



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: H/16482/6.

**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**

Érkezett: 2005 JÚN 20.

**Kapcsolódó módosító javaslat**

**Dr. Szili Katalin asszonynak,  
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Hárszabály 102. § (1) bekezdése alapján az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján az M6-os autópályává fejleszthető autót Szekszárd-Bóly közötti szakaszának és az M60-as autópályává fejleszthető autót Bóly-Szentlőrinc közötti szakaszának koncesszióba adására vonatkozó közbeszerzési eljárás megkezdéséhez a szóló H/16482. számú határozati javaslatához a H/16482/3. számon benyújtott módosító javaslatához kapcsolódva a következő

**kapcsolódó módosító javaslatot**

**terjesztem elő:**

*A törvényjavaslat az alábbi új 3. számú ponttal egészül ki:*

„Amennyiben a 2007-2013 közötti időszakra rendelkezésre álló Kohéziós Alap források más célokra kerülnek felhasználásra vagy az EU Bizottság elutasítja a Dunaújváros – Szekszárd és/vagy a Bóly – országhatár útszakaszok támogatási kérelmét, az országgyűlés az előzetes felhatalmazást megadja ezen útszakaszok koncessziós közbeszerzési eljárásának megindításához.”

**Indokolás:**

A Kohéziós Alap támogatás igénybevételére - amely az ország számára sokkal olcsóbb finanszírozási forrás, mint a koncesszió - többek között az ad lehetőséget, hogy az M6 egyes szakaszainak előkészítettsége eltérő. Amíg a koncessziós megvalósításra javasolt szakaszok (M6 Szekszárd – Bóly, M60 Bóly – Szentlőrinc) közbeszerzése 2005 októberben indítható és így ezen szakaszok kivitelezése 2007-ben befejezhető, addig Szekszárd – Dunaújváros és Bóly – országhatár szakaszok közbeszerzése legkorábban 2006 márciusában elindítható és a kivitelezés 2007-ben kezdhető és 2009-ben befejezhető.

A Szekszárd – Dunaújváros és Bóly – országhatár szakasz megfelel az uniós feltételeknek, ezért bekerül a Kohéziós Alap Stratégiába. Amennyiben a projekteket az EU Bizottság egyáltalán nem, vagy 85%-nál lényegesen alacsonyabb arányban támogatná, akkor ezek a szakaszok is koncessziós formában valósulnak meg.

Budapest, 2005. június 20.



Wekler Ferenc  
(SZDSZ)