

11-1/16133/2005

GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
Országgyűlés HivatalaKozma Péter úr  
országgyűlési képviselő

rományszám: K/16133/1.

Budapest

Érkezett: 2005 MAJ 27.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „Támogatja-e a kormány a Zajta – Szatmárnémeti vasút újjáépítését?” című K/16133. számú írásbeli kérdésére a következő választ adom.

A Magyar Köztársaság és Románia határán öt nemzetközi személy- és áruforgalomra megnyitott vasúti határátkelőhely működik. Ezek a határátkelőhelyek jelentős kapacitás-tartalékkal rendelkeznek. A nemzetközi tárgyalásokon új vasúti határátkelőhely megnyitását ez ideig egyik fél sem kezdeményezte. Nem került ez szóba sem a magyar-román határellenőrzési kormányközi tárgyalásokon, sem pedig a magyar-román vasúti határforgalmi egyezmény korszerűsítését célzó munkaindító tárgyaláson.

A vonal újjáépítése érdekében több alkalommal volt már térségi kezdeményezés, megvalósíthatósági tanulmányról azonban nincs tudomásom. Nem építhetünk olyan új vasútvonalat, amely üzemeltetésének gazdaságossága bizonytalan. A nemzetközi követelményeknek is megfelelő vasútvonal építésének jelentős a költségvonzata: egy kilométer vasútvonal megépítése 1-1,5 milliárd forintba kerül.

Örömmel értesültünk arról, hogy Fehérgyarmat Város Önkormányzata a Zajta-Szatmárnémeti vasútvonal rehabilitációjával kapcsolatosan a hatástanulmány elkészítésére benyújtandó pályázat támogatását kérte a minisztériumtól. A beruházás indokoltságának vizsgálatát, megvalósíthatósági tanulmány, hatástanulmány készíttetését támogatom, a pályázat benyújtásával egyetértek. A vizsgálatnak ki kell terjednie a forgalom várható nagyságára, különös tekintettel arra, hogy a térségben már két, a nemzetközi személy- és áruforgalomra megnyitott vasúti határátkelőhely –Tiborszállás-Ágerdőmajor-Nagykároly és Nyirábrány-Érmihályfalva- van. A tanulmány feltárja majd a társadalmi összefüggéseket is. A megvalósíthatósági tanulmány megállapításainak ismeretében születhet majd döntés az újjáépítést illetően.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszaomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2005. május 16.



Dr. Kóka János  
miniszter