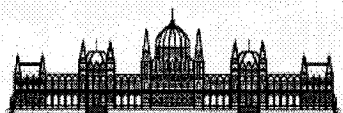


**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám: T/16019/15.

Érkezett: 2005 MAJ 3 1.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

**Módosító javaslat**

**Dr. Szili Katalin**

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosításáról szóló T/16019. számú törvényjavaslatához a következő

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 11. §-ának az elhagyását, és ezzel egyidejűleg a további paragrafusok számozásának értelemszerű megváltoztatását javaslom:

„[11. §

**Az Lt. 36/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:**

„36/A. § A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 172. §-ának d) pontjában megjelölt nemzetközi kereskedelmi repülőterek közül az állam kizárólagos tulajdonába a Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér

- a) földterülete a rajta lévő felépítményekkel együtt,
- b) a légiforgalmi távközlő, rádió navigációs és fénytechnikai berendezései és eszközei, továbbá
- c) a légiforgalmi irányító szolgálat elhelyezését szolgáló létesítmények

tartoznak.]”

*I n d o k o l á s*

A módosító javaslat célja, hogy a légitörvényből kikerüljön a 11. §. , mely a Budapest Airport Rt. Privatizációs előkészületeit szolgálja.

Véleményünk szerint egy ilyen eredményesen működő állami céget nem szabad privatizálni, mert ez a jól működő állami vagyon elherdálása lenne.

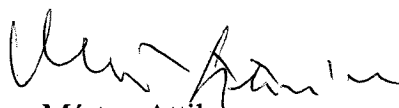
A jelenleg rendezetlen tulajdoni viszonyokat a repülőtér területén belül mi is szükségesnek látjuk rendezni, de annak nem a légitörvényben, hanem az 1995. évi XXXIX. tv.-ben a helye!

Budapest, 2005. május 30.



Dr. Dobó László

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Márton Attila

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség