

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/16470.

országgyűlési képviselő

Érkezett:

2005 JÚN 02.

Dr. Szili Katalinnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 91.§-a szerinti jogomnál fogva kérdést kívánok intézni

Veres János pénzügyminiszterhez
„Mi a helyzet a MALÉV irányításával?”
címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

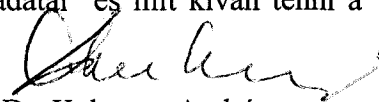
2005. április 6-án keltezett K/15622 számon bejegyzett kérdésemre, melyben felhívtam a figyelmet a Malév üzletpolitikájában megmutakozó néhány furcsaságra, az Ön hivatali elődje, Draskovics akkori miniszter úr válaszolt és válaszában határozottan elutasította azt a feltételezést, hogy ezekben jelentkezne egy tendencia a Malév – privatizációt megelőző – leértékelésére. Azt állította, hogy az Alitaliával kapcsolatos együttműködés nem csökkenti azt a törekvést, mely a magyar társaságtól magas színvonalú, versenyképes szolgáltatásokat és üzletpolitikát vár el.

Amennyiben Ön is osztja elődje véleményét és hangoztatott törekvését, kérem, vizsgálja meg, hogy alakul a Malév helyzete az észak-olasz piacon az együttműködési megállapodás nyomán. Nem felejthető ugyanis, hogy az elmúlt években a Malév egyre nagyobb forgalmat tudott lebonyolítani ebben a fontos térségben. Elvileg pedig az várható, hogy európai csatlakozásunk növeli az érdeklődést országunk iránt.

Első kérdésem, hogy mivel immár nincs járatunk Budapest-Milánó vonatkozásában, érdekelne, hogyan működik a bérelt kapacitás. Vajon a megnövekedett járatszámmal arányosan növekedik-e az utasok száma? Ezért kérem, szíveskedjék válaszolni arra, hogy tételesen és szám szerint hogyan alakult a Malév Budapest- Milánó közti utasforgalma a tavalyi évvel összevetve havi bontásban (mivel éves összehasonlítást még nem végezhetünk el).

Elődje azt is állította, hogy az átszállási lehetőségek nem romlottak, a Malév egyetlen csatlakozást sem veszített és az olasz járatok tökéletesen illeszkednek a Malév menetrendjéhez. Ezzel szemben tájékozódásom során megállapítottam, hogy a Milánóból Budapestre érkező esti járatokról nincs alkalmas csatlakozás déli irányba. Az északi vonalra ráhordó forgalom is csökkent. Mik ezzel kapcsolatosan az Ön adatai és mit kíván tenni a Malév érdekében?

Budapest, 2005. június 2.


Dr. Kelemen András
Fidesz-MPSZ