



Fidesz Országgyűlési Képviselőcsoportja
Kisgazda Tagozat
Tóth Imre
országgyűlési képviselő
1054 Budapest, Széchenyi rkp. 19.



Országgyűlési Hivatala

Irományszám: **K/16885.**

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke
részére

Érkezett: **2005 JÚN 27.**

Írásbeli választ igénylő kérdés

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

„**Mi lesz a körösi leszakadó hidak sorsa?**” címmel a Házsabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani

Dr. Kóka János

gazdasági és közlekedési
miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Békés megyei Fekete és Fehér Körösökön, Gyula és Sarkad között két vasúti és két közúti híd van. Mind a négy híd régóta megérett az átépítésre. Ezek közül a fekete-körösi közúti híd május hónapban egy bizonyos részén leszakadt. Ez a híd 1912-ben épült, meglehetősen rossz állapotban van: szélességkorlátozott, magasságkorlátozott és eddig is 20 tonnáig súlykorlátozott is volt. E részleges leszakadást követően újabb korlátozás lépett be, most már csak 5 t súlyú járművek haladhatnak át rajta.

Ez azt jelenti, hogy a sarkadi kistérség a gyulai kistérség közötti kapcsolat közúton nehezebbé, drágábbá vált, miután Doboz felé több mint 20 km-es többlet úttal kerülni kell. Több megyei intézmény (megyei kórház, levéltár, földhivatal, bíróság stb.) Gyulán van.

A sarkadi kistérség egyébként is halmozottan hátrányos helyzetű, tömeges munkahely bezárások, elbocsátások jellemzik. A munkaügyi központ Gyulán van, így tehát a munkanélküli segélyen élők a Gyulai Munkaügyi Központba jelentős többletköltségért tudnak menni.

Mintegy három évvel ezelőtt indítványoztam a gazdasági tárca akkori minisztere irányába a MÁV, a közút és a vízügy Békés megyei vezetőivel együttesen azt, hogy el kell kezdeni a

közúti és vasúti hidak átépítésének tervezési folyamatát. Mindezt tettük azért, mert látható volt hídjaink elavult állapotából, hogy mi fog bekövetkezni. Jelenlegi információim szerint a Gazdasági Minisztériumban a korábban tett „Elindítjuk a tervezést” ígérettel szemben egy tollvonás sem történt az ügyben s nincsenek jelenleg hadra fogható építési tervek. Ennek következtében a leszakadt fekete-körösi híd rekonstrukcióját most kell terveztetni a közbeszerzési eljárást is beszámítva. A munkálatok több, mint fél évig fognak tartani, nehezítve ezzel a két térség utazási, gazdasági kapcsolatát. Javaslom, a meghívásos közbeszerzési eljárás időalap kímélőbb változatát és kérjük az azonnali rekonstrukcióját a hídnak, valamint a fehér-körösi és a két vasúti körösi híd terveinek az elkészítését.

Kérdéseim miniszter úrhoz az alábbiak:

Miért nem került megtervezésre az új híd, hidak építése?

A fekete-körösi híd rekonstrukciója mennyibe kerül, meddig tart, mikor kezdődik az átépítés?

Az utazóközönség többlet költségei a féléves elterelés miatt kifizedi?

Van-e esély a körösi-közúti hidak belátható időn belüli teljes átépítése?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2005. június 27.



Tóth Imre