

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatáskörét a 171/2002. (VIII. 19.) Korm. rendelet szabályozza, amely 2005. évben egy alkalommal a 199/2005. (IX.22.) Korm. rendelettel módosításra került a feladat és a tevékenységi kör bővülése miatt.

A gazdasági és közlekedési miniszter a Kormány gazdaságstratégiájához kapcsolódóan kidolgozza az ipar-, az energia-, a közlekedés-, a külgazdaság- és kereskedelempolitika (ideértve a vendéglátást és a kereskedelem-szolgáltatást is) koncepcióját, az ezekkel kapcsolatos stratégiát és döntési javaslatokat, gondoskodik azok végrehajtásáról. Javaslatokat dolgoz ki a Kormány ipar-, energetika-, közlekedés-, külgazdaság- és kereskedelem-fejlesztési, műszaki innovációs, közlekedés politikai, befektetés-ösztönzési és gazdaságkutatási célkitűzéseire, a piac-felügyeleti stratégiára, valamint ezek megvalósításának feladataira és szervezi azok végrehajtását. Kialakítja Kormány külgazdaságpolitikáját, az Európai Unió vámpolitikájával kapcsolatos álláspontot, és azt az Európai Unió illetékes szerveinél képviseli. A miniszter irányítja a kereskedelemfejlesztést és a befektetés-ösztönzést szolgáló hazai intézményrendszert, a feladat- és hatáskörébe tartozó külképviseleteket, valamint szakdiplomátákat. Részt vesz a monetáris, árfolyam-, adó-, pénzügyi- és hitelpolitika kialakításában. Megállapítja az áruk, szolgáltatások és az anyagi értékeket képviselő jogok behozatalának és kivitelének rendjét, valamint közreműködik az engedélyezési tevékenység ellátásában.

A miniszter a közlekedéssel kapcsolatos állami feladatok keretében javaslatot tesz a szolgáltatás és termelés legfontosabb szerkezeti változásaira, működési feltételrendszerére, a központi beruházások nagyságrendjére, a polgári élet- és munkakörülmények jövedelmi viszonyait érintő kérdésekre, a nemzetközi kapcsolatokról eredő kötelezettségek teljesítésére, valamint az ár- és pénzügy-politikai elvekre.

Szervezi a tudományos kutatás fejlesztését és a kutatási feladatok végrehajtását, kialakítja a közlekedésre vonatkozó kormányzati műszaki-fejlesztéspolitika érvényre juttatásának feltételrendszerét. A Magyar Tudományos Akadémia elnöke közreműködésével és a Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatallal együttműködve részt vesz a Kormány tudomány-, technológia- és innováció-politikai tevékenységében, valamint a kutatási, fejlesztési és innovációs tervek kidolgozásában.

A miniszter a közlekedéssel kapcsolatos állami feladatok keretében ellátja a közlekedési ágazatok Európai Uniós támogatásból, nemzetközi hitelekkel és segélyekből történő részesítésével összefüggő feladatokat. A miniszter ellátja az Európai Uniós tagsággal összefüggő, a feladat- és hatáskörébe tartozó

szabályozási, jogharmonizációs, intézményfejlesztési, jogérvényesítési és egyéb feladatokat.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a tárca 2006. évi költségvetésének tervezetét a Kormány 2004. évben elfogadott konvergencia programjában középtávra megjelölt elvek és célok – a hosszú távon fenntartható növekedési folyamatok stabilizálása, a versenyképesség növelése, az ország tökevonzó képességének erősítése, az infrastrukturális háttér megerősítése -, valamint az EU tagságból adódó feladatok figyelembevételével állította össze.

Az ország versenyképességének növelése, az ország gyorsütemű, az export és a beruházások által vezérelt növekedési pályára állítása érdekében a tárcának 2006. évben továbbra is kiemelkedő feladata a külföldi működő tőke beáramlásának ösztönzése, a kis- és középvállalkozások megerősödését szolgáló támogatási programok működtetése, az országos közúthálózat forgalom-biztos állapotának fenntartása, az elmaradt fenntartási feladatokból adódó leromlási folyamat megállítása, a gyorsforgalmi és közúti infrastruktúra fejlesztése.

A GKM fejezet 2006. évi tervezett költségvetési támogatási előirányzatának alakulása:

EU-s előirányzatok nélkül	233.950,0 millió forint
A fejezetnél tervezett EU-s előirányzatok	10.175,3 millió forint
A fejezethez EU integráció címen átcsoportosított előirányzatok	36.334,5 millió forint
A GKM fejezet 2006. évi támogatási előirányzata összesen	280.459,8 millió forint

A GKM fejezet 2006. évi tervezett kiadási és bevételi főösszegét, valamint a támogatások összegének alakulását – a sor alatt tervezett egyedi támogatások és a központosított bevételek nélkül- a következő táblázat mutatja.

Millió forintban, egy tizedessel

Intézmények összesen	Kiadás	82.265,8
	Bevétel	72.676,5
	Támogatás	9.589,3
Fejezeti kezelésű előirányzatok	Kiadás	373.189,6
	Bevétel	104.407,1
	Támogatás	268.782,5
Fejezet összesen	Kiadás	457.543,4
	Bevétel	177.083,6
	Támogatás	280.459,8

A miniszter az irányítása és felügyelete alá tartozó ágazatok tekintetében gyakorolja a jogszabállyal hatáskörébe utalt hatósági jogköröket és a törvényességi felügyeletet. A fejezet intézményhálózata – mint hatósági és államigazgatási szervezetrendszer – ellátja az alaptevékenységgel kapcsolatos állami feladatokat.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium felügyelete alá tartozó intézményrendszer - amelynek szervezet korszerűsítése, átalakítása folyamatban van, - előirányzatai már tartalmazzák két új intézmény – a Közlekedésbiztonsági Szervezet és a Magyar Vasúti Hivatal – alapítási és 2006. évi működési költségeit.

Az intézmények közül a finanszírozási források szempontjából 14 intézmény részesül költségvetési támogatásban. A három egészségügyi alapellátást végző intézmény működési kiadásait az Országos Egészségbiztosítási Pénztár finanszírozza, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság (UKIG) működéséhez és feladatainak ellátásához az Útpénztár nyújt támogatást, a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat főbb bevételi forrását az „EUROCONTROL”-tól (Európai Szervezet a Léginavigáció Biztonságáért) származó légiútvonal használati díjak jelentik, a többi intézmény saját bevételből fedezi kiadásait.

A fejezet költségvetése a költségvetési támogatásból finanszírozott intézmények részére együttesen 9.589,3 millió forint támogatást tartalmaz, a saját bevételből gazdálkodó alábbi kilenc intézmény részére a 2006. évi költségvetési törvényben előírásra kerülő, azonos összegű költségvetésbe történő befizetési kötelezettség mellett:

Magyar Műszaki Biztonsági Hivatal	672,6 millió forint
Nemesfémvizsgáló- és Hitelesítő Intézet	137,2 millió forint
Magyar Bányászati Hivatal	155,0 millió forint
Magyar Energia Hivatal	580,3 millió forint
Magyar Szabadalmi Hivatal	576,6 millió forint
Országos Mérésügyi Hivatal	630,2 millió forint
Közlekedési Felügyelet	4.425,5 millió forint
Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság	181,4 millió forint
HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat	2.148,0 millió forint
Magyar Vasúti Hivatal	82,5 millió forint

A tárca alapfeladataihoz kapcsolódó beruházási és felújítási feladatokra szükséges 2006. évi források biztosítása érdekében a fejezet a 2005. évben indított ingatlanracionalizálási projekt keretében az ingatlanértékesítésből befolyó bevételből - a költségvetési törvényben foglaltak szerint – legfeljebb 4.000,0 millió forintot fordíthat.

A fejezeti kezelésű előirányzatok között új előirányzat az Útpénztár. Az Útpénztár előirányzat négy korábbi előirányzat összevonásával került kialakításra, az Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzatból, a Gyorsforgalmi úthálózat programból, a Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztések előkészítése és az NA RT támogatása fejezeti kezelésű előirányzatokból. Az új előirányzat létrehozásának célja, hogy az országos közúthálózat és a gyorsforgalmi úthálózat működtetéséhez, fenntartásához és fejlesztéséhez kapcsolódó fejezeti kezelésű előirányzatokat egyesítve egy fejezeti soron finanszírozza.

A fejezet költségvetése tartalmazza a fejezeti tartalék tervezésénél előírt 3 %-os fejezeti államháztartási tartalék 7.041,1 millió forintos összegét.

A 2006. évre a GKM fejezet ún. vonal alatt tervezett bevételi tételei a Gazdaságfejlesztési támogatások visszatérülése 300,0 millió forintos, a Gépjármű túlsúlydíj 800,0 millió forintos, és az Energiagazdálkodási célelőirányzat befizetése 50.000,0 millió forintos központosított bevételek előirányzatai.

A GKM fejezet un vonal alatt tervezett kiadásai a Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz 52,970,0 millió forintos, a Bányabezárás 1.000,0 millió forintos kiadási előirányzatai.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium fejezet 2006. évi létszám irányszáma 7.784 fő, személyi juttatásainak előirányzata összesen 31.495,5 millió forint.

1. Cím Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

1. 1. Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Igazgatás

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium létrehozásáról a 2002. évi XI. törvény rendelkezett.

A gazdasági és közlekedési miniszter feladatait a – többször módosított – 171/2002. (VII.9.) Korm. rendelet határozza meg. A miniszter a Kormány gazdaságstratégiájához kapcsolódó feladatait, melyet a pénzügyminiszterrel együttműködve, az érdekelt miniszterek bevonásával lát el, a következők:

- kidolgozza a gazdaságfejlesztés, a külgazdaság és a közlekedéspolitikai cél-, eszköz- és intézményrendszerét,

- a befektetés-ösztönzés és a piacsabályozás elveit, az ipar-, az energia-, a közlekedés-, a kereskedelem és külgazdasági ágazat fejlesztésének koncepcióját,
- javaslatot tesz a gazdaság, külgazdaság és közlekedés fejlesztésére fordítható pénzügyi források céljaira és felhasználására,
- koordinálja a feladatköréhez kapcsolódó uniós és költségvetési források felhasználását, előrejelzéseket készít a gazdasági és külgazdasági folyamatok tendenciáiról,
- irányítása alá tartozó ágazatokra vonatkozóan megállapítja az egyes tevékenységek gyakorlásának szakmai és jogi feltételeit, segíti a szakirányaiba tartozó oktatási intézmények munkáját,
- hatósági feladatainak tekintetében ellátja a hatósági engedélyezési, felülvizsgálati, kötelezési és ellenőrzési feladatokat,
- ellátja a védelmi jogszabályokból és a nemzetközi kötelezettség-vállalásokból adódó védelmi feladatokat,
- közreműködik az állam vállalászási vagyonának működtetésében és privatizálásában,
- ellátja a közlekedés műszaki és lakossági tájékoztató tevékenységét,
- gondoskodik a feladat- és hatáskörével kapcsolatos statisztikai információs rendszer kialakításáról, működtetéséről, fejlesztéséről.

A minisztérium 2006. évi költségvetési támogatása 5.308,5 millió forint, tervezett bevétele 929,0 millió forint, a tervezett kiadása 6.237,5 millió forint. A tervezett dolgozói létszám 570 fő köztisztviselő.

1. 2. GKM Gazdasági Igazgatóság

A GKM Gazdasági Igazgatóság önállóan gazdálkodó, az előirányzat felett teljes jogkörrel rendelkező költségvetési szerv. Az intézmény által foglalkoztatott munkavállalók a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény hatálya alá tartoznak.

A Gazdasági Igazgatóságot – 1995. január 1-jei hatállyal – az ipari és kereskedelmi miniszter alapította, a minisztérium működését elősegítő szolgáltatások teljesítésére.

A GKM Gazdasági Igazgatóság főbb feladatai:

- ellátja a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium és az Igazgatóság vagyonkezelésében lévő valamennyi ingatlannal kapcsolatos vagyongazdálkodási és hasznosítási feladatokat,
- biztosítja a minisztérium székházának és irodaépületeinek üzemeltetését, a működtetéshez szükséges eszközök beszerzését. Készletezését, a minisztérium épületeinek üzemeltetése kapcsán a közüzemi szolgáltatásokat,

- ellátja a beruházási, fenntartási, karbantartási tevékenység előkészítését, tervezését, lebonyolítja a helyiséggazdálkodási, valamint a rendészeti, vagyonvédelmi, biztonsági, munka-, tűz- és az Igazgatóságra vonatkozó polgári védelmi feladatokat, 2004. évtől a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium foglalkozás-egészségügyi szolgálatának lebonyolítását,
- gondoskodik a minisztérium szabad irodahelyiségeinek bérbeadásáról, illetve a sokszorosító üzem működtetéséről a szabad kapacitásának külső igénybevevők részére történő értékesítéséről,
- elvégzi a minisztérium és az Igazgatóság immateriális javainak és tárgyi eszközeinek, készleteinek leltározásával, valamint selejtezésével kapcsolatos feladatokat,
- nyilvántartja és gazdálkodik a rendelkezésre bocsátott vagyonnal, ellátja az állammegóvási és védelmi feladatokat,
- ellátja a minisztérium rendelkezésére álló gépkocsik üzemeltetési feladatait, a telefonközpontok, valamint a telefonvonalakkal kapcsolatos üzemeltetési, műszaki és adminisztrációs feladatokat,
- közreműködik a minisztérium és költségvetési szervei dolgozóinak és családtagjainak üdültetésében, biztosítja a minisztériumi dolgozók szociális ellátásának feltételeit,
- gondoskodik a protokoll könyha, az ajándék raktár működtetéséről.
- a kormány meghatalmazott titkársága működtetési feladatainak ellátása.

A 2006. évi tervezett kiadás 2.609,5 millió Ft amit 1.090,0 millió Ft bevétel és 1.519,5 millió Ft támogatás fedez. A tervezett létszám 129 fő közalkalmazott.

2. Cím Szénbányászati Szerkezetátalakítási Központ

A Szénbányászati Szerkezetátalakítási Központ a Magyar Bányászati Hivatal részben önálló intézménye az 59/1990 (IX. 25.) kormányrendelet alapján. A központ 2006. évre előírt főbb tevékenységei a következők:

- A szénbányászati szerkezetátalakítás hátralévő bányabezárási, tájrendezési, bányakár-rendezési és humánpolitikai feladatainak végzése.
- A bánya-erőmű integrációs szerződések megkötésekor még nem ismert állami feladatok teljesítésében való közreműködés.
- Az állami tulajdonú meddő szénhidrogén kutak kezelésének, értékesítésének irányítása, felügyelete, ellenőrzése.
- A felszámolás alá vont szénbányászati vállalatok felszámolási teendőinek ellátása.

A SZÉSZEK 2006. évi tervezett kiadási előirányzata 62,0 millió forint, melyet 20,1 millió forint bevételi és 41,9 millió forint támogatási előirányzat fedez. A személyi juttatások 2006. évi előirányzata 26,7 millió forint, a dologi kiadásoké pedig 16,2 millió forint, a 2006. évi tervezett létszám 6 fő köztisztviselő.

3. Cím Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

A Kormány a 12/1999. (II.11.) számú rendeletével létrehozta a GKM Engedélyezési és Közigazgatási Hivatalát, amely a 36/2004. (III.12.) Korm. rendelet alapján Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal (MKEH) néven – több minisztérium hatósági és közigazgatási feladatainak ellátására – országos hatáskörű, önállóan gazdálkodó központi költségvetési szervként, kibővült hatáskörrel látja el az EU tagságból rá háruló nemzeti hatósági feladatait.

E jogszabály által meghatározott legfontosabb új feladatok:

- az EU jogszabályokból, a nemzetközi gazdasági egyezményekből, valamint a külön jogszabályokból fakadó, egyes árukra, országokra vonatkozó behozatali és kiviteli engedélyezési feladatok,
- illetve a korlátozások végrehajtásához kapcsolódó feladatok.

A Hivatal végzi a külkereskedelmi, haditechnikai, az exportellenőrzési, a mezőgazdasági (import) hatósági engedélyezéssel és a közraktározással kapcsolatos valamennyi, továbbá a belkereskedelemmel, idegenforgalommal, a time-sharinggel és egyes ipari tevékenységgel összefüggő hatósági (engedélyezési, nyilvántartásba vételi, ellenőrzési) feladatokat.

A Hivatal fontos feladata az EU tagságból adódó nemzeti hatósági tevékenység színvonalas ellátása, valamint az elektronikus közigazgatással, ügyfélkapcsolattal és digitális aláírással kapcsolatos fejlesztések működtetése.

Az intézmény 2006. évre tervezett kiadási előirányzata 778,1 millió forint, bevételi előirányzata 44,2 millió forint, költségvetési támogatása 733,9 millió forint, tervezett létszáma 120 fő köztisztviselő.

4. Cím Magyar Műszaki Biztonsági Hivatal

A Hivatal önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény.

Az MMBH által ellátandó feladatok:

- A műszaki-biztonsági felügyeletet ellátó szervezetről szóló 110/2003. (VII.24.) Korm. rendeletben foglaltak szerint, jogszabály által megállapított hatósági feladatok ellátása, ezen belül államigazgatási eljárás és igazgatási jellegű szolgáltatás a műszaki biztonsággal kapcsolatos jogszabályokban meghatározott, a hatáskörébe tartozó ügyekben.
- A hatáskörébe tartozó ügyekben a műszaki-biztonsággal, vizsgálattal kapcsolatos panaszok, kérelmek, bejelentések kivizsgálása és elintézése.
- A műszaki biztonság nemzetgazdasági helyzetének alakulásáról szóló értékelés évente történő elkészítése, és erről a miniszter tájékoztatása.

- Kezdeményezés, illetőleg közreműködés a műszaki biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, szabályzatok, szabványok kidolgozásában.
- A minisztérium segítése a műszaki-biztonságot érintő nemzetközi normaalkotási tevékenységben, illetőleg a nemzetközi szervezetekkel kapcsolatos munkájában.

A műszaki-biztonsági felügyeleti tevékenység ellátása során a szervezet engedélyezési, ellenőrzési, piac-felügyeleti, szakhatósági jogkört gyakorol.

Az MMBH a műszaki biztonsági felügyeletet ellátó szervezet egyes államigazgatási eljárásainak és igazgatási jellegű szolgáltatásainak díjairól szóló 140/2004. (XII.17.) GKM rendelet szerinti eljárási díjakat alkalmazza alaptevékenysége ellátása során. A rendelet mintegy 300 államigazgatási eljárás díját tartalmazza.

Az MMBH bevételeinek jelentős részét 2006. évben is a hatósági, engedélyezési ellenőrzési feladatok díjbevétele teszi ki, amelyek előirányzata a GKM rendeletben kihirdetett hatósági díjtételek 2005. évi, átlagosan 6 %-os mértékű emelésével, valamint volumennöveléssel került meghatározásra.

Az MMBH saját bevételből finanszírozza a 110/2003. (VII.24.) Korm. rendeletben előírt térítésmentesen ellátandó feladatokat, a piacfelügyeletet, az üzemi ellenőrzések elvégzését, valamint a 42/2001. (XII.23.) GM rendeletben meghatározott eljárások (a súlyos ipari balesetek megelőzéséhez kapcsolódó munkák) lefolytatását.

Az intézmény 2006-ra tervezett kiadása 2.094,2 millió Ft, amit 2.094,2 millió Ft bevételből fedez. A tervezett létszám 176 fő köztisztviselő.

5. Cím Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium

A Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium önállóan gazdálkodó központi költségvetési szerv, mely az 1955. július 1.-jén kelt Alapító Határozattal jött létre.

Feladata a bányaiipari és energiaszolgáltató-ipari dolgozók utókezelése, rehabilitációja, éjjeli szanatóriumi ellátása, bányász nyugdíjasok, bányamunkában megrokkantak gyógykezelése. A szanatórium országosan biztosítja a még aktív dolgozók gyógykezelését és az egyre növekvő számú nyugdíjasok, járadékosok, munkanélküliek ellátását.

Az intézmény 2006. évre tervezett kiadási előirányzata 106,50 millió forint, bevételi előirányzata 54,50 millió forint, amelyből saját bevételi előirányzat 29,5 millió forint, átvett pénzeszköz előirányzat 25,0 millió forint. A költségvetési

támogatása 52,0 millió forint. A 2006 évre tervezett létszám 38 fő közalkalmazott.

6. Cím Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum

A Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum a létesítéséről szóló 11/1970. (K.É.16) BkM-MM. számú együttes utasítás alapján országos gyűjtőkörű, önállóan gazdálkodó intézményként működik. Az Alapító Okirat és az 1975. XII. 31-én kelt működési engedély alapján gyűjtőköre iparművészet, numizmatika, ipartörténet.

A Múzeum alaptevékenysége a magyar és a külföldi vonatkozású kereskedelem-, vendéglátóipar-, és idegenforgalom-történeti emlékek gyűjtése, őrzése, tudományos feldolgozása, hozzáférhetővé tétele a szakmai és az általános művelődés számára. Az intézmény egyik kiemelt feladata továbbá a műemlékvédelem. Tudományos eredményeit felhasználva szakértői tevékenységet végez. Együttműködik a hazai és külföldi, illetve nemzetközi szakmai szervezetekkel, társintézményekkel, valamint a szakoktatással.

A dologi kiadások előirányzatának nagymértékű emelését - az előző évekhez viszonyítva – a megnövekedett bérleti díj, központi fűtés, melegvíz szolgáltatás, új biztonsági rendszer működtetése, új kiállítások rendezése és előre nem látható rendkívüli kiadások indokolják.

A Múzeum 2006. évi tervezett kiadási előirányzata 97,2 millió forint, melyet 1,0 millió forint bevételi és 96,2 millió forint támogatási előirányzat fedez. A 2006. évi tervezett létszám 17 fő közalkalmazott.

8. Cím Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet

Az Intézet önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény.

A Nemesfémvizsgáló és Hitelesítő Intézet alaptevékenységét az alábbiakban ismertetett jogszabályok határozzák meg:

- a nemesfém tárgyokról és fémjelzésükről szóló 1965. évi 14. törvényerejű rendelet, valamint annak végrehajtásáról szóló 11/1965. (VIII. 3.) PM rendelet és az ezt módosító 18/1998. (VI. 29.) PM rendelet,
- a nemesfém tárgyak és termékek vizsgálatáról, hitelesítéséről és nemesfém tartalmuk tanúsításáról szóló 145/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet,
- a nemesfém tárgyak és termékek vizsgálatának, hitelesítésének és nemesfém tartalmuk tanúsításának részletes szabályairól szóló 74/2004. (IV. 29.) GKM rendelet,
- az egyes kereskedelmi tevékenységek gyakorlásáról szóló többször módosított 15/1989. (IX. 7.) KeM rendelet.

Az Intézet főbb feladatai:

- megállapítja a nemesfém tárgyak finomsági fokát,
- a megvizsgált, fémjelzési kötelezettség alá tartozó nemesfém tárgyat a finomsági fokot kifejező fémjellel látja el,
- engedélyezi a jogszabályban felsorolt pótfémeken kívül más pótfémek felhasználásával készült ötvözetek felhasználását, erről nyilvántartást vezet,
- engedélyezi a készítő és kereskedő névjeleit (a bemutató javaslata alapján),
- engedélyezi az általa jóváhagyott névjelek legyártását, az Intézet által nyilvántartásba vett szerszámkészítők által,
- a használaton kívül került névjeleket megsemmisíti,
- elvégzi a jogszabályban előírt hivatalos ellenőrző vizsgálatokat,
- határoz a nem megfelelő finomságú tárgyak összetöréséről, ezt megelőzően – a bemutató kérésére – döntő vizsgálatot végez,
- határoz a jogszabály által meghatározott egyéb okokból szükséges törésekről, azokat végrehajtja,
- fémjelek megsemmisítése a jogszabályban foglaltak szerint,
- a VPOP-val együttműködve ellenőrzi a nemesfém tárgyakra vonatkozó jogszabályok megtartását a készítéssel és forgalmazással foglalkozó szervezeteknél
- az ellenőrzések során kifogásolt tárgyakat az Intézetbe beszállíttatja, megvizsgálja és ennek alapján kezdeményezi a további intézkedéseket,
- a nemesfém tárgyakat gyártó és forgalmazó szervezetekről és egyéni vállalkozókról országos nyilvántartást vezet, gondoskodik a nyilvántartás karbantartásáról,
- ellát egyéb, a jogszabályokban meghatározott szakhatósági feladatokat,
- szakvéleményt készít a hatóságok hivatalos felkérésére, vagy kirendelésére,
- lefolytatja az egyenértékűségi eljárást.

Az intézmény 2006. évre 701,9 millió Ft kiadást tervez, melyet 701,9 millió Ft alaptevékenységéből származó bevétellel fedez. A 2006 évre tervezett dolgozó létszám 16 fő, ebből 15 fő köztisztviselő.

9. Cím A Magyar Geológiai Szolgálat

A Magyar Geológiai Szolgálat (MGSZ) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Törvény alapján jött létre. A szolgálathoz három intézmény tartozik: az önállóan tartozó MGSZ központi egység, valamint a gazdálkodását tekintve részben önálló Magyar Állami Földtani Intézet és a Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet. Feladatait, működését a Magyar Geológiai Szolgálatról kiadott 132/1993. (IX. 29.) Korm. rendelet határozza meg.

Az MGSZ központi egységének alapvető feladatai:

- hatósági, szakhatósági és szakvéleményezési feladatok,

- az ország ásványi nyersanyagvagyonának mérlegszerű nyilvántartása,
- a földtani adatok, mint közérdekű adatoknak a gyűjtése, feldolgozása és szolgáltatása.

Az állami kutatási és közszolgálati feladatok a két önálló jogi személyiségű, részben önállóan gazdálkodó intézményhez tartoznak.

A MÁFI feladata az ország rendszeres geológiai felmérése, földtani adottságainak megismerése, adatok gyűjtése, rendszerezése és szolgáltatása, földtani tudományos kutatás végzése. Az ELGI feladata Magyarország földtani-geofizikai megismerése, kiemelten a földfizikai, obszervatóriumi, képzőképző módszerekkel történő kutatások végzése, geofizikai adatrendszerek szakmai kezelése, szolgáltatása.

Az intézmény 2006. évre tervezett kiadási előirányzata 2.186,1 millió forint, bevételi előirányzata 1.404,7 millió forint, költségvetési támogatása 781,4 millió forint. Az MGSZ 2006. évre tervezett létszáma 336 fő, ebből 85 fő köztisztviselő.

10. Cím Magyar Bányászati Hivatal

A bányászat állami szakigazgatási feladatait és hatásköreit a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) és a végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet alapján a Magyar Bányászati Hivatal és területei szervei, a bányakapitányságok látják el.

A Magyar Bányászati Hivatal önálló feladattal és hatáskörrel rendelkező országos hatáskörű, önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény, anyaintézménye a 2. Címen szereplő SZÉSZEK-nek.

A Bt. 43. § (4) bekezdésében foglaltak szerint hatósági ügyekben első fokon a bányakapitányságok, másodfokon a Magyar Bányászati Hivatal jár el.

A bányafelügyelet hatósági felügyelete keretében - a Bt-ben és a külön jogszabályokban meghatározott - műszaki-biztonsági, munkavédelmi, építésügyi-építésfelügyeleti, piacfelügyeleti és ásványvagyon-gazdálkodási hatásköröket gyakorol. Tűzvédelmi hatósági jogköre a bányák föld alatti, valamint ezzel egy tekintet alá eső külszíni részére terjed ki.

A bányafelügyelet

- műszaki-biztonsági, munkavédelmi, építésügyi hatósági, építésfelügyeleti és piacfelügyeleti hatáskörébe tartozik:
 - az ásványi nyersanyagok bányászata,
 - a bányászati és földtani kutatási célt szolgáló mélyfúrás,
 - a megszűnt föld alatti bányák nyitva maradó térségeinek fenntartása és felhagyása,

- a geotermikus energia kutatása, energetikai célra történő kinyerése és hasznosítása,
- szénhidrogén-termelésben, -előkészítésben és az elsődleges feldolgozásban használt technológiai létesítmény, csővezeték, a szénhidrogén-szállító-, a földgázelosztó- és célvezeték, valamint az egyéb gázok és ezek termékei szállítóvezetékeinek létesítése, használatbavétele, műszaki üzemeltetése, elbontása és felhagyása,
- szénhidrogén tárolására alkalmas földtani szerkezetek kutatása, ezek használatbavétele és üzemeltetése,
- a cseppfolyós propán-, butángázok és ezek elegyei töltő és tároló, a töltőüzemben lévő nyomáspróbázó és javító létesítményeinek, valamint elosztóvezetékeinek, továbbá az e tevékenységekhez szükséges létesítmények és berendezések létesítése, használatbavétele, üzemeltetése és elbontása, valamint
- az ipari robbantóanyag raktárak létesítése, használatbavétele és üzemeltetése.
- műszaki-biztonsági és munkavédelmi hatáskörébe tartozik:
 - a meddőhányók létesítése, hasznosítása és megszüntetése, amennyiben az nem a bányauzemi tevékenység része,
 - a gyutaccsal nem indítható ipari robbanóanyagoknak a felhasználás és a forgalmazás helyszínén (telephelyén) keveréssel történő előállítás,
 - az ipari robbantási tevékenység,
 - egyes nem bányászati célt szolgáló, bányászati módszerekkel végzett föld alatti tevékenységek (aknamélyítés, mélyfúrás, alagút- és vágathajtás), a mélyépítés kivételével,
 - a bányászati célt szolgáló vizsgálóállomáson végzett robbantástechnikai kutató tevékenység,
 - a bányamentő és kitörésvédelmi szolgálatok,
 - a bányauzemben működő vizsgálóállomások, laboratóriumok, valamint
 - a bányauzemben végzett bányabiztonsági kutató tevékenység és a tanbánya.

A Bt. 43. § (9) bekezdése értelmében a bányafelügyelet működését saját bevételeiből fedezi. A bányászatról szóló törvényben kapott felhatalmazás alapján az 57/2005. (VII.7.) GKM rendelet szerint a bányafelügyelet részére felügyeleti tevékenységéért a bányatelek jogosultja földgáztárolói, szállítói és elosztói, PB-gáz forgalmazói engedélyes felügyeleti díjat, a bányafelügyelet eljárásaiért igazgatási- szolgáltatási díjat köteles fizetni.

Az MBH 2006. évi tervezett kiadási előirányzata 1.201,5 millió forint, melyet teljes egészében a bevételi előirányzat fedez. A 2006 évre tervezett dolgozói létszám 141 fő, ebből 133 köztisztviselő.

11. Cím Magyar Energia Hivatal

A Magyar Energia Hivatal (MEH) önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény. Főbb feladatai:

- Kiadja:
 - o az 50MWés ezt meghaladó teljesítményű erőmű létesítésére, működtetésére, valamint az erőmű külön jogszabályban meghatározott módon történő, vagy mértékű bővítésére, teljesítményének növelésére, tüzelőanyag választására, megváltoztatására, továbbá a villamos-energia termelésére és az erőmű megszüntetésére,
 - o villamos energia átvitelére, elosztására, rendszerirányítására, kereskedelemre, nagykereskedelemre, szolgáltatásra
 - o szervezett energia határon keresztül történő szállítására vonatkozó engedélyeket,
 - o földgázszállítási, -tárolási, -elosztási, -rendszerirányítási
 - o földgázpiac működtetési,
 - o határon keresztül földgázszállító vezetékhez való hozzáférési, engedélyeket.
- Jóváhagyja a villamos energia ellátási szabályzatokat (Üzemi Szabályzat, Kereskedelmi Szabályzat, Elosztói Szabályzat), a földgáz Üzemi és Kereskedelmi Szabályzatot, valamint az engedélyes társaságok Üzletszabályzatait.
- Döntésre előkészíti a földgáz- és a villamos energia, valamint a gőz és a melegített víz esetében a GKM árhatósági jogkörébe tartozó hatósági árakat és áralkalmazási feltételeket az ár-felülvizsgálati eredmények figyelembe vételével.
- Vizsgálatot folytat a hozzá benyújtott ár-felülvizsgálati kérelmek alapján, ennek eredményéről határozatot hoz, és az eljárás eredményét nyilvánosságra hozza.
- Kidolgozza a fogyasztó védelemre vonatkozó szabályokat a villamos energia és a gázszolgáltatás esetében, a távhő szolgáltatás területén pedig a fogyasztói érdekvédelemre vonatkozó ajánlásokat tesz, kivizsgálja a fogyasztói panaszokat, együttműködik a fogyasztók érdekképviselői szerveivel.
- Kidolgozza, és határozatban kiadja a villamos energia és a gázellátás minőségi jellemzőit.
- A GET, VET,-ben meghatározottak szerinti kiadott engedélyek esetleges módosítása, új engedélyek kiadása,
- Ár- és költség felülvizsgálati kérelmek elbírálása,
- A megújuló vagy hulladékból nyert energiával előállított villamos energia mennyiségének megállapítása,
- Az erőművek teljesítő képességében beálló jelentősebb változások indokoltságának kivizsgálása,
- Az engedélyesek folyamatos ellenőrzése,

- A hálózathasználati és a rendszerirányítási díjak szabályozásának, mértékének, valamint az áralkalmazás feltételeinek előkészítése döntésre,
- A villamos és gázpiaci új működési modell kidolgozása,
- Közreműködés a GET, VET, és a TszT módosítását előkészítő az EU direktívákkal való összhangot biztosító munkában, a kapcsolódó kormány- és miniszteri rendeletek kidolgozásában, illetve módosításában.
- Részvétel az (CEER,) Európai Energia Regulátorok Tanácsa, valamint az EU Bizottság Tanácsadó szervezete, az Európai Villamosenergia és Gáz Regulátorok Csoportja (ERGER), továbbá ezek munkacsoportjai (WG) és munkabizottságai (TF) munkájában.
- Közreműködés az ország EU tagságából következő beszámolók összeállításában.

A Hivatal teljes egészében saját bevételből gazdálkodik. Működési költségeit éves felügleleti és eseti eljárási díjbevételekből fedezi.

A 2006. évre tervezett 8,6%-os bevétel növekedés a villamos energia- és a gázpiac nyitása miatti engedélyesek körének bővüléséből, valamint az engedélyesek nettó árbevételének várható növekedéséből ered.

A Hivatal 2006-ra tervezett kiadási és bevételi előirányzata 1.818,0 millió Ft. A 2006-ra tervezett dolgozói létszám 94 fő, ebből 93 fő köztisztviselő.

12. Cím Magyar Szabadalmi Hivatal

A Magyar Szabadalmi Hivatal a találmányok szabadalmi oltalmáról szóló 1995 évi XXXIII. Törvény 44 §-ának (1) bekezdése alapján a szellemi tulajdon védelmének önálló feladat- és hatáskörrel rendelkező országos hatáskörű szerve, önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény.

Az intézmény feladat- és hatáskörét a Magyar Szabadalmi Hivatalról szóló 86/2000. (VI. 15.) Korm. Rendelet határozza meg az alábbiak szerint:

- iparjogvédelmi hatósági vizsgálatok és eljárások lefolytatása,
- állami dokumentációs és információs tevékenység a szellemi tulajdon területén,
- szellemi tulajdon védelmét szabályozó jogszabályok előkészítésében való részvétel,
- szellemi tulajdon védelmére irányuló kormányzati stratégia kidolgozása és érvényesítése, az ehhez szükséges állami intézkedések kezdeményezése, illetve végrehajtása,
- szellemi tulajdon területén folyó nemzetközi, illetve európai együttműködés szakmai feladatainak ellátása.

Az elmúlt évekhez hasonlóan a Hivatal bevételeinek döntő többségét a szabadalmi bevételek, ezen belül is a fenntartási és bejelentési díjakból származó bevételek határozzák meg. A nemzeti és nemzetközi úton tett iparjogvédelmi

bejelentések összesített számának az elmúlt években tapasztalt növekedése megállt és 2004. évtől kezdődően jelentős mértékű visszaesés tapasztalható.

Az intézmény 2006 évi tervezett kiadási és bevételi előirányzata 3.687,0 millió forint, melyből személyi juttatás 1.263,1 millió forint a dologi kiadások pedig 1.968,9 millió forint, a 2006 évi tervezett létszám 242 fő, ebből 236 fő köztisztviselő.

13. Cím Országos Mérésügyi Hivatal

Az Országos Mérésügyi Hivatal (OMH) a mérésügyről szóló 1991. évi XLV törvény és a végrehajtására kiadott 127/1991. (X.9.) Korm. Rendelet alapján a mérésügy országos hatáskörű központi irányító, felügyeleti és ellenőrző szerve, önállóan gazdálkodó központi hivatal. Az OMH az ismertetett jogszabályok által meghatározott állami feladatokat – közigazgatási eljárás szabályainak alkalmazásával - területi szerveivel, a mértékhitelesítő hivatalokkal együttesen látja el.

Feladatai:

- gondoskodik a törvényes mértékegységek használatára vonatkozó szabályozás elkészítéséről, az országos etalonokról, azok nemzetközi összehasonlításáról és hazai továbbszármaztatásáról, valamint az e feladatok ellátásához szükséges mérésügyi kutatásról és fejlesztésről,
- kibocsátja a hitelesítési előírásokat, részt vesz a mérésügyi szabványok és műszaki irányelvek kidolgozásában, ellátja a mérésügyi engedélyezési feladatokat, elvégzi a típusvizsgálatokat, a használati mérőeszközök hitelesítését, részt vesz a kalibráló laboratóriumok akkreditálásában, gondoskodik a kötelező hitelesítés alá tartozó mérőeszközök közösségi típusvizsgálatáról, hitelesítéséről és felügyeletéről, továbbá mérésügyi ellenőrzést végez,
- képviseli Magyarországot nemzetközi mérésügyi szervezetekben és az Európai Unió mérésügyi szervezeteiben,
- gondoskodik a mérésügyi nemzetközi szerződésekből, valamint az Európai Unió mérésügyi szerződéseiből adódó feladatok végrehajtásáról,
- egyéb mérésügyi feladatokat is ellát, pl. nagy pontosságú mérések végzése, használati etalonok, hiteles anyagminták készítése, nem kötelező hitelesítésű mérőeszközök kalibrálása és vizsgálata, szakvéleményadás, mérésügyi oktatás, mérésügyi kutatás és fejlesztés.

A mérésügyi törvény végrehajtásáról rendelkező 127/1991. (X.9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján az OMH teljes egészében saját bevételeiből teljesíti kiadásait.

Az OMH felkészült a közösségi felelősségtanúsítványok elvégzésére és költségvetési támogatás nélkül létrehozta a piacfelügyeleti szervezetét. A hivatal

továbbra is az EU szakértők által elismert magas színvonalon látja el a hazai és a nemzetközi mérésügyi feladatait és saját forrásból fedezi a kormányközi és az európai mérésügyi szervezetek tagdíját. A hivatal kiemelten kezeli a mérésügyi szakterületet érintő új megközelítésű EU Mérőeszköz Direktíva (MID) 2006. évi bevezetését.

Az OMH 2006. évi tervezett kiadási előirányzata 2.749,4 millió forint, melyet 2.749,4 millió forint bevételi előirányzat fedez. A személyi juttatások 2006. évi előirányzata 1.046,4 millió forint, a dologi kiadásoké pedig 1.292,7 millió forint, a 2006. évi tervezett létszám 296 fő köztisztviselő.

15. Cím Közlekedési Felügyelet

Az 1991. évi XX. törvény 95§ (1), (2) bekezdésben kapott felhatalmazás alapján a Kormány 231/1997. (XII.12) rendeletében határozta meg az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat-és hatáskörét.

A 231/1997. (XII.12.) alaprendeletet módosító rendeletek:

- 233/1998. (XII.30.) Korm. rendelet az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII.12.) Korm. rend. módosításáról,
- 206/1999. (XII.26.) Korm. rendelet az egyes, a közlekedési hatósági hatáskörökkel összefüggő kormányrendeletek módosításáról,
- 261/2001. (XII.19.) Korm. rendelet az egységes közlekedési hatóság szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII.12.) Korm. rendelet módosításáról,
- 1/2002. (I.11.) Korm. rendelet a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról,
- 237/2002. (XI.8.) Korm. rendelet a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről.

A hivatkozott törvény rendelkezése szerint a közlekedési hatósági feladatokat - a gazdasági és közlekedési miniszter irányítása és felügyelete alatt működő, egységes államigazgatási szerv – a Közlekedési Főfelügyelet, (ezen belül annak részben önálló költségvetési intézménye a Központi Közlekedési Felügyelet), továbbá az önállóan gazdálkodó Fővárosi Közlekedési Felügyelet és a 19 megyei közlekedési felügyelet látja el.

A szervezetek hatósági és ellenőrzési feladatait, a közúti, vasúti, hajózási, jármű műszaki, vám előzetes vizsgálatokat, valamint a képzés és vizsga felügyeleti első, illetve másodfokúfokú hatósági tevékenységet a Közlekedési Főfelügyelet irányításával és koordinálásával a területi közlekedési felügyelet végzik.

A Közlekedési Főfelügyelet és a Központi Közlekedési Felügyelet további szakterületi tevékenységei

- a nemzeti áru fuvarozói engedélyek kiadása,
- a pályaalakalmasság-vizsgáló szakterületi feladatok,
- polgári légi közlekedés hatósági szakterületi feladatok.

A hajózási hatósági feladatokat a regionális illetékességi területen - a közúti, vasúti feladatokon túlmenően – hat megyei felügyelet (Baranya, Borsod-Abaúj-Zemplén, Győr-Moson-Sopron, Pest, Somogy, Jász-Nagykun-Szolnok) végzi.

A közlekedési felügyelet 2006. évi tervezett kiadási és saját bevételi előirányzata 27.933,0 millió forint. A 2006 évre tervezett dolgozói létszám 2270 fő, ebből 2204 köztisztviselő.

16. Cím Közlekedési Múzeum

A Múzeum önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény. Alaptevékenysége a közlekedési emlékek felkutatása, megőrzése és bemutatása, mely tevékenységét a budapesti épületein kívül 10 vidéki fiiláléban folytatja, összesen 20 ezer m² kiállítási területen. Az alaptevékenység ellátásához szorosan hozzátartozik az ötszintes könyvtár és archívumi épület, valamint raktárak és a restaurátor műhelyek. A Múzeum egyben országos történelmi tudományos kutatóbázis.

Alapfeladatai körében múzeumi tevékenységgel, kiállítás-építéssel, szak- és ismeretterjesztő közlemények közzétételével, bel- és külföldi szakelőadások rendezésével, a szakoktatásban való részvétellel, országos múzeumi jellegéből adódó hatósági feladatok ellátásával foglalkozik. Kiegészítő tevékenysége keretében ingatlanhasznosítást, archivált dokumentumok másolását végzi.

A Közlekedési Múzeum országos gyűjtőkörű költségvetési intézmény. Működési kiadásait költségvetési támogatásból és minimális saját bevételből látja el. Az EU csatlakozás napjától térítésmentessé vált az állami múzeumok állandó kiállításainak látogatása, ezért saját bevétel kiesést támogatással pótolja a fejezet.

A Múzeum 2006. évi tervezett kiadási előirányzata 390,0 millió forint, melyet 60,5 millió forint bevételi és 329,5 millió forint támogatási előirányzat fedez. A személyi juttatások 2006. évi előirányzata 244,6 millió forint, a dologi kiadásoké pedig 60,2 millió forint, a 2006. évi tervezett létszám 138 fő közalkalmazott.

17. Cím Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság

Az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény, létrehozásáról a 15/1996. (V. 7.) KHVM rendelet rendelkezik.

Az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság létrehozását, feladatait, hatáskörét rögzítő, módosító jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, egységes szerkezetben a végrehajtásról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelettel,
- az Útfenntartási és –fejlesztési céllelőirányzathoz kapcsolódó feladatok szabályozásáról szóló 109/2003. (XII.29.) GKM rendelet,
- a közútkezelői rendszer átalakításával kapcsolatos jogutódlásokról szóló 15/1996. (V.7.) KHVM rendelet,
- a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet,
- az egyes veszélyes árukat szállító közúti járművek útvonalának kijelöléséről szóló 122/1989. (XII.5.) MT rendelet.

Az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság feladatai:

- az Útfenntartási és -fejlesztési céllelőirányzat működtetésével összefüggő központi szakmai, pénzügyi-számviteli és jogi feladatok – különösen a tervezéssel, előkészítéssel, kötelezettség-nyilvántartással, a teljesítés-igazolások érvényesítésével, ellenjegyzésével, utalványozással, a kincstári kapcsolatok és a pénzügyi teljesítések biztosításával, a könyvvizsgálattal, a költségvetési információszolgáltatási és a beszámolókkal kapcsolatos feladatok ellátása,
- az autópályák és autóutak kivételével az országos közutak fejlesztése, fenntartása és üzemeltetése körében az állami megrendelői feladatok ellátása, a szerződések megkötése és a szerződések teljesítésének ellenőrzése az illetékes megyei állami közútkezelő közhasznú társaság közreműködésével,
- az országos közutak – autópályák, autóutak nélküli – vagyoni nyilvántartásával kapcsolatos központi vagyongazdálkodási feladatok ellátása az illetékes megyei állami közútkezelő közhasznú társaságok valamint az Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társaság közreműködésével,
- az Útfenntartási és –fejlesztési céllelőirányzathoz kapcsolódó feladatok szabályozásáról szóló 109/2003. (XII.29.) GKM rendelet 4. §-a i) pontjában meghatározott pályázatok előkészítését, lebonyolítását szolgáló és a döntéseket megalapozó operatív feladatok ellátása, a pályázati rendszer működtetésére vonatkozó eljárási rend szerint,
- az éves költségvetési törvényben a GKM költségvetési fejezetében szereplő kiemelt jelentőségű közúti beruházások tekintetében az előkészítés és lebonyolítás operatív feladatainak ellátása,
- az országos közúthálózat hálózatfejlesztésével összefüggő operatív, döntéselőkészítő feladatok ellátása,

- az országos közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése körében az állami költségvetési pénzeszközök és célleírányzatok felhasználásának ellenőrzése,
- a gyorsforgalmi úthálózat koncepcionális nyomvonal-terveinek készíttetése, véleményezése, javaslatok kidolgozása, az M5 autópálya forgalomba helyezett szakaszaival kapcsolatos állami feladatok operatív, döntés-előkészítő tevékenységek ellátása,
- az EU csatlakozással kapcsolatos támogatások fogadásának előkészítésével, lebonyolításával és az ehhez kapcsolódó belső audit és monitoring végzésével kapcsolatos feladatok ellátása,
- az országos közutak osztályba sorolása, azonosítása, valamint az azt szolgáló számjel és betűjel megállapítása, illetőleg megváltoztatása,
- a veszélyes árukat szállító közúti járművek útvonalának kijelölésével kapcsolatos elsőfokú hatósági feladatok ellátása a több megyén áthaladó (távolsági) szállítás esetén (ide értve a több megyén áthaladó és az országhatáron kilépő szállítást is), továbbá az országhatáron belépő forgalomban végzett szállításnál, valamint a pótlólagos útvonal kijelölésnél.

Az intézmény kizárólag saját bevételeiből gazdálkodik, melynek jellemző jogcímei az alábbiak:

az UKIG vagyongazdálkodási feladatkörével kapcsolatos (kártalanítás, bérleti díjak) bevételek, tenderbevételek, a szellemi és anyagi infrastruktúra (hivatalai gépjármű, mobiltelefon) magáncélú igénybevételek térítése, kártérítések, valamint a feleslegessé váló készletek és tárgyi eszközök értékesítéséből származó bevétel.

Az intézmény 2006 évre tervezett kiadási és bevételi előirányzata 1.837,9 millió Ft. A tervezett létszám 114 fő közalkalmazott.

18. Cím Polgári Légiközlekedési Hatóság

A Polgári Légiközlekedési Hatóság önállóan gazdálkodó intézmény, melyet a Légügyi Igazgatóság és a Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet összevonásával a Légi Közlekedési Igazgatás szervezeti átalakításáról szóló 2369/2001. (XII.18.) Korm. határozat hozott létre.

A Polgári Légiközlekedési hatóság feladatait és hatáskörét meghatározó jogszabályok:

- a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény,
- a törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI.30.) Korm. rendelet,
- önálló polgári légiközlekedés létesítéséről szóló 142/1995. (XI.30.) Korm. rendelet.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság feladatai:

A Polgári Légiközlekedési Hatóság ellátja a polgári légi közlekedés első fokú hatósági feladatait, többek között a lajstromozásra kötelezett légi járművek állami nyilvántartását, a Magyar Köztársaság Állami Légijármű Lajstromának vezetését, az engedélyhez kötött légi közlekedési és légi közlekedéssel összefüggő tevékenység ellátásához szükséges szakmai feltételek meglétének - továbbá a tevékenységet folytatónak – az adott tevékenység folytatására való alkalmasságának vizsgálatát. Feladata az állami repülőtér kivételével a repülőtér létesítésére, fenntartására és megváltoztatására szóló engedélyek kiadása, a repülőterek állapotának és üzemben tartásának vizsgálata, illetőleg ellenőrzése, valamint a szakszolgálati engedélyek kiadása és érvényességének kiterjesztése, meghosszabbítása. Feladata továbbá a szakképzéshez szükséges tantervek és vizsgakövetelmények jóváhagyás, a szakmai engedély elnyeréséhez, illetőleg meghosszabbításához előírt repülő-egészségügyi alkalmasság hatósági minősítés, a repülőterek zajgátló védőövezetének kijelölése, légi jármű üzemben tartása feltételeinek vizsgálat, ellenőrzése, valamint a légi jármű üzemben tartási engedély kiadása, érvényességének meghosszabbítása. Feladataihoz tartozik a légi közlekedés elleni jogellenes cselekmények megelőzésével, felszámolásával kapcsolatos hatósági intézkedések megtétele, a repülőtéri és légitársasági védelmi tervek jóváhagyása is.

A PLH 2006. évi tervezett kiadási előirányzata 659, 5 millió forint, melyet 532, 0 millió forint bevételből és 127, 5 millió forint támogatásból kíván fedezni.

A Polgári Légiközlekedési Hatóság tervezett létszáma 74 fő köztisztviselő.

19. Cím MÁV Közegészségügyi Intézet szöveges indoklása

A MÁV Közegészségügyi Intézet önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézmény, működését a vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény és az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról szóló 1991. évi XI. törvény szabályozza.

Tevékenysége elsősorban a vasúthoz kapcsolódó közegészségügyi és járványügyi feladatokat foglalja magában. Állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

- a közegészségügyi és járványügyi feladatok szakmai irányítása, foglalkozásügyi-, ergonómiai-, üzemi klíma-levegő-szennyezettségi, megvilágítottsági-, zajszint és rezgésvizsgálatok.
- Fém meghatározások
- Ivóvizek kémiai és bakteriológiai vizsgálata
- Közegészségügyi ellenőrzések végzése, szakvélemények készítése.

Az intézet 2006 évi tervezett kiadási előirányzata 56,20 millió forint, melyből személyi juttatás 39,70 millió forint a dologi kiadások pedig 4,6 millió forint. A

kiadást a 3,40 millió forintos bevételi előirányzatból és az 52,80 millió forintos támogatási előirányzatból fedezi. A 2006 évi tervezett létszám 21 fő közalkalmazott.

20. Cím MÁV Egészségügyi Alapellátó Intézmények

A címhez három önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézményként működő kórház tartozik:

- a MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet Budapest,
- a MÁV Kórház és Rendelőintézet Szolnok
- a Budai MÁV Kórház Budapest.

A MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet, Budapest állami feladatként ellátandó alaptevékenységei: aktív és krónikus fekvőbeteg ellátás, rehabilitációt, utókezelést és gondozást nyújtó fekvőbeteg ellátás, krónikus fekvőbeteg ellátás, járóbeteg szakorvosi ellátás, gondozóintézeti ellátása, foglalkozás-egészségügyi ellátás, fogászati szakellátás, egyéb humán egészségügyi ellátás.

Az alaptevékenységhez kapcsolódó kiegészítő tevékenységei a felső, felnőtt és egyéb oktatás, a természettudományi, műszaki, kutatás, fejlesztés, az egyéb szálláshely szolgáltatás, az ingatlan bérbeadás, üzemeltetés, a könyvtári, levéltári, titkári, fordítói tevékenység.

2006 évre tervezett:

- aktív fekvőbeteg ellátás ágyak száma	588 db
- rehab. utókez. gond. nyújtó ágyak száma	50 db
- krónikus fekvőbeteg ágyak száma	102 db
- heti szakorvosi óra	3791 óra
- heti nem szakorvosi óra	430

MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok állami feladatként ellátandó alaptevékenységei: aktív fekvőbeteg ellátás; rehabilitációt, utókezelést és gondozást nyújtó fekvőbeteg ellátás; foglalkozás-egészségügyi ellátás; járóbeteg szakorvosi ellátás; egyéb humán egészségügyi tevékenység.

Az alaptevékenységhez kapcsolódó kiegészítő tevékenységei a munkahelyi vendéglátás, az oktatást kiegészítő egyéb tevékenység és az egyéb szálláshely szolgáltatás.

A kórház működési területe:

- Tiszántúl vasutas biztosítottjainak és hozzátartozóinak egészségügyi szakellátása a 16/1994. (VI. 26.) KHVM rendelete szerint,
- ÁNTSZ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei intézete megyei tiszti főorvosa által 2001. február 1-jével hatályba léptetett Betegbeutalási rend szerint.

2006 évre tervezett:

- aktív fekvőbeteg ellátás ágyszáma	228 db
- rehab. utókez. gond. nyújtó ágyak száma	62 db
- heti szakorvosi óra	765 óra

A Budai MÁV Kórház, Budapest állami feladatként ellátandó alaptevékenységei: fekvőbeteg ellátás, műtéti, klinikai rehabilitáció; járóbeteg ellátás; egészségügyi alapellátás; járóbeteg szakellátás; fogorvosi ellátás, tanácsadás; egyéb humán-egészségügyi ellátás; fizioterápia, paramediális szolgáltatás; mentőszolgálat; egészségügyi laboratóriumi szolgáltatás; időskorúak szociális ellátása elhelyezéssel.

Az alaptevékenységhez kapcsolódó kiegészítő tevékenységei ivó- és ipari vízszolgáltatás, egyéb szálláshely szolgáltatás, munkahelyi étkeztetés, ingatlan és földterület bérbeadás, számítástechnikai szaktanácsadás, oktatás, mosatás.

2006 évre tervezett:

- aktív fekvőbeteg ellátás ágyak száma	272 db
- krónikus fekvőbeteg ágyak száma	52 db
- fekvőbeteg heti szakorvosi óra	3791 óra
- járóbeteg heti szakorvosi óra	259 óra

A kórház 2005. évtől új tevékenységet is ellát (idegentest bronchológiai ügyelet, hajléktalanok ellátásában való részvétel, stb.), amelyek többlet munkaerő igénye indokolja a létszám szinten tartását.

A 3 kórház 2006 évi tervezett kiadási és bevételi előirányzata 9.409,7 millió forint, melyből személyi juttatás 4.606,5 millió forint a dologi kiadások 3.256,8 millió forint. A 2006. évi tervezett létszám 2.196 fő közalkalmazott.

21. Cím HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat

Az Intézményt a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium 2001. december 31-ével alapította, a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság megszüntetéséről és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat létrehozásáról szóló 45/2001.(XII.20.) KöViM rendelet hatályba lépésével egyidejűleg.

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat – mint önállóan gazdálkodó központi költségvetési szerv – feladatainak rövid leírása:

A légiforgalom irányítása, egyéb légiforgalmi szolgálatok ellátása, az azokkal összefüggő tevékenységek, és az ezekhez kapcsolódó jogok, kötelezettségek, valamint a Kincstári Vagyoni Igazgatósággal (a továbbiakban: KVI) kötött vagyonkezelési szerződés alapján kezelésében lévő forgalomképes és

forgalomképtelen kincstári vagyon tekintetében a HungaroControl az LRI jogutódjaként jár el.

A HungaroControl kötelezően ellátandó alaptevékenysége:

- a Magyar Köztársaság ellenőrzött légterében - kivéve a katonai repülőterek körzeteit (CTR-ek, TMA-k) - és Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtéren a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató szolgálat ellátása; továbbá a Magyar Köztársaság légterében a légiforgalmi távközlési és riasztó szolgálat ellátása, és az ezekhez szükséges navigációs, távközlő, repülésirányító, meteorológia, rádió- és egyéb berendezések (kivéve a repülőtéri műszeres leszállító rendszer) működtetésének biztosítása;
- a nemzetközi polgári repülés részére Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtéren repülésbejelentő, repülésmeteorológiai észlelő és tájékoztató szolgálat ellátása;
- a nemzetközi repüléseket végrehajtó, továbbá az államhatár menti korlátozott légtérben (10 km-es sávban) közlekedő légi járműveknek a légtérfelügyelet megvalósítása érdekében szükséges azonosítása a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezetével együttműködve;
- a légtérgazdálkodás, közreműködés a stratégiai légtérgazdálkodási feladatokban;
- a légiforgalom áramlásának szervezése;
- légi jármű eltűnése vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés - kutatás, mentés, valamint egyéb segítségnyújtás - kezdeményezése;
- központi légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS) ellátása, a légiközlekedéssel kapcsolatos tájékoztató anyagok kiadása;
- a Magyar Köztársaságban az ellenőrzött légtéren kívül (a repülőtéri körzetek kivételével) működő légi járművek részére tanácsadói, repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátása;
- az alaptevékenységekkel kapcsolatos fejlesztés (amelyhez a miniszter előzetes jóváhagyása szükséges).

A HungaroControl kötelezően ellátandó kiegészítő tevékenysége:

- Debrecen és Sármellék repülőtereken a repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat ellátása;
- a légiforgalmi szolgálatok szakszemélyzetének szakmai képzése, illetve továbbképzése
- műszaki dokumentációs és ahhoz kapcsolódó tájékoztató tevékenység ellátása;
- résidőkiosztás a koordinált repülőtereken.

A HungaroControl vállalkozási tevékenységet is végezhet, az ebből származó bevétele nem haladhatja meg éves költségvetése tervezett összkiadásának a 25%-át.

A HungaroControl legfontosabb szakmai feladata 2006. évben is a légiforgalom rendszeres, biztonságos és gazdaságos áramlását lehetővé tevő légiforgalmi szolgálatok (irányító, repüléstájékoztató, riasztó, távközlési, légitájékoztató, meteorológiai) és ezek működéséhez nélkülözhetetlen léginavigációs eszközök/rendszerek fenntartása és fejlesztése. Ennek keretében:

- közreműködés az Európai Parlament és Tanács által elfogadott, az Egységes Európai Égbolt (SES) létrehozásáról szóló keretrendelet, léginavigációs szolgálati rendelet, légtérrendelet és az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló rendeletek hazai alkalmazásának bevezetésében, együttműködés a SES program célkitűzéseinek megvalósításán dolgozó szervezetekkel, részvétel a SES-el összefüggő EUROCONTROL és EU programokban (funkcionális légtérblokkok, európai magaslégtéri repüléstájékoztató körzet létesítése, díjelszámolási rendszer, Single Sky Committee feladatok),
- a ferihegyi érkező/induló forgalom tekintetében a megfelelő kapacitás biztosítása a terminálkörzeti irányítás fejlesztése kapcsán,
- a HungaroControl Budapest ATS Központjában az új MATIAS irányítórendszer fejlesztéseinek előkészítése, tesztelése és a változások dokumentálása,
- az EUROCONTROL repülésbiztonsági követelményeinek megfelelő kockázat elemzési és kockázat csökkentési módszerek kiterjedt alkalmazása,
- a Hungarocontrol légiforgalmi irányítási és légitájékoztatási területén bevezetett integrált repülésbiztonsági és minőségirányítási rendszer tovább fejlesztése,
- A légiforgalmi irányítás kapacitásának és biztonságának növelése céljából az EU kohéziós alapból igényelt támogatás felhasználásával valamint saját intézményi forrás biztosításával „Radarrendszer fejlesztése” beruházás folytatása Kormány határozat alapján (2005. – 2007. években).

A 2006. évi szakmai feladatok tervezett volumene:

A HungaroControl által kezelendő átrepülő légi jármű:	465 000 db
Érkező légi járművek Budapest Ferihegyre:	70 000 db
Induló légi járművek Budapest Ferihegyről:	70 000 db
Az ellenőrzött légtéren kívül kezelt légi jármű:	32 000 db
Tervezett tanfolyamok száma:	90
A tanfolyami órák tervezett száma összesen:	7 500 óra
Tanárok által tartott órák száma:	13 500 óra
Tanfolyami hallgatók tervezett összlétszáma:	1200 fő

A HungaroControl 2006. évi gazdasági eredményeit alapvetően meghatározzák a légitársaságoktól befolyt útvonalhasználati díjak, mivel ezekből származik intézményi bevételeink döntő többsége.

Az útvonalhasználati díjak nagysága egyenes arányban áll a magyar légtérben lebonyolódó légiforgalom mértékével. 2006-ban is növekedés prognosztizálható a magyar légtérben lebonyolított forgalmat illetően. A EUROCONTROL speciális kiegyenlítő mechanizmusa miatt azonban a 2004. évi bevételi többlet a 2006. évi költségalaphól levonásra kerül, és így a bevételek tekintetében is visszafogottan terveztünk.

Az útvonalhasználati díjakból származó bevételek tervezett összege: 15.900 millió Ft.

Az intézmény 2006 évre tervezett kiadása 16.554,5 millió Ft, melyet 16.554,5 millió Ft bevételből kíván fedezni. A tervezett dolgozói létszám 710 fő közalkalmazott.

22. Cím Közlekedésbiztonsági Szervezet

A légiközlekedési balesetek és a repülőesemények szakmai vizsgálatát 2002. január 2-től a közlekedésért felelős miniszter által alapított Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet (PoLéBiSz) végzi. A vonatkozó törvényjavaslat a PoLéBiSz működése során szerzett tapasztalatok alapján, a PoLéBiSz jogutódaként 2006. január 1-jével létrehozza az egységes, független, önállóan gazdálkodó központi költségvetési intézményként működő Közlekedés Biztonsági Szervezetet. Megvalósulásával a Magyar Köztársaság eleget tesz a vasútbiztonsági irányelvben rögzített implementálási kötelezettségének.

A Szervezet állami feladatként ellátandó alaptevékenységei:

A polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatának alapvető elveiről szóló, a Tanács 94/56/EK irányelve lefektette a független balesetvizsgáló intézmény vagy testület létrehozásának, valamint az általa lefolytatandó szakmai vizsgálat elveit és feltételeit. Az irányelv honosítása a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvényben, illetőleg a részletszabályokat tartalmazó, a légiközlekedési balesetek és a repülőesemények szakmai vizsgálatának szabályairól szóló 13/2000. (V. 31.) KHVM-HM-EüM együttes rendelet hatálybalépésével megtörtént.

A vasút esetében a légiközlekedéshez hasonló szakmai vizsgálat elvégzését teszi kötelezővé a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK irányelve (a továbbiakban: vasútbiztonsági irányelv). A tagállamoknak 2006. április 30-ig kell az irányelvet saját jogrendszerükbe átültetni.

A közlekedési hálózatok, infrastruktúrák összefonódása egyre erősebb, továbbá egyre inkább elterjed az intermodális közlekedés, ezért célszerű, hogy az

intézmény a közlekedési rendszereket összefüggően, komplexen kezelje. Az irányelvek hazai jogrendszerbe történő integrálásához szükséges egy egységes, független Közlekedés Biztonsági Szervezet felállítása, az egyes közlekedési ágak területén bekövetkező balesetek megelőzésére – az egységes elvek szerint elvégzett független szakmai vizsgálat alapján levont következtetések figyelembevételével – biztonsági ajánlásokat ad ki.

A szervezet 2006 évi tervezett kiadási és támogatási előirányzata 546,1 millió forint, melyből személyi juttatás 275,7 millió forint a dologi kiadások pedig 140,7 millió forint. A 2006. évi tervezett létszám 55 fő közalkalmazott.

23. Cím Magyar Vasúti Hivatal

A 2001/14/EK Irányelv előírja, hogy minden tagállam hozzon létre egy olyan szervezetet, amelynek pénzügyi döntéseit, jogi felépítését és döntéshozatali funkcióit tekintve függetlennek kell lennie bármely infrastruktúra üzemeltetőtől, díjszabási szervezettől, elosztó szervezettől vagy kérelmezőtől. E szervezet az e cikkben ismertetett elvek szerint működik, azonban a jogorvoslati és szabályozó funkciók külön szervezetekre ruházhatók.

A vasúti közlekedésről szóló új törvény tervezete szerint a hivatal önálló feladattal és hatáskörrel rendelkező, országos hatáskörű közigazgatási szerv, amely önállóan gazdálkodó központi költségvetési szervként működik”.

A Magyar Vasúti Hivatal szervezetében, jogállásában, feladataiban az egykori állami monopóliumok helyén létrejött liberalizált, szabályozott piacokat felügyelő szervekéhez hasonló. A Hivatal működését teljes egészében saját bevételeiből fedezi. A díjak körét, az igazgatási-szolgáltatási és a piacfelügyeleti díj mértékét, és a díjak fizetésére vonatkozó egyéb rendelkezéseket a miniszter a pénzügyminiszterrel egyetértésben rendeletben állapítja meg.

A kiadásokat tekintve a Magyar Vasúti Hivatal beruházásainak fő tételei között a számítógépek, a szakmai szoftverek és a kapcsolódó tanácsadási díjainak, hálózat kiépítésének és különböző szükséges irodai-műszaki eszközök költségeinek tételeivel számolt a Hivatal.

A Hivatal működésének első évében rendkívüli kiadás is jelentkezik. A Hivatal felállításának előkészítését a MÁV Rt és a GySEV Rt egy projektársaságon keresztül fogja megelőlegezni, amelynek egy részét 2006-ban vissza kell fizetni. Ez a kormányhatározatnak megfelelően 50 millió forintos, a bázisba nem bekerülő rendkívüli beruházási kiadást jelent.

A Hivatal 2006. évre tervezett kiadási és bevételi előirányzata 550,0 millió Ft. Támogatással nem számolt. A 2006. évre tervezett létszám 25 fő közalkalmazott.

25. Cím Fejezeti kezelésű előirányzatok

25.1 Beruházás

25.1.1 A magyarországi uránércbánya bezárása

Az előirányzat 400 millió forint összegű forrást biztosít beruházás kiadásaira.

A mecseki uránércbányászat megszüntetéséről szóló 2085/1997. (IV. 3.) Korm. Határozat alapján döntés született a gazdaságtalan hazai uránérc-termelés 1997. december 31-ével történő befejezéséről, valamint arról, hogy az uránérc-termelés teljes megszüntetésével kapcsolatos bányabezárási, tájrendezési és környezetvédelmi munkákat 2002-ig el kell végezni.

1998. január 1-jével kezdődő rekultivációs programot a 2385/1997. (XI. 26.) Korm. Határozat hagyta jóvá folyó áron 18.494,6 millió forint bruttó értékkel. A beruházási program jóváhagyása óta a beruházás megvalósításának befejezési határidejét a Kormány 2001-ben – a költségvetési forrás változatlanul hagyása mellett – 2004. december 31-re módosította és egyben rendelkezett, hogy a hosszú távú kárelhárítást 2003. évtől a GKM fejeztében kell tervezni.

A program további csúszása miatt a 2193/2004. (VII. 29.) Korm. határozat a beruházás befejezési határidejét 2006. december 31-re módosította, a rekultivációs program teljes költségét pedig 19.094,6 millió forintra emelte jelezve, hogy indokolt esetben az összeg túlléphető.

A hátralévő munka döntő része Pellérd falu határában levő radioaktív zagyártározó utolsó szakaszának rekultivációja. A Pécs város ivóvízellátást szolgáló pellérdi és torgyogói ivóvízbázisok védelme érdekében elsőbbséget kell biztosítani a zagyártározók rekultivációs munkáinak.

25.1.2. Államigazgatás hatékonyság növelését szolgáló beruházások

Az előirányzat 100,0 millió forint összegű forrást biztosít a GKM Gazdasági Igazgatóság részére, az alábbi halaszthatatlan feladatok végrehajtására.

Az előirányzathból több informatikai jellegű feladat megvalósítására kerül sor.

- user adminisztráció korszerűsítése és egységesítése, mely jelenti a Helpdesk rendszer és az Informatikai Eszkögzdálkodási rendszer címtár és jogosultság, adatbázis összevont egységes kezelését, mellyel növelhető az informatikai rendszer színvonala és a munkavégzés hatékonysága,
- elektronikus dokumentum-kezelés bevezetése, mely lehetőséget ad arra, hogy a projektek kezdetétől a lezárásig folyamatos informatikai támogatás nyújtson a projekt vezetőinek és tagjainak,
- elektronikus aláírás bevezetéséhez szükséges hardver és szoftver környezet megteremtését biztosítja, mellyel a papír alapú dokumentumok kiváltásra

- kerülnek, az elektronikus dokumentumok pedig könnyen elérhetővé és több szempont szerint kereshetővé válnak,
- fax szerver beállítása lehetővé teszi, hogy bármely szervezeti egységben dolgozó faxot tudjon küldeni közvetlenül nemcsak a titkárságon keresztül, illetve a beérkezett faxokat is szerver kezelné, így csökkenne az erre fordított idő, és könnyebb lenne a visszakeresés,
 - mentőszerver funkcionalitásának bővítése, új SUN mentőszerver beszerzése, mivel a jelenlegi a GKM kritikusan minősítéssel kezelt és védett adatállományainak mentése és visszaállítása jelenleg nem megfelelő sebességen történik; a mentőszerver az infrastruktúra költségét jelentősen meghaladó értékű adatállomány biztonságos tárolását teszi lehetővé,
 - a központi diszk alrendszer redundáns elérésének létrehozása, mellyel a központi levelező és fájlszolgáltatásban az üzembiztonság növelhető, s egyben lehetővé teszi a levelezési rendszer szinte teljes körű rendelkezésre állását.

25.1.4. Kombinált fuvarozás, logisztikai központok, kikötők fejlesztése

25.1.4.1. Kikötők fejlesztése

Az előirányzat 778,0 millió forint összegű forrást biztosít a feladatra.

Az előirányzat jogszabályi keretét az alábbi törvények, kormányhatározatok adják:

- a víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 2. § (1) I) pont és 80. § (4) bekezdés továbbá a hivatkozott törvény szerinti
- 2013/2001. (I. 17.), 2365/2002. (XII. 13.) és a 2291/2004. (XI. 17.) Korm. határozatok

Az előirányzat célja az országos közforgalmú kikötők (OKK) és a határkikötők fejlesztése, és a nemzetközi kötelezettségvállalásból adódó feladatok teljesítése.

A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötőben az 1999. évben elkezdett hajóút kotrásának és a kikötő területének feltöltése befejezése került betervezésre. Emellett a kikötőbe betelepült dán IAI Acélfeldolgozó üzem kiszolgálásához – megállapodás alapján – megépítésre kerül egy hajóállásnyi függőleges partszakasz és nagy teherbírású kikötői belső út. A „Győr-Gönyű OKK létesítése” Kormányhatározat által elfogadott „nagyprojekt” előkészítéséhez kapott támogatáshoz az önrész biztosítása is ebből az előirányzathoz történik.

A Kormány 2013/2001. (I. 17.) és a 2365/2002. (XII. 13.) továbbá a 2291/2004. (XI. 17.) sz. Korm. határozatában döntött az Európai Unióhoz történő csatlakozással összefüggésben az egységes határellenőrzési rendszer megvalósításáról. A határozatokban nevesített – még megvalósításra váró –

Szeged, Esztergom, Drávaszabolcs határkikötők megvalósításának előkészítése tovább folytatódik és várhatóan 2006. végétől az építés elkezdődhet.

Folytatódik, a MAHART Szabadkikötő megrongálódott partfalainak helyreállítása és a Bajai OKK híd feletti terület fejlesztés-előkészítése. Ezen túlmenően Baján EU-s kötelezettség teljesítéseként a szervizkikötő építése is megindul.

25.1.6. GySEV pályaberuházás

Az előirányzat 540,0 millió forint összegű forrást biztosít a feladatra.

Az előirányzat jogszabályi kereteit biztosítja a vasútról szóló 1993. évi XCV törvény, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat és hatásköréről szóló 171/2002. (VIII. 9.) Korm. rendelet, az állam tulajdonában lévő vállalkozó vagyont értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX törvény, az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 109/F. §, és a kincstári vagyonnal való gazdálkodásról szóló 58/2005. (IV. 4.) Korm. rendelet.

Az előirányzat a kizárólagos állami tulajdonban lévő, de GySEV Rt. kezelésébe adott Sopron-Szombathely vasútvonal fejlesztését szolgáló beruházások folytatása, melynek célja, hogy a Sopron-Szombathely vonalon az utóbbi években megvalósított pályarehabilitáció és villamosítás következtében műszakilag lehetővé vált az, hogy a pályasebesség felemelését a vasútbiztonság oldaláról is engedélyezni lehessen. A feladat költségvetési forrása részben a következő feladatokra is fedezetet nyújt:

- a váltófűtő berendezés telepítésének befejezését Bük állomáson,
- a központi forgalomirányító berendezés telepítését Bük állomáson,
- a belső téri biztosítóberendezések telepítését Acsád, Bük, Lövé és Nagycenk állomásokon.

25.1.7. Vasút-egészségügyi fejlesztések

A fejlesztési források 2006. évi előirányzata 120 millió forint.

Az 1993. évi XCV. Vasútról szóló törvény és a 16/1994. (IV.26.) KHVM rendelet értelmében a vasútegészségügy a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatáskörébe tartozik.

A vasútegészségügyi járó és fekvőbeteg szakellátó intézmények kiadásait az OEP-től a teljesítmény arányos finanszírozás keretében átvett pénzeszközök fedezik. A beruházási fejlesztési igények az egészségügy- finanszírozás OEP által támogatott forrásain belül nem biztosítható, ezért a központi költségvetés keretei között a fejezet elkülönített összegként tervezte meg.

A támogatás orvosi gép-műszerek beszerzését, és a feltétlenül szükséges épület felújításokat finanszírozza. Az előirányzott fejlesztési forrása a négy vasútegészségügyi intézmény (MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet, Budai MÁV Kórház, Szolnoki MÁV Kórház és Rendelőintézet és a Vasútegészségügyi Kht.) között egyenlő arányban oszlik meg.

25.1.9. Akadálymentes közlekedés fejlesztése

Az előirányzat 150,0 millió forint összegű forrást biztosít a feladatra.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvényben előírt feladatokat a tárca 2062/200. (III. 24.) Korm. határozattal életbe léptetett, az Országos Fogyatékosügyi Program végrehajtására vonatkozó mindenkori Középtávú Intézkedési Tervnek megfelelően és a támogatás lehetőségei szerinti ütemben végzi. A törvény értelmében a közlekedés akadálymentesítésének indokolt mértéke a közforgalmú közlekedésben részt venni kívánó fogyatékos személyek biztonságos közlekedésének a megteremtése. A közlekedés területén a fogyatékos személyek esélyegyenlőségének biztosítása érdekében, elsősorban a személyszállítási közszolgáltatást végző közlekedési vállalkozások a fogyatékosok közlekedését lehetővé tevő beszerzéseinek támogatása a cél.

A 2006. évben rendelkezésre álló költségvetési támogatásból a megkezdett MÁV Rt. vasúti akadálymentesítése folytatódik, további mintegy 36 vasúti kocsi célorientált átalakítása valósul meg. A feladatok elvégzésére 2010-ig mintegy 25.000 millió forint értékű beruházásra van szükség.

25.2. Ágazati célelőirányzatok

25.2.2. Energiafelhasználási hatékonyság javítása

Az Európai Unió első számú energiapolitikai prioritása az energiatakarékosság, és a prioritások sorában harmadik helyen szerepel a megújuló energiahordozó-felhasználás növelése. Erre a két területre a magyar energiapolitika is kiemelt hangsúlyt helyez.

A Kormány 1107/1999. (X.8.) számú határozatával hosszú távú energiatakarékossági programot indított. A program célkitűzése 2010-ig évi 75 PJ/év energia megtakarítás elérése, ami összhangban van hazánk kyoto-i vállalásával. E program keretében cél a megújuló energiahordozók részarányának növelése is (3,6 %-ról legalább 5 %-ra).

Az Energiafelhasználási hatékonyság javítása célelőirányzatból (EHJC) történt korábban a hosszú távú energiatakarékossági program minden energetikai korszerűsítési területének az ösztönzése. 2001 és 2005 között az EHJC-ből energiatakarékosságra, illetve megújuló energiahordozó-felhasználás növelésére

a pályázók összesen 11,6 Mrd Ft támogatást kaptak, amelynek hatásaként 4,2 PJ/év energiahordozó, illetve 5,1 Mrd Ft/év energiaköltség megtakarítást ért el a program. A támogatások segítségével a magyar gazdaságban közel 50 Mrd Ft értékű beruházás valósult meg.

A 2006. évi tervezett előirányzat lehetővé teszi, hogy a GKM folytassa a hosszú távú energiatakarékossági program részleges megvalósítását. A keretből a legjobban hiányolt lakossági energiatakarékossági pályázat kiírását tervezi a tárca. Jelenleg a lakosság energetikai korszerűsítésre csak a panelprogram keretében kap támogatási lehetőséget, amelynek feltételrendszere teljesen különbözik a GKM pályázattól.

Az előirányzat 2006. évre tervezett költségvetési támogatása 1200,0 millió forint, melyből 3-4 ezer pályázat támogatása biztosítható, még abban az esetben is, ha a lakossági megújuló energiahordozó beruházások támogatása is ebből a keretből valósul meg.

25.2.3. Szabványosítási és akkreditálási nemzetközi feladatok

Az előirányzat célja a Magyar Szabványügyi Testület (MSzT) és a Nemzeti Akkreditáló Testület (NAT) nemzetközi feladatai teljesítésének támogatása, mely az alábbi költségeinek fedezetéül szolgál:

- nemzetközi szervezetekben való részvétel tagdíjai,
- két- és többoldalú együttműködések részvételi és titkársági feladatainak költségei,
- magyarországi ülések szervezési költségei,
- nemzetközi adatbázisok, kiadványok beszerzési költségei,
- európai szabványok előkészítésében való közreműködés költségei.

A nemzeti szabványosítás és az akkreditálás hazai feladatai elengedhetetlenül teszik a nemzetközi kapcsolattartást az EU szakirányú intézményeivel. A tevékenység szorosan kapcsolódik az EU e szakterületen működő intézmények munkájához, a velük való kapcsolattartáshoz. Alapvető célja a nemzeti szabványosítás és akkreditálás EU elvárásoknak megfelelő ellátása.

Az előirányzat jogforrása alábbiak:

- 1995. évi XXVIII. törvény a nemzeti szabványosításról 33. § (3) bekezdése szerint, az éves állami központi költségvetésben biztosítani kell az MSzT részére a nemzetközi és európai szabványügyi szervezetekben való képviselethez, illetve az ezekből eredő feladatok ellátásához szükséges költségvetési hozzájárulást.
- 2005. évi LXXVIII. törvény a Nemzeti Akkreditáló Testület szervezetéről, feladat- és hatásköréről, valamint eljárásáról 25. § (1) c.) pontja szerint a

NAT nemzetközi együttműködés költségei fedezetének forrás a központi költségvetésből kapott támogatás

Az előirányzat 2006. évi tervezett költségvetési támogatása 72,0 millió Ft.

25.2.9. A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatai

A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról a 188/1996. (XII.17.) Korm. rendelet intézkedik.

Az előirányzat forrása a gépjárművek közlekedési hatóság által végzett műszaki vizsgáinak hatósági díjaiból származó bevétel, melyből a közlekedés biztonságát javító állami feladatok ellátáshoz kapcsolódó szakmai kutatások finanszírozásán túl, a tárcának a közlekedés biztonságát javító, jogszabályalkotói és tájékoztatási feladat ellátása is megvalósul. A biztonságos közlekedésre neveléssel kapcsolatos feladatok között kiemelt szerepet kap az iskolai oktatási segédanyagok előkészítése és terjesztése.

Az előirányzat 2006. évi bevételi előirányzata 1.000,0 millió Ft.

25.20. Uránércbánya hosszú távú környezeti kárelhárítás

Az előirányzat célja a magyarországi uránipar megszüntetésének rekultivációs feladatai keretében (víztisztítás és környezet ellenőrzés, karbantartás, monitoring tevékenység), jogszabály által előírt feladatok elvégzésének támogatása. A folyamatos kárelhárítás biztosítja a környezet folyamatos megfigyelését a légkör vonatkozásában, valamint a vízbázisok védelmét.

Az előirányzat jogforrása:

- 2385/1997. (XI.26.) Korm. határozat a magyarországi uránipar megszüntetésének rekultivációs feladatairól
- 2006/2001. (I.17.) Korm. határozat a mecseki uránércbánya megszüntetéséről

Az előirányzat 2006. évi tervezett költségvetési támogatása 650,0 millió Ft.

25.43. Vállalkozói vagyon kezelése

Az előirányzat a vállalkozói vagyoni értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX tv. alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter tulajdonosi jogkörébe tartozó társaságok költségvetési kapcsolatának (osztalék, stb) nyilvántartására szolgál.

Az előirányzat 2006. évi bevételi előirányzata 0,1 millió Ft.

25.45. Belvízi hajózási alapprogram

Az előirányzat célja a belvízi hajózási piac működtetésének és egyensúlyának fenntartása, valamint az Uniós nemzetközi kötelezettségvállalásból adódó feladatok teljesítése.

Az előirányzat jogforrása:

- a Víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. tv. 58. §-a;
- 29/2003. (V.8.) GKM rendelet a belvízi hajózási alapprogram működtetésének részletes szabályairól.

Az előirányzat piacszavar esetén – értelemszerűen – a célnak és szabályoknak megfelelően kerül felhasználásra.

Az előirányzat 2006. évi tervezett költségvetési támogatása 0,9 millió Ft.

25.3. Vállalkozási célelőirányzatok

25.3.1. Beruházás-ösztönzési célelőirányzat

A nemzetgazdasági jelentőségű beruházások egyedi kormánydöntés alapján történő támogatásának célja, hogy a környező országokkal versenyképes támogatási konstrukció kínálásával elősegítse a működőtöke-beáramlás szempontjából meghatározó nagyberuházási projektek megvalósulását. A nagyberuházások egyedi támogatása az egyik legfontosabb eleme a befektetés-ösztönzési eszköztárnak, ezért a gazdaságpolitikai célkitűzések szempontjából elsődleges prioritású. A nagyberuházások ösztönzésére és támogatására vonatkozó rendszert a GKM 2003 óta működteti.

A Magyarország középtávú külgazdasági stratégiájáról szóló 2169/2005. (VIII.3.) Korm. határozat 4. pontjában a Kormány megerősítette a Beruházás-ösztönzési célelőirányzatból (BC) finanszírozott egyedi kormánydöntésű beruházási támogatási rendszer fenntartását.

A Korm. határozat 5. pontja rendelkezik az 50 millió euró értéket meghaladó beruházások támogatási rendszerének kiterjesztéséről a 10-50 millió euró értékű beruházási sávra.

A BC feladata a nemzetgazdasági jelentőségű beruházások egyedi kormánydöntéssel történő támogatásának kezelése.

Az előirányzat felülről nyitható, 2006. évre tervezett költségvetési támogatása 4.658,8 millió forint.

25.3.2. Nemzeti beruházás-ösztönzési vállalkozási célelőirányzat

A Nemzeti beruházás-ösztönzési célelőirányzat (NBC) a korábbi Beruházás-ösztönzési célelőirányzat szétválasztásának eredményeképpen jött létre. Az NBC a korábbi Beruházás-ösztönzési célelőirányzat 2005. évi kiemelt előirányzataiból a nagyberuházásokon kívüli részt foglalja magában.

Az előző évről 2006-ra áthúzódó determinációk összesen mintegy 370 millió Ft-ot tesznek ki a következők szerint:

- A Várpalota régió környezetvédelmi rehabilitáció ipari alprogramja, a 2165/1996. (VII. 4.); a 2258/2001. (IX. 14.); és a 2096/2002. (III. 28.) Kormány határozatok végrehajtása kapcsán a hitelekhez kapcsolódó kamattámogatás megfizetéséhez szükséges pénzforrás: 50,0 millió Ft.
- A Sikeres Magyarországért Vállalkozásfejlesztési hitelprogram részeként, a Magyar Fejlesztési Bank Rt (MFB Rt) által refinanszírozott beszállítói hitelprogram keretében a 1,5 százalékpontos kamatbonifikáció megfizetése. Az összeg az MFB Rt közelítő modellszámítása alapján mintegy 320 millió Ft.

A fentiekén túl az alábbi feladatokhoz kíván az előirányzat forrást biztosítani:

- a hagyományos támogatási pályázatokkal összefüggő közvetlen teendők ellátása (nemzeti finanszírozású pályázatok meghirdetése, a nyertes pályázatok kötelezettségvállalásainak és az azokkal összefüggő támogatások kifizetése),
- a közreműködő szervezetek finanszírozása,
- egyéb minisztériumi háttértevékenységek költségeinek megfizetése,
- a jogszabályok által előírt feladatok végrehajtása.

Az előirányzat 2006. évre tervezett költségvetési támogatása 3.130,0 millió forint.

25.3.3. Kis- és középvállalkozói célelőirányzat

A kis-és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény értelmében a kizárólag a kis-és középvállalkozások (KKV) fejlődését szolgáló támogatások finanszírozását a GKM költségvetési fejezetében a Kis- és középvállalkozói célelőirányzat (KKC) biztosítja.

A KKC 2006. évi kiadási előirányzatának több mint 80%-a az alábbi két feladat megvalósítása érdekében kerül felhasználásra:

- A 2005. évben a 2006. év terhére vállalt éven túli kötelezettségek
A fejezeti kezelésű előirányzatok terhére 2006-2007. évekre vállalható kötelezettségekről szóló 2062/2005. (IV. 22.) Korm. határozat értelmében a KKC-ből a 2006. évre a 2005. évi eredeti kiadási előirányzat max. 30 %-ig, azaz 1.070,1 millió forint összeghatárig vállalható éven túli kötelezettség.

A jelenleg futó programok forrás-felhasználási adatai alapján az 1.070,1 millió forint keretösszeg 2005. december 31-ig teljes egészében lekötésre kerül. Az éven túli kötelezettségvállalás jellemzően a 2005. évben meghirdetett pályázatokhoz és a Széchenyi Kártya programhoz kapcsolódik.

- Széchenyi Kártya program
Az elmúlt években a támogatások többsége a vállalkozások létrejöttét, megerősödését, fejlesztéseit segítette elő. A kisvállalkozások számára azonban csak korlátozott lehetőségek álltak rendelkezésre forgóeszköz finanszírozásra, az átmeneti likviditási nehézségek áthidalására. Ennek érdekében, hogy a KKV-k egyszerű eljárással és gyorsan juthassanak forrásokhoz, 2002-ben elindult a Széchenyi Kártya program.

A kártya révén a vállalkozások maximum 10 millió forint összegben egyszerűsített eljárással szabad felhasználású, likviditási problémákat kezelő hitelhez juthatnak. A Széchenyi Kártya program folytatásának feltételeiről szóló 1070/2004. (VII. 13.) Korm. határozat alapján a 2005. január 1 – 2006. december 31. közötti időszakban valamennyi kártyához tartozó hitel kamattámogatása 2 százalékpont. 2007. évben a kamat- és garanciadíj támogatás mértéke 0 százalékpont.

A fentiekén túl az alábbi feladatokhoz kíván az előirányzat forrást biztosítani:

- a KKV-k e-üzletbe kapcsolódását segítő inkubációs program keretében az „E-kereskedelem, mint a KKV fejlesztés eszköze” című Phare program eredményeként létrejött www.kkvportal.hu szolgáltatás jövőbeni hasznosításához és továbbfejlesztéséhez.
- A hazai roma mikro- és kisvállalkozások piaci esélyeinek és versenyképességének növelése, a roma közösségen belül a vállalkozóvá válás elősegítésének támogatásához.
- A határon túli magyar vállalkozások versenyképességét növelő EU tapasztalatátadás és tudástranszfer keretében az általános és szakmaspecifikus oktatási-képzési programokra.
- EU megfelelési és Tudásközpont hálózat kialakításához.
- Az előirányzat működtetésével kapcsolatos feladatokhoz.

Az előirányzat 2006. évre tervezett költségvetési támogatása 3.706,0 millió forint.

25.6. Energiagazdálkodási célelőirányzat

A földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 50. §-a lehetővé teszi a háztartási földgázfogyasztók kedvezményes ellátását.

Az Energiagazdálkodási célelőirányzat (EgC) célja a lakossági fogyasztók gázár-támogatása. Az EgC forrását a bányászatról szóló 1993. évi XLVII. törvény biztosítja úgy, hogy az 1998. előtt termelésbe állított földgázmezőkből termelt földgázra - a bányatörvényben leírt képlet szerint meghatározott – bányajáradékot állapít meg. A bevétel függ a termeléstől, a belföldi és az import ártól.

Tekintettel arra, hogy az importárak csak becsülhetők, a törvényjavaslatban meghatározott 50.000,0 millió forint bevétel a jelenleg legvalószínűbbnek tartott becslésen alapul. A törvényjavaslat kiadási előirányzatként ezt az összeget tartalmazza.

A kedvezményes gázellátás rendszere a gyakorlatban bevált és alkalmazásával kisebb mértékű volt a kedvezményezett fogyasztók által érzékelt gázáremelés.

25.10. KGA hálózat működtetési feltételeinek megteremtése

Az előirányzat célja az egységes külpiaci szervezet létrejöttével a külgazdasági attasé (KGA) hálózat szakmai irányításának megteremtése a minisztériumon belül úgy, hogy a szükséges feladatok ellátásához az anyagi eszközöket (gépkocsi, számítógép és ezek üzemeltetése) a GKM költségvetési fejezet biztosítja.

Az előirányzata 360,0 millió Ft költségvetési támogatásából, 120,0 millió Ft intézményi beruházás, 240,0 millió Ft dologi kiadás kiemelt előirányzaton kerül felhasználásra.

25.11. ITD-H Befektetés-ösztönzési és kereskedelem-fejlesztési tanácsadás

Az előirányzat célja, a magyar gazdaságpolitikai célkitűzések megvalósításának elősegítése kereskedelemfejlesztési és befektetés-ösztönzési programok szervezésével, vállalkozók részére színvonalas szolgáltatások és információk nyújtásával. A feladatok ellátása a Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht (ITD-H) budapesti központi szervezetének irányításával hat régiós központban üzemelő képviselőin, valamint a Kereskedelmi Szolgálati Irodák külképviseleti világhálózatán keresztül történik.

Az előirányzat fedezetet nyújt

- ITDH intézményfinanszírozására
- a belföldi hálózat működtetésére
- a Kereskedelmi Szolgálat működtetésének költségire
- a programok finanszírozására, melyből
 - o a befektetés-ösztönzési programokon keresztül
 - Proaktív befektetési promóció kidolgozásra és megvalósítására
 - Befektetés-ösztönzési projekt menedzsmentekre
 - Utógondozás - Aftercare tevékenységekre nyújtanak támogatást.
 - o kereskedelemfejlesztési programokat támogatnak, amely szolgáltatások meghatározó többségben a magyar mikro-, kis-és középvállalatok felé irányulnak.
 - o kereskedelemfejlesztési pályázatokat támogatnak, melyből egyedi pályázati rendszer működtetésével a magyar vállalatok az exportjukat elősegítő új marketing eszközök készítéséhez kapnak támogatást.

Az előirányzat 2006. évi költségvetési támogatása 4.105,0 millió Ft.

25.29. Útpénzár

Az előirányzat jogforrasi alapjai:

- Az Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzathoz kapcsolódó feladatokról szóló 109/2003. (12.29.) GKM rendelet,
- Az autópályák közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló, 2005. évi XII. és LXV. törvényekkel módosított 2003. évi CXXVIII. törvény

Az előirányzat célja:

- a kizárólagos állami tulajdonban lévő országos közúthálózat gyorsforgalmi utak nélküli részének üzemeltetési, fenntartási felújítási és fejlesztési feladatainak ellátására forrás biztosítása,
- a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztéséről szóló törvényben meghatározott fejlesztési program finanszírozása,
- a fejlesztési programhoz tartozó előkészítési (tervezési, területbiztosítási, régészeti és egyéb) feladatok teljesítéséhez forrás biztosítása,
- a fejlesztési program végrehajtásáért felelős Nemzeti Autópálya Rt. működéséhez szükséges forrás biztosítása.

