



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

irómanyszám: T/17547/69.

Érkezett: 2005 OKT 05.

T/17547

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról szóló T/17547. számú törvényjavaslat 12. számú mellékletének I. pontjához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

I. Az adó összege személygépkocsik esetén

Adó kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Az adó összege [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomba tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]		
		[5] <u>6</u> vagy annál jobb	<u>5</u>	5-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	178 000 Ft/db	<u>89 000 Ft/db</u>	211 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	263 000 Ft/db	<u>131 500 Ft/db</u>	317 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	345 000 Ft/db	<u>172 500 Ft/db</u>	418 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	520 000 Ft/db	<u>260 000 Ft/db</u>	661 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	717 000 Ft/db	<u>358 500 Ft/db</u>	907 000 Ft/db

6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	1 052 000 Ft/db	<u>526 000</u> <u>Ft/db</u>	1 304 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³ -ig	1 593 000 Ft/db	<u>796 500</u> <u>Ft/db</u>	2 000 000 Ft/db
8.	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm ³ felett	2 323 000 Ft/db	<u>1 161 500</u> <u>Ft/db</u>	2 980 000 Ft/db
9.	Egyéb személygépkocsi	158 000 Ft/db	<u>158 000</u> <u>Ft/db</u>	158 000 Ft/db
10.	Muzeális jellegű személygépkocsi	345 000 Ft/db	<u>345 000</u> <u>Ft/db</u>	345 000 Ft/db

Indokolás:

A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomba tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint az 5. környezetvédelmi osztályjelzés (kód) hatálya alá: a tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg a hybrid (elektromos és Otto, vagy Dízel-motoros) hajtású gépjárművek tartoznak. Módosító indítványom ezt az 5. környezetvédelmi osztályba eső járművek külön oszlopban történő kiemelt szerepeltetését szorgalmazza, elsősorban az ilyen típusú gépjárművek elterjedése érdekében. Ezáltal lehetőség nyílik azok regisztrációs adójának módosítására.

Felmérések szerint évente csak Budapesten 1500-2000 ember hal meg, és további több ezer szenved valamilyen légúti, vagy tüdő-betegségben közvetlenül a gépjárművek által okozott környezetszennyezés miatt. Az 5. környezetvédelmi osztályba tartozó járművek káros anyag kibocsátása jóval alacsonyabb, mint a többi osztályba tartozó társaié, sőt az elektromos meghajtású gépjárműveknél nincs is közvetlen emisszió. Ezért indokolt az ilyen környezetet, így az emberi környezetet is, kisebb mértékben szennyező gépjárművek állami támogatása.

A Gépjármű-Márkakereskedők Országos Szövetsége adatai szerint évente csupán 200-300 db az 5. környezetvédelmi osztályba tartozó járművet tudnak értékesíteni. Ennek egyik legfőbb oka a kisszériás gyártásból eredő többletköltség, ami jelentősen megnöveli az ilyen gépjárművek fogyasztói árát. E környezetvédelmi kategóriában a gépjármű regisztrációs adójának mérséklése - a már elfogadott 5%-os (25% -ról 20%-ra) általános forgalmi adó csökkentéssel együtt - észrevehető fogyasztói árcsökkenést eredményezne, ami elősegítené az ilyen jellegű környezetbarát járművek elterjedését Magyarországon.

Budapest, 2005. szeptember 28.

Dr. Gémesi György
Magyar Demokrata Fórum