



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/16019/21.

Érkezett: 2005 JÚN 02.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosításáról szóló, T/16019. számú törvényjavaslathoz Márton Attila (Fidesz-MPSZ) képviselő úr által a T/16019/12. számon benyújtott módosító javaslathoz a következő

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 22. §-ában a légi közlekedési törvény 67. §-át módosító (4) és (5) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(4) A tárgyévet megelőző három év statisztikai adatai alapján számított átlag szerint az évente 250 000 utasszám feletti forgalmat bonyolító nemzetközi kereskedelmi repülőtér üzemeltetője a légi közlekedési hatóságnak biztonsági felügyeleti díjat köteles fizetni. A biztonsági felügyeleti díj éves mértéke – a forgalmi statisztika szerinti utasszám [alapján] szorozva 15 euró centtel, [– utasonként 25 forint – de maximum évi 160 millió forint –] melyet negyedéves részletekben, az adott negyedév forgalmi statisztikai adatai alapján a negyedévet követő hónap 20. munkanapjáig forintban kell a légiközlekedési hatóság számlájára átutalni. [A maximumként megállapított díj összege 2006-tól kezdődően a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett hivatalos fogyasztói árindex mértékével évente

automatikusan növekszik.] Az átszámítás alapja a negyedév utolsó munkanapján érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által megállapított deviza közti árfolyam.

„(5) A biztonsági felügyeleti díjat a légi közlekedési hatóság csak a légi közlekedés védelmével kapcsolatos feladatainak ellátásával összefüggésben használhatja fel. A felügyeleti díj egyharmad részének felhasználásáról az Országos Rendőr-főkapitányság, Rendészeti Biztonsági Szolgálatának Repülőtéri Biztonsági Szolgálat dönt. A biztonsági díj ezen részét kizárólag a Rendőrség és a légi közlekedés védelmében vele együttműködő hatóságok légi közlekedés védelmével összefüggő fejlesztési, beszerzési és létszámbővítési céljaikra használhatók fel.”

INDOKOLÁS

A légi közlekedési törvény légi közlekedés védelmi előírásainak kiegészítésére az Európai Parlament és a Tanács polgári légi közlekedés biztonsága területén közös szabályok létrehozásáról szóló 2320/2002/EK (2002. december 16.) Rendelete alapján került sor. Ezzel párhuzamban a Kormány megalkotta a polgári légi közlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 104/2004. (IV. 27.) Korm. Rendeletet, amely a Polgári Légiközlekedési Hatóság mellett, többek között meghatározta a légi közlekedés védelmében közreműködő szervezeteket, azok védelmi feladatait, és a légi közlekedés biztonságával kapcsolatos egyes végrehajtási és felügyeleti jogköröket a Rendőrséghez, mint általános hatósághoz telepített.

A 104/2004. (IV. 27.) Korm. Rendelet hatályba lépése, a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történt csatlakozása óta e hatóságok látják el légi közlekedés védelmével kapcsolatos, folyamatosan bővülő feladataikat. A feladatok ellátásának költségeiről konkrét rendelkezés nem született.

A rendvédelmi szervek Schengeni csatlakozásra történő felkészülése során végzett felmérés feltárta, hogy a csatlakozást követően a repülőterek biztonságával és a légi közlekedés védelmével kapcsolatos feladatok jelentősen kibővülnek. Ennek oka többek között a repülőterek infrastruktúrájának a Schengeni követelményeknek való megfelelés miatt szükségessé vált átalakítása, amely ezen túlmenően előre nem felmérhető, nem tervezhető, csak a Schengeni működési gyakorlat során feltárható biztonsági kockázati tényezőkkel járhat.

A határellenőrzések Schengeni belső határokon történő megszüntetése a terrorfenyegetettség elméleti megnövekedését prognosztizálja, amelynek csökkentésére minden lehetséges intézkedéssel előre fel kell készülni.

A Rendőrség Repülőtéri Biztonsági Szolgálat (a továbbiakban: RBSZ) a légi közlekedés biztonsági helyzetét feltáró, igen sok területre kiterjedő folyamatos biztonsági kockázatfelmérést, kockázatelemzést végez, amelyet a társhatóságokkal koordinál. A nemzetközi környezetben felmerülő, a biztonsági helyzetet negatívan befolyásoló, a Légiközlekedés Védelmi Programokban előre nem tervezhető jövőbeli


kockázati tényezőket e kockázatelemzésnek kell feltárnia, és az RBSZ-nek a társhatóságokkal együttműködve kell elhárítania.

A módosítás célja annak biztosítása, hogy a bevezetendő biztonsági felügyeleti díj feladatarányos részének felhasználásáról az a hatóság dönthessen, amelynél az új, aktuális biztonsági feladat jelentkezik, továbbá, hogy az előre nem tervezhető kockázatcsökkentő intézkedésekhez szükséges fejlesztések, beszerzések és létszámbővítés fedezete folyamatosan rendelkezésre álljon. Ezek a Rendőrség költségvetéséből nem biztosíthatók, ám elmaradásuk olyan biztonsági deficitet eredményez, amely komolyan és hosszú távon veszélyeztetheti a légi közlekedés biztonságát és zavartalanságát.

Budapest, 2005. június „ „



Vári Gyula
MSZP



Dr. Gál Zoltán
MSZP