor képviselő a határozati javaslat **a) pontjának** a következő módosítását javasolja.

/Az Országgyűlés az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. §-ának (1) bekezdése alapján felhatalmazást ad az M5-ös autópálya működtetésére vonatkozó, 1994. május 2-án létrejött, egyrészt a Magyar Állam képviseletében a gazdasági és közlekedési miniszter (1055 Budapest, Honvéd u. 13-15.), másrészt az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Részvénytársaság (1023 Budapest, Lajos u. 26.; cégjegyzékszám: 01-10-042618) mint koncesszor között fennálló koncessziós szerződés módosítására a következő feltételek szerint:/

„a) az M5-ös autópálya 3. fázisát (Szeged észak 159,2 km – országhatár 174,5 km) a koncesszor 2006. [végéig] december 31-ig építse meg és a többi fázissal együtt üzemeltesse;”

Indokolás: Lásd a **H/14339/4.** sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

3. Dr. Garai István Levente, valamint Endre Sándor, dr. Bagó Zoltán, Balogh József, dr. Fenyvesi Máté, dr. Horváth Zsolt, Ivanics István, dr. Kerényi János, Nyitray András, dr. Szabó Erika, Tóth István és Zsigó Róbert képviselők a határozati javaslatot **új c) ponttal** javasolják kiegészíteni:

/Az Országgyűlés az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. §-ának (1) bekezdése alapján felhatalmazást ad az M5-ös autópálya működtetésére vonatkozó, 1994. május 2-án létrejött, egyrészt a Magyar Állam képviseletében a gazdasági és közlekedési miniszter (1055 Budapest, Honvéd u. 13-15.), másrészt az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Részvénytársaság (1023 Budapest, Lajos u. 26.; cégjegyzékszám: 01-10-042618) mint koncesszor között fennálló koncessziós szerződés módosítására a következő feltételek szerint:/

„c) Az M5-ös autópálya harmadik fázisának megépítésekor elkészül a kunszállási leágazó csomópont is.”

Indokolás: Lásd a **H/14339/1.** és a **T/14339/5.** sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

4. Endre Sándor, dr. Bagó Zoltán, Balogh József, dr. Fenyvesi Máté, dr. Horváth Zsolt, Ivanics István, dr. Kerényi János, Nyitray András, dr. Szabó Erika, Tóth István és Zsigó Róbert képviselők a határozati javaslatot **új c) ponttal** javasolják kiegészíteni:

/Az Országgyűlés az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. §-ának (1) bekezdése alapján felhatalmazást ad az M5-ös autópálya működtetésére vonatkozó, 1994. május 2-án létrejött, egyrészt a Magyar Állam képviseletében a gazdasági és közlekedési miniszter (1055 Budapest, Honvéd u. 13-15.), másrészt az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Részvénytársaság (1023 Budapest, Lajos u. 26.; cégjegyzékszám: 01-10-042618) mint koncesszor között fennálló koncessziós szerződés módosítására a következő feltételek szerint:/

„c) az M5-ös autópálya harmadik fázisának megépítésekor elkészül a petőfiszállási leágazó csomópont is.”

Indokolás: Lásd a **H/14339/6.** sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági** biz. nem támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya

Budapest, 2005. március 2.

Puch László s.k.,
a Gazdasági
bizottság elnöke