

**Országgyűlés Hivatala**



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Irományszám: T/16402/9.

Érkezett: 2005 JÚN 07.

**Módosító javaslat**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján „**a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról**” szóló T/16402. számú törvényjavaslathoz a következő

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat címe az alábbiak szerint módosul:

T/16402. számú  
törvényjavaslat

a budapesti 4-es – Budapest **[Kelenföldi pályaudvar]**, Budaörsi út, Virágpiac - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról

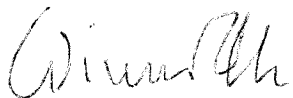
**I n d o k o l á s**

A Budaörsi út - Gazdagrét - Virágpiac szakasz elkészítése Budapest és agglomerációja szempontjából egyértelműen kedvező, a szabad területeken kialakítható P+R parkolók lehetővé tennék, hogy az autósok nagy számban hagyják gépjárműüket a városhatár közelében, csökkentve ezzel a terhelést a Budaörsi úton és a Belvárosban... A Virágpiaci hosszabbítás nélkül erre nincs mód, az Etele térnél felkínált 1000 parkolóhely a töredékét sem teszi ki az ebből az irányból beáramló autók mennyiségének. Az Etele tér a belváros szélén található, aki idáig eljött autóval, az már nem fog átszállni a metróra. Budapest elemi érdeke, hogy az autóval történő hivatásforgalom jelentős részét a belvároson kívül, sőt, a dél-budai régióban egyenesen a városhatáron kívül tartsa. Ennek a követelménynek az Etele téri végpont

egyáltalán nem felel meg, ráadásul az Őrmezei lakótelepen komoly lakossági tiltakozás van már jelenleg is a lakótelep közepére, a zöldterületre, sportpályára tervezett parkolók miatt.

A fentiek alapján kezdeményezzük a törvényjavaslat címének megváltoztatását.

Budapest, 2005. június 7.



Wintermantel Zsolt  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Fónagy János  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség