

H/16482/5.



Az Országgyűlés

**Gazdasági
bizottságának**

**Költségvetési és pénzügyi
bizottságának**

a j á n l á s a

az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján az M6-os autópályává fejleszthető autóút Szekszárd – Bóly közötti szakaszának és az M60-as autópályává fejleszthető autóút Bóly - Szentlőrinc közötti szakaszának koncesszióba adására vonatkozó közbeszerzési eljárás megkezdéséhez című H/16482. sz. határozati javaslat

r é s z l e t e s

vitájához

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága első helyen kijelölt bizottságként, valamint Költségvetési és pénzügyi bizottsága (továbbiakban: Költségvetési bizottság), megvitatta ***az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján az M6-os autópályává fejleszthető autóút Szekszárd – Bóly közötti szakaszának és az M60-as autópályává fejleszthető autóút Bóly - Szentlőrinc közötti szakaszának koncesszióba adására vonatkozó közbeszerzési eljárás megkezdéséhez című H/16482. számon*** beterjesztett határozati javaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott *H/16482/3-4. számú módosító javaslatokat.*

Megjegyzés: A határozati javaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.

Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.

Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.

1. Dr. Fónagy János képviselő a határozati javaslat **2. pontját új bekezdéssel kiegészíteni** javasolja:

/2. A közbeszerzési eljárás és a szerződés tárgya: /

„A koncessziós szerződés aláírását megelőzően a gazdasági és közlekedési miniszter köteles beszámolni az Országgyűlésnek a beruházás finanszírozásának a Magyar Államot terhelő tételes hitelfelvételi és kezességi kötelezettségeiről.”

Indokolás: Lásd a **H/16482/4.** sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

2. Dr. Wekler Ferenc képviselő a határozati javaslatot **új 3. ponttal kiegészíteni** javasolja:

„3. A koncesszióba adásra vonatkozó közbeszerzési eljárás és a koncessziós szerződés 2. pontban meghatározott tárgyát ki kell bővíteni a Dunaujváros – Szekszárd és/vagy a Bóly – országhatár útszakaszokkal abban az esetben, ha a Kormány előzetes vizsgálata alapján a Dunaújváros – Szekszárd és/vagy a Bóly – országhatár útszakasz a források más célú felhasználása vagy a projekt feltételeknek való nem megfelelése miatt nem kerülhet be a 2007-2013 közötti időszakra vonatkozó második Nemzeti Fejlesztési Terv részét képező Kohéziós Alap Stratégiába. „

Indokolás: Lásd a **H/16482/3.** sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- a **Költségvetési biz. egyharmada sem támogatja**
- az **Előterjesztő** képviselője a **Gazdasági biz. ülésén nem ért egyet**, a **Költségvetési biz. ülésén nem volt jelen**

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya

Budapest, 2005. június 15.

Puch László s.k.,
a Gazdasági
bizottság elnöke

Varga Mihály s.k.,
a Költségvetési és pénzügyi
bizottság elnöke