



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/16402/8.

Érkezett: 2005 JÚN 07.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján „a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról” szóló T/16402. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat címe az alábbiak szerint módosul:

2005. évi törvény

a budapesti 4-es – Budapest [**Kelenföldi pályaudvar**], Budaörsi út, Virágpiac- Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról

I n d o k o l á s

A Budaörsi út - Gazdagrét - Virágpiac szakasz elkészítése Budapest és agglomerációja szempontjából egyértelműen kedvező, a szabad területeken kialakítható P+R parkolók lehetővé tennék, hogy az autósok nagy számban hagyják gépjárműüket a városhatár közelében, csökkentve ezzel a terhelést a Budaörsi úton és a Belvárosban... A Virágpiaci hosszabbítás nélkül erre nincs mód, az Etele térnél felkínált 1000 parkolóhely a töredékét sem teszi ki az ebből az irányból beáramló autók mennyiségének. Az Etele tér a belváros szélén található, aki idáig eljött autóval, az már nem fog átszállni a metróra. Budapest elemi érdeke, hogy az autóval történő hivatásforgalom jelentős részét a belvároson kívül, sőt, a dél-budai régióban egyenesen a városhatáron kívül tartsa. Ennek a követelménynek az Etele téri végpont

egyáltalán nem felel meg, ráadásul az Őrmezei lakótelepen komoly lakossági tiltakozás van már jelenleg is a lakótelep közepére, a zöldterületre, sportpályára tervezett parkolók miatt.

A fentiek alapján kezdeményezzük a törvényjavaslat címének megváltoztatását.

Budapest, 2005. június 7.



Wintermantel Zsolt
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség