



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: H/16482/3.

Érkezett: 2005 JÚN 13.

Módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének
H e l y b e n

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése és 102. §-ának (1) bekezdése alapján az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján az M6-os autópályává fejleszthető autót Szekszárd – Bóly közötti szakaszának és az M60-as autópályává fejleszthető autót Bóly - Szentlőrinc közötti szakaszának koncesszióba adására vonatkozó közbeszerzési eljárás megkezdéséhez H/16482. számú országgyűlési határozati javaslatához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

nyújtom be:

A határozati javaslat az alábbi új 3. számú ponttal egészül ki:

„3. A koncesszióba adásra vonatkozó közbeszerzési eljárás és a koncessziós szerződés 2. pontban meghatározott tárgyát ki kell bővíteni a Dunaújváros – Szekszárd és/vagy a Bóly – országhatár útszakaszokkal abban az esetben, ha a Kormány előzetes vizsgálata alapján a Dunaújváros – Szekszárd és/vagy a Bóly – országhatár útszakasz a források más célú felhasználása vagy a projekt feltételeknek való nem megfelelése miatt nem kerülhet be a 2007-2013 közötti időszakra vonatkozó második Nemzeti Fejlesztési Terv részét képező Kohéziós Alap Stratégiába.”

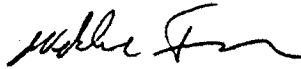
Indokolás

Az országgyűlési határozati javaslat indokolásának 2.4. pontja szerint a közbeszerzési eljárás megkezdése előtt a Kormány megvizsgálja annak a lehetőségét, hogy a Dunaújváros – Szekszárd és a Bóly – országhatár útszakasz bekerülhet-e a 2007-2013 közötti időszakra vonatkozó második Nemzeti Fejlesztési Terv részét képező Kohéziós Alap Stratégiába, ún. nagyprojektként. Amennyiben az EU Bizottság elfogadja a projektet, akkor várhatóan a beruházási érték 50 %-ának megfelelő összegű támogatást nyújt.

A fentiekben megfogalmazott módosítást azt indokolja, hogy a Kormány által benyújtott formában sem az országgyűlési határozati javaslat, sem annak indokolása nem ad választ arra a kérdésre, hogy hogyan teremthető meg a kapcsolat Dunaújváros és a dél-dunántúli régió, illetve az országhatár között abban az esetben, ha az EU nem támogatja a koncesszióból kimaradó szakaszokat, vagy csak olyan mértékben támogatja, hogy a magyar költségvetés

túlzott egy idejű megterhelése miatt végül a Kormány elveti az út állami beruházásként történő megépítését. A módosító indítvány elfogadásával lehetővé válik, hogy egy szerződés keretében – tehát költséghatékony módon – és a költségvetés terheinek a koncesszió teljes időszakára való szétterítése mellett a beruházás akkor is megvalósuljon, ha az előzetes vizsgálatok valószínűsítik, hogy az EU nem fogja befogadni vagy kellő mértékben támogatni a projektet.

Budapest, 2005. június 13.



.....
Wekler Ferenc
SZDSZ