Az előirányzathoz 2006-ban megvalósítandó feladatok:

Útüzemeltetési-, fenntartási, felújítási és fejlesztési feladatok az országos közúthálózaton (gyorsforgalmi utak nélkül)

A működési célú kiadások az utak, hidak üzemeltetéséhez és karbantartásához szükséges beavatkozások fedezetét biztosítják, a közúti közlekedés működőképességének és a közlekedés biztonságának fenntartásához szükséges tevékenységre, valamint a célelőirányzat működési költségeire nyújtanak fedezetet.

Az intézményi beruházási kiadások keretében út-, híd rekonstrukciójára, új út-híd építésre, tervezésre, előkészítésre, EIB támogatású projektek saját részére, KIOP, ROP, Phare projektek önrészére, M7 díjasításával összefüggő fejlesztésekre, út-híd felújításokra, területbiztosításra kerül felhasználásra.

Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési program

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési programját a többször módosított 2003. évi CXXVIII. törvény 1. sz. melléklete tartalmazza. A felhasználható pénzügyi keret támogatásból és az Állami Autópálya Kezelő Rt. által működtetett díjas autópályák díjbevételeiből származik. A kiadások, az építési munkákra, valamint ennek ellenőrzését szolgáló mérnöki tevékenység fedezetére szolgálnak.

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének előkészítése

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének előkészítéséhez szükséges tervezési, területbiztosítási, lebonyolítási tevékenység, a régészeti feltárásokkal és kutatásokkal kapcsolatos kiadások és egyéb feladatok finanszírozására szolgál az előirányzat.

NA Rt. támogatása

Az autópálya törvényből adódó feladatok 2006-ban 2-3-szor nagyobbak a korábbi évekhez képest. A feladatok a program növekedésével arányosak. Ezen kívül az előkészítő és ellenőrző tevékenység a határmenti térségek irányában egyre nagyobb távolságra kerül a fővárostól. A lebonyolítási és minőségellenőrzési feladatok elvégzése és a garanciális ügyek ellátása 2006-ban is szükségessé teszi a társaság számára a költségvetési támogatást.

Az Útpénztár céljaira felhasználható költségvetési támogatás tervezett összege 91. 789,8 millió forint, az előirányzat tervezett bevétele 30.700,0 millió forint.

25.30. Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok

25.30.1. Autópálya rendelkezésre állási díj

Az előirányzat részben az M5 autópálya használatával és továbbépítésével kapcsolatosan az AKA Rt. részére 2006. évben fizetendő rendelkezésre állási díj pénzügyi fedezetéül szolgál. Az előirányzat felhasználásának egyik jogalapja a gazdasági és közlekedési miniszter és a koncesszor között 1994. május 2-án kötött és többször módosított koncessziós szerződés 2004. szeptember 21-én kelt,

sorrendben 5. módosításának számító, egységes szerkezetbe foglalt koncessziós szerződés.

Az előirányzatból történik az M6 autópálya használatával kapcsolatosan az M6 Duna Koncessziós Rt. részére 2006. évben fizetendő rendelkezésre állási díj finanszírozása is. Az előirányzatot terhelő kötelezettségvállalás jogalapja a gazdasági és közlekedési miniszter és a koncesszor között 2004. október 2-án kötött koncessziós szerződés.

Az előirányzat felhasználásának harmadik formája az az ÁAK Rt. részére fizetendő rendelkezésre állási díj, amelyet a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény rendelkezéseinek megfelelően a Magyar Állam és az ÁAK Rt. között kötendő hosszú lejáratú szerződés alapján fizet ki a Magyar Állam a jövőben az ÁAK Rt. általa továbbépítésre, illetve üzemeltetésre kerülő gyorsforgalmi utakkal kapcsolatosan.

Az előirányzat 2006. évre tervezett költségvetési támogatása 49.694,1 millió forint, mely előirányzat módosítási kötelezettség nélkül túlléphető.

25.30.3. Költségtérítés a vasúti pályák és tartozékaik működtetéséhez

Az előirányzat célja, a vasúttársaságoknak a pályahasználati díjjal és az egyéb bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek, valamint a 2005. évi személyszállítási és pályavasúti költségtérítési szükségletnek a költségvetési fedezethiány miatt szükségessé vált állami kezességvállalás melletti hitelfelvétel fedezetét biztosító támogatás.

Az előirányzat jogforrási alapjai:

- 91/440/EGK irányelv a Közösség vasútjainak fejlesztéséről, valamint az ezt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak,
- 1001/2004 (I.8.) Korm. határozat a MÁV Rt. Európai színvonalú vasúttá alakításáról és az EU csatlakozáshoz szükséges vasúti reform végrehajtásáról,
- 1993. évi XCV. Tv. a vasútról.

Az előirányzat 2006. évi költségvetési támogatása: 360,0 millió forint.

25.30.5. GySEV Rt. tőkeemelése

Az előirányzat célja a GySEV Rt-nél, az osztrák tulajdonos által 2004-ben végrehajtott tőkeemeléssel párhuzamos kötelezettséghez forrás biztosítása, melyhez a magyar tulajdonosnak – az említett tőkeemelés előtti magyar tulajdoni hányad visszaállítása érdekében – 2005-től kezdődően, négy egymást követő

évben tőkeemelést kell végrehajtania. Ebből 2006. évben 300,0 millió forint összegű tőkeemelésre kerül sor.

Az előirányzat jogforrási alapjai:

- 91/440/EGK irányelv a Közösség vasútjainak fejlesztéséről, valamint az ezt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak
- 1993. évi XCV. Tv. a vasútról
- 1995. évi XXXIX. tv a privatizációról
- 2000. évi C. tv. a számvitelről

Az előirányzaton a fenti célra 300,0 millió Ft költségvetési támogatás áll rendelkezésre.

25.3.7. Schengen Alap

Az előirányzat a külső határok schengeni követelmények előírásainak megfelelő megerősítését szolgálja. Ennek keretében a mohácsi határkikötő kiépítésére és Eperjeske állomás korszerűsítésére kerül sor.

A mohácsi kikötő megvalósítása elkezdődött, a kivitelezési munkák várhatóan 2006. második felében indulnak. Eperjeske állomás korszerűsítése keretében a vasúti határátkelőhely rekonstrukciójára kerül sor. Az előkészítő munkák 2005. végén, a beruházás 2006. második felében kezdődik.

A projekt megvalósítását szabályozó jogforrások: a csatlakozási szerződés 35. cikkelye létrehozta a Schengen Alapot az újonnan csatlakozó országok részére, a Commission Decision 2004. február 5., továbbá a 179/2004. (V. 26.) Korm. rendelet, a víziközelekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, 2365/2002. (XII. 13.) Korm. határozat. A kedvezményezett kör: a lakosság, Magyarország.

A projekt vonatkozásában a hazai társfinanszírozásnak csak az uniós támogatás ÁFA-ját kell fedeznie, egyéb hazai forrást nem igényel. Az előirányzathoz 2.238,5 millió forint európai uniós bevétel és 512,5 millió forint haza társfinanszírozás kapcsolódik, összes kiadás 2.751,0 millió forint.

25.30.8. Kockázati céltartalék

A kockázati céltartalék külön előirányzatként történő képzése a jogszabályi előírások keretei között történt. Nagyságrendjének meghatározásánál figyelembe vettük az EU által előírt visszafizetési kötelezettséget (tartalék), késedelmi kamatot, árfolyamvesztést, nem megfelelő teljesítést, peres eljárásokat, vis maior eseteket stb.

Az előirányzatra tervezett 562,2 millió forint kiadás fedezetét teljes egészében támogatás biztosítja.

25.30.9. EU támogatású projektek előkészítése és technikai támogatása

Ez a forrás valamennyi az EU támogatások elnyerésének, illetve a támogatás folyósításának feltételét képezi.

EIA, CBA (környezetvédelmi hatástanulmány, költség-haszon elemzés), Application Form mellékletének elkészítése. Az M86 gyorsforgalmi út Kohéziós Alap Támogatási Kérelmének egyes részeit képező dokumentumok előállítására és kérelmének az összeállítására szolgál. Az EU támogatásának megszerzéséhez szükséges feladat. EU támogatás nélkül a feladat teljes mértékben a magyar költségvetésnek kellene finanszíroznia.

Kohéziós Alap igénybeviteléhez szükséges tervezés elkészítése. Az M43 autópálya II. ütem tervezése az autópálya Makó-országhatár közti szakaszának tervezetét jelenti. A tervek megléte a Kohéziós Alap támogatás felhasználásának alapkövetelménye. Az EU támogatásának megszerzéséhez szükséges feladat.

Minőségbiztosítási feladatok az előkészítés és a megvalósítás során a Kohéziós Alap, TEN-t, Schengen Alap, EGT és Norvég Alap projektekhez (tervezési, műszaki, számszaki, jogi, közbeszerzési, kiírási hibák elkerülése, kijavítása céljából) a későbbi pénzügyi vitás helyzetek, tévedések megelőzését szolgálja. A EU szakemberek által feltárt hibák a kivitelezők részéről elállásnak, kártérítési igényeknek adnak alapot, a minőségbiztosítás ezeket a veszélyeket hivatott kiküszöbölni.

Időközi és végső átutalás igényléshez előírt audit tevékenység elvégzése, Kohéziós Alap, TEN-T projektekhez, melynek célja, hogy az EU ellenőrzést megelőzően feltárja és korrigáltassa a hibákat, ezzel megelőzve az indokolatlan kifizetéseket terhelő bírságokat, támogatás megvonásokat, visszafizetéseket.

Application form minőségbiztosítás 3 vasúti és 7 közúti projektnél a Támogatási kérelmek minőségbiztosítása (tervezési, számszaki, jogi kiírási hibák elkerülése, kijavítása céljából) a hiányosságok pótlását, a tevékenységek megelőzését szolgálja.

Az előirányzattal összefüggő kiadások támogatására 1.958,0 millió forint került betervezésre.

25.30.11. TEN-T pályázatok

Székesfehérvár-Boba vasútvonal engedélyezési és kivitelezési terveinek, valamint ajánlatkérési dokumentációinak elkészítése, továbbá Szajol-Záhony vasútvonal engedélyezési és kivitelezési terveinek, valamint ajánlatkérési dokumentációinak elkészítése az Európai Bizottság döntése alapján 2004. évi TEN-T forrás (8 M€) bevonásával valósulnak meg 2005-2006. év folyamán. A két vonalszakasz rekonstrukciója a 2007. után induló Kohéziós Alap vasúti nagyprojektek között szerepel. A beruházás indításához szükségesek a kivitelezési tervek és az ajánlatkérési dokumentációk elkészítése.

Folyami információs szolgáltatások megvalósítása Európában (IRIS Europe) program keretében a magyar hajózási információs rendszer felkészítése folyik az európai szabványnak megfelelő folyami információs rendszer működtetésére. A TEN-T támogatás a hazai forrásrészt biztosítja az előirányzat.

Tanulmány az M43 autópálya II. (Makó-Nagylak/Csanádpalota) szakaszára a TEN-t közúti hálózatra épülő útvonalszakaszt vizsgálja. Eredménye majd az M43 sz. útra vonatkozó Kohéziós Alap Támogatási Kérelem mellékletét képezi.

Tanulmány készítése a Duna hajózhatóságának javítására egy folyamatban lévő projekt, amelynek célja, hogy az olcsó vízi szállítás folyamatossá tételéhez szükséges intézkedéseket határozza meg a közös magyar-szlovák szakaszon.

CONNECT MTS e-közlekedés folyamatban lévő nagy, nemzetközi projekt az európai országok összehangolt közúti közlekedésének fejlesztésére. Az EU támogatás hazai forrásrészt biztosítja az előirányzat.

A betervezett 6.480,0 millió forint támogatás EU támogatás megítélése esetén a hazai társfinanszírozást adja, az előirányzat 3.794,8 millió forinttal EU forrással számol. Összességében ez biztosítja a 10.274,8 millió forint kiadás fedezetét.

25.30.15. BKSz működésének támogatása

Az előirányzat célja a 2005. szeptember 1-től bevezetett budapesti egyesített bérletekből eredő 2006. évi bevételekiesés – MÁV Rt. és a VOLÁNBUSZ Rt. részére – működési támogatás formájában történő pótlásának biztosítása, valamint a 2005. június 28-án megalakult Budapesti Közlekedés-szervező Kht. (BKSz Kht.) 2006. évi működési költségeinek finanszírozása.

Az előirányzat jogforrási alapjai:

- 1191/69/EGK Tanácsi rendelet, a vasúti közúti és belvízi közlekedés közszolgáltatás fogalmában rejlő kötelezettségek a tagállamok tevékenységéről

- 19/2004. (III.26.) OGY határozat a 2003-2015-ig a magyar közlekedéspolitikáról (kiemelten kezelt fejlesztés a 2006-ig terjedő időszakban)
- 1051/2005. (V.21.) Korm. határozat a Budapesti Közlekedési Szövetség (BKSZ) ütemezett létrehozásának első lépését megvalósító egyesített bérletek bevezetéséről
- 171/2002. (VIII.9.) Korm. rendelet a gazdasági és közlekedési miniszter feladat és hatásköréről

Az előirányzat 2006. évi tervezett költségvetési támogatása 1.600,0 millió Ft.

25.30.16. Az ágazat védelmi felkészítésének állami feladatai a honvédelmi törvény alapján

Az előirányzat célja:

- az Alkotmány szerint minősített időszakokban az ágazatok működőképességének, a lakosság ellátásának, az ágazatok állami irányíthatóságának biztosítása,
- nemzetközi kötelezettség vállalásból adódó feladatok teljesítése,
- hon- és rendvédelmi szervek minősített időszaki szükségleteinek kielégítése.

Az előirányzat jogforrási alapjai:

- 2004. évi CV. Tv. a Honvédelemről, valamint a tv. végrehajtásáról szóló 178/1993. (XII.30.) Korm. rendelet
- 131/2003. (VIII.22.) Korm. rendelet a nemzetgazdaság védelmi felkészítése és mozgósítása feladatai végrehajtásának szabályairól
- 176/2003. (IX.17.) Korm. rendelet a Befogadó Nemzeti Támogatás feladatrendszeréről
- 1088/2003. (IX.4.) Korm. határozat A gazdaság felkészítése és mozgósítása szabályozásának egyes kérdéseiről
- 3026/2001. (IV.3.) Korm. határozat A hadiipari kapacitások rögzítéséről, valamint a stratégiai érdekű hadiipari kapacitásokról
- 171/2002. (VIII.9.) Korm. rendelet a gazdasági és közlekedési miniszter feladat és hatásköréről

Az előirányzathoz 2006. évben megvalósítandó feladatok:

Hadiipari kapacitások fenntartása, gazdaságfelkészítés és mozgósítás központi területi feladatainak végrehajtása, a gazdaságmozgósítási informatika rendszer fenntartása és fejlesztése, védelmi célú állami tartalék fenntartása és fejlesztése, az infrastruktúra védelmi célú fejlesztése és fenntartása, a honvédelmi feladatok ellátásába bevont szervezetek és szakállományuk felkészítése, valamint a Befogadó Nemzeti Támogatás (BNT) feladatainak finanszírozása.

A feladatok teljesítéséhez 2006. évben 75,0 millió Ft költségvetési támogatás áll rendelkezésre

25.30.17. Kihelyezett szakértői támogatás

A Közreműködő szervezet tevékenységi körébe és felelősségi körébe tartozó olyan feladatok ellátása, amelyeket kihelyezett szakértői szolgáltatással hatékonyan, és költségtakarékosan tudják ellátni. A feladat ellátása a támogatási döntésekben és jogszabályokban szerepel. E célra az Irányító Hatóság csak részfeladatokra bocsát rendelkezésünkre keretet 2006. évben, így az ezzel összefüggő egyéb kiadásokra külön forrás megteremtése szükséges.

Az előirányzatban tervezett támogatási és kiadási összeg 207,5 millió forint.

25.30.26. Nemzetközi tagdíjak

Az előirányzat célja a nemzetközi szervezetekben fennálló éves tagdíjfizetési kötelezettségek teljesítése. A Magyar Köztársaság a tárca feladatkörébe tartozó több gazdasági, energetikai és közlekedési nemzetközi szervezet tagja (AIPCR, CEMT, ECAC, ERTICO, ICAO, IEA, JAA, OTIF, UNIDO), nemzetközi szerződés részes országa. A tagság, éves tagdíjfizetési, hozzájárulási kötelezettséggel jár.

Magyarország részére fontos a nemzetközi szervezetekben való közreműködéssel járó előnyök kihasználása, azok megtartása, ezért az előirányzat a GKM feladatkörébe tartozó nemzetközi szervezetekben vállalt tagdíjfizetési kötelezettségek maradéktalan teljesítését szolgálja.

Az előirányzat jogforrása:

- 1999. évi XXXIX. tv. a Nemzetközi Energia Programról
- 1999. évi LXXXIX tv. az Egyesült Nemzetek Iparfejlesztési Szervezete Alapokmányának kihirdetéséről
- 1970. évi 37. tvr. a Kormányközi Tengerészeti Tanácsadó Szervezetről
- 1971. évi 25. tvr. a nemzetközi polgári repülésről
- 1986. évi 2. tvr. a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményről (COTIF)
- 28/1998. (III.18.) OGY határozat az Európai Energia Charta Egyezmény, Döntések az Energia Charta Egyezmény tekintetében az Energiahatékonyságról és a kapcsolódó környezeti vonatkozásokról szóló Energia Charta Jegyzőkönyv, valamint az Európai Energia Charta Konferencia Záróokmánya megerősítéséről
- 14/1993. sz. Nemzetközi Szerződés a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciájáról

Az előirányzat 2006. évi tervezett költségvetési támogatása 96,0 millió Ft.

25.30.33. Katasztrófavédelmi, polgári védelmi és nukleárisbaleset-elhárítási ágazati feladatok

Az előirányzat célja az ipari, energetikai, közlekedési és kereskedelmi ágazatok felkészítése a természeti és civilizációs katasztrófák megelőzésére, bekövetkezése esetén azok hatásainak csökkentésére, a következmények felszámolására és a károk helyreállítására.

Az előirányzat jogforrási alapjai:

- 1996. évi XXXVII. Tv. a polgári védelemről
- 196/1996. (XII.22) Korm. rendelt a mentésben való részvétel szabályairól, a miniszterek polgári védelmi feladatairól
- 95/2003. (XII.18.) GKM. rendelet a GKM felügyelete alá tartozó és a kijelölt szervek polgári védelmi feladatairól
- 1999. évi LXXIV. Tv. a katasztrófák elleni védekezésről, és a tv. végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII.10.) Korm. rendelet
- 33/2003. (V.20.) GKM rendelet a gazdasági és közlekedési ágazat katasztrófavédelmi feladatairól
- 275/2002. (XII.21.) Korm. rendelet az országos sugárzási helyzet és radioaktív anyagkoncentrációk ellenőrzéséről
- 248/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az Országos Nukleáris Baleset-elhárítási Rendszerről
- 42/2001. (XII.23.) GM. rendelet a veszélyes tevékenységekkel összefüggő adatközlési és bejelentési kötelezettségekről
- 59/2005. (VII.18.) GKM rendelet a gazdasági és közlekedési főigyeleti rendszer létrehozásáról, működtetéséről, valamint egyes bejelentési kötelezettségekről

Az előirányzathoz 2006. évben megvalósítandó feladatok:

A tárca központi ügyeleti rendszerének és Védekezési Munkabizottságainak kialakítása, működtetése; ágazati védekezésbe bevont szervezetek és szakállományuk felkészítése és gyakoroltatása; veszélyes ipari üzemek veszélyesanyag-információs rendszerének működtetése, fejlesztése; ágazati nukleárisbaleset-elhárítási információs rendszer működtetése; országos sugárjelző és ellenőrző rendszerbe kijelölt mérőállomások támogatása.

A feladatok ellátása folyamatos, évente jelentkezik. A fejezet a feladatok ellátására rendelt költségeket elkülönítetten, az államháztartásról szóló törvény és végrehajtására vonatkozó szabályok szerint tervezi meg.

A feladatok teljesítéséhez 2006. évben 42,0 millió Ft költségvetési támogatás áll rendelkezésre

25.30.34. NATO tagságból adódó feladatok

Az előirányzat célja, biztosítani a gazdasági és közlekedési miniszternek a Magyar Köztársaság NATO tagságból fakadó kötelezettségeinek teljesítését az ipari, energetikai, közlekedési és kereskedelmi ágazatokban.

Az előirányzat jogforrása alábbiak:

- 1999. évi I. tv. a Magyar Köztársaságnak az Észak-atlanti Szerződéshez történő csatlakozásáról és a Szerződés szövegének kihirdetéséről
- 164/2002. (VIII.2.) Korm. rendelet az Észak-atlanti Szerződés Szervezete Biztonsági Beruházási Programja keretében kiírásra kerülő pályázatokon való részvételi jogosultság feltételeiről, a jogosultság megszerzésével kapcsolatos eljárási szabályokról és az eljáró szervezetről
- 2337/1999. (XII.20.) Korm. határozat a NATO Felsőszintű Polgári Veszélyhelyzeti Tervezési Bizottsággal (SCEPC) való kapcsolattartás, illetve a polgári veszélyhelyzeti feladatok koordinálási rendjéről
- 2010/2002. Korm. határozat a polgári veszélyhelyzeti tervezés NATO Miniszteri Irányelvekből származó nemzeti feladatokról
- 2138/2003. (VI.27.) Korm. határozat a „NATO Elővigyázatossági Rendszer” alkalmazásának rendjéről
- 2154/1999. (VII.8.) Korm. határozat Magyarországnak a NATO Biztonsági Beruházási Programjában történő részvételről

Az előirányzathoz 2006. évben megvalósítandó feladatok:

Nemzeti képviselet biztosítása a NATO Felsőszintű Polgári Veszélyhelyzeti Tervező Bizottság (SCEP) négy ágazati szakbizottságában, illetve a NATO Industrial Advisory Group munkájában; a NATO műveletekben részt vevő szervezetek és szakértők felkészítése, gyakoroltatása; a NATO Válságkezelési Rendszer (NCRS) ágazati feladatainak végrehajtása; a NATO Biztonsági Beruházási Program ágazati feladatainak végrehajtása.

A feladatok teljesítéséhez 2006. évben 33,0 millió Ft költségvetési támogatás áll rendelkezésre.

25.30.36. Közlekedési zajvédelem

Az előirányzat célja a 49/2002 EK irányelvben foglaltak szerinti „zajtérképek” elkészítése, amelyből 2006. évben, 540 km közúti útszakaszra, 29 km vasúti útszakaszra és Budapest Ferihegyi Airport teljes területére történő stratégiai zajtérképek elkészítését irányozták elő.

Az előirányzat jogforrása alábbiak:

- 280/2004. (X.20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről

- 8002/2005. (V.24.) GKM tájékoztató a nagy forgalmú közutak és vasútvonalak, valamint a fő repülőterek listájáról, továbbá a stratégiai zajtérkép és intézkedési terve elkészítésére kötelezett szervezetekről

A feladatok teljesítéséhez 2006. évben 100,0 millió Ft költségvetési támogatás áll rendelkezésre.

25.31. PHARE programok és az átmeneti támogatás programjai

25.31. 2. Átmeneti támogatással megvalósuló programok

25.31.2.1. Hajózási Információs Rendszer megvalósítása

Az előirányzat keretében megvalósítandó cél a hajózási hatóságok hajózási információs rendszerének megújítása a belvízi infrastruktúra nyilvántartására, a veszélyes árú szállítását végző hajók mozgásának követésére, a hajók ellenőrzésére és lajtromozására, hajózási képzésekre vonatkozóan.

A projekt kedvezményezett köre: a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a Győr-Moson-Sopron, Pest, Baranya, Somogy, Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet, a hajótulajdonosok, a hajózási és infrastrukturális vállalkozók, a vízen közlekedők, valamint a hajósok.

A projekt megvalósítása elkezdődött, a Twinning szakértők 2005. júniusában megkezdték munkájukat. A szolgáltatás-beszerezés eljárás 2005. őszén kezdődik, teljesítés 2006. első félévében várható.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 101,1 millió forint európai uniós bevétel, 112,5 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik, összes kiadás 213,6 millió forint.

25.31.2.2. Felkészülés a digitális tachográfok bevezetésére

A projekt megvalósításának célja Twinning-light szakértői segítségnyújtás, valamint eszközbeszerzés a digitális tachográfok használatához szükséges chipkártyák kiadásához, a TACHONet-en keresztül történő információcseréhez, annak érdekében, hogy a digitális tachográfokkal történő közúti ellenőrzésre végrehajtható legyen.

A projekt kedvezményezett köre: Közlekedési Főfelügyelet, Fővárosi és Megyei Közlekedési Felügyelet, a hatósági feladatok jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő ellátása érdekében.

A projekt megvalósítása elkezdődött, a Twinning szakértők 2005. júniusában megkezdték munkájukat. Az eszközbeszerzési eljárás 2005. őszén indul, teljesítés 2006. első félévében várható.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 164,1 millió forint európai uniós bevétel és 180,0 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik, összes kiadás 344,1 millió forint

25.31.2.4. IT fejlesztés gépjármű-közlekedés légszennyező hatásának számítására

A projekt megvalósításának célja olyan szoftver kiválasztása és hazai viszonyokra történő gyakorlati alkalmazása, amely képes a gépjárműközlekedés károsanyag-kibocsátásának teljes körű vizsgálatára (pl.: autópályák, főútvonalak környezetében, nagyvárosokban, városközpontban), így lehetségessé válik a légszennyezési szintek szabályozása és a káros hatások határérték alá szorítása.

A projekt megvalósítása elkezdődött, a Twinning szakértők 2005. júniusában megkezdték munkájukat. A szolgáltatás-beszerzés eljárás 2005. őszén kezdődik, teljesítés 2006. első félévében várható.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 25,3 millió forint európai uniós bevétel és 16,7 millió forint hazai társfinanszírozás.

25.31.2.5. Integrált vontatási erőforrás tervező- és nyilvántart információs rendszer

A projekt megvalósításának célja a MÁV átfogó stratégiai reformjának részeként a MÁV Integrált vonatatási erőforrás tervező- és nyilvántartó információs rendszerének fejlesztése, a nemzetközi tapasztalatok átvétele útján hatékony, informatikai rendszer kiépítése. A projekt kedvezményezettje közvetlenül a MÁV Rt., közvetve a magyar lakosság. A fél évig tartó program várhatóan a jövő év elején indul, kifizetés 2006. év folyamán várható.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 63,1 millió forint európai uniós bevétel és 1,4 millió forint hazai támogatás kapcsolódik, összes kiadás 64,5 millió forint.

25.31.2.6. Gördülőállomány karbantartás hatékonyságának növelése

A projekt megvalósításának célja a MÁV átfogó stratégiai reformjának részeként a MÁV gördülőállomány karbantartási tevékenysége hatékonyságának javítása, egy professzionális, versenyképes karbantartási tevékenység kiépítése a fogyasztók hosszú-távú igényeinek kielégítése érdekében. A projekt

kedvezményezettje közvetlenül a MÁV Rt., közvetve a magyar lakosság. A fél évig tartó program várhatóan az év végén, a jövő év elején indul, kifizetés 2006. év folyamán várható.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 63,1 millió forint európai uniós bevétel és 1,4 millió forint hazai támogatás kapcsolódik, az összes kiadás 64,5 millió forint.

25.31.2.7. Egyes fontos mérések visszavezethetőségi láncának létrehozása 2004/016-689.05.02.

A projekt megvalósításának célja a „visszavezethetőségi lánc” legfelső láncszemének megteremtése, egyes mérési szakterületeknek az európai és globális mérésekhez való kapcsolódása, a visszavezethetőségi lánc megteremtésével a kereskedelem műszaki akadályainak csökkentése.

A projekt kedvezményezettjei köre a fogyasztók, nemzetgazdaság szereplői, Magyarország. A projektet az Európai Unió 2005. nyarán hagyta jóvá. A megvalósítása elkezdődött, 2005. őszén indul a szolgáltatás-beszerzési eljárás, teljesítés 2006. évben folyamatosan várható.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 27,8 millió forint európai uniós bevétel és 18,4 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik, az összes kiadás 46,2 millió forint.

25.31.2.8. Vasúti információs adatbázis fejlesztése 2004/016-689.05.02.

A projekt megvalósításának célja a magyarországi vasúti közlekedés teljes vertikumát lefedő, az egyes vasúti alrendszerekre, vasúti tevékenységet végző vállalkozásokra, személyekre vonatkozó műszaki paraméterek, a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő dokumentumok, okmányok, bizonyítványok, hatósági engedélyek teljes és országosan egységes nyilvántartási rendszerének kialakítása, melynek felhasználásával Magyarország a vasúti szakterületen eleget tud tenni az Európai Unió felé fennálló adatszolgáltatási kötelezettségének.

A projekt kedvezményezettjei köre a vasúti szakterület (mely magában foglalja a Közlekedési Főfelügyelet Vasúti Osztályát, a Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyeletét és a megyei közlekedési felügyeletet). A projektet az Európai Unió 2005. nyarán hagyta jóvá. A megvalósítása elkezdődött, 2005. őszén indul a szolgáltatás-beszerzési eljárás, teljesítés 2006. évben folyamatosan várható.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 40,4 millió forint európai uniós bevétel és 26,6 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik, az összes kiadás 67,0 millió forint.

25.31.2.9. Vasúti infrastruktúra hatékonyságának növelése 2004/016-689.05.02.

A projekt megvalósításának célja a MÁV átfogó stratégiai reformjának részeként a MÁV pályauzemeltetési tevékenysége hatékonyságának javítása. A program révén csökken a különbség a jelenlegi és az ideális gyakorlat között, ezáltal javul a személy- és tehervonatok menetidejének betartása, csökken a működési és fenntartási költség és nő a munkaerő kihasználtságának hatékonysága.

A projekt kedvezményezettje köre közvetlenül a MÁV Rt., közvetve a magyar lakosság. A Twinning partnerrel a szerződés aláírására 2005. augusztus 15-én került sor. A program 2005. szeptemberében indul és 1 évig tart. Az előleg lehívására várhatóan még 2005. évben sor kerül, a többi kifizetés 2006. évben esedékes.

Az előirányzat megvalósulásához 2006. évben 32,5 millió forint európai uniós forrás finanszírozza a 32,5 millió forint kiadást.

25.31.2.10. Zajtérképet készítő központ létrehozása 2004/016-689.02.02.

A projekt megvalósításának célja „Zajtérkép”-et előállító központ létrehozása, amely az uniós előírásoknak megfelelően képes (első lépésben) a közlekedési környezeti zajok feltérképezésére.

A projekt kedvezményezettje köre GKM, Közlekedéstudományi Intézet, a zajtérképet munkájukhoz használó szervek. A projekt megvalósítása 2005. őszén Twinning szakértő kiválasztásával kezdődik, teljesítés 2006. első félévében várható. Az eszközbeszerzési eljárás 2006. első félévében indulhat, teljesítés második félévében