



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/17168.

Érkezett: 2005 AUG 0 1.

Írásbeli kérdés

**Dr. Szili Katalin**  
Az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

*„Miért küldik el a vasútért dolgozó szakembereket, az elbocsátások során meg voltak-e a szükséges munkaügyi egyeztetések?”* címmel a Házszabály 91. § alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A MÁV Rt-nél történő létszámleépítés közismert tény. Kérdéses azonban, hogy kiket és miért bocsát el a jelenlegi vezetés. Közismert az is, hogy vasúti szakembert már alig találhatunk a MÁV felső és közép vezetésében, helyüket többnyire MOL-osok, ezen kívül rengeteg volt rendőr vagy rendőrtiszti főiskolát végzett személy vette át. Az elbocsátások mikéntje más szinteken is vitatható. Nyilvánosan nincs aki vitassa, hiszen a szakszervezeti vezetők a főosztályvezetői besorolás folytán havi 800 ezer Ft bérért hallgatnak.

Zalaegerszegen is a fűtőházból számos, hosszú évek óta a vasútnál dolgozó szakembert küldtek el, így Deák Istvánt is, akinek döntő érdemei vannak balesetek elhárításában is, és abban is, hogy felhívta az azóta a MÁV-nál már nem alkalmazott műanyag féktuskók veszélyére a figyelmet.

Kérdés: leépítés, racionalizálás vagy tisztogatás történik a MÁV-nál, meg voltak-e egyáltalán a szükséges munkaügyi egyeztetések. Miért a jó szakembereket küldik el? Hány mérnöki munkakör nincs betöltve? Hányszor többet keresnek az új felső-, középvezetők, mint a működésért felelős mérnökök? Nem gondolja-e miniszter úr, hogy már a vasút biztonságát is veszélyeztetik ezek a lépések, és csak idő kérdése, mikor lesz baleset?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2005. július 28.

Manninger Jenő  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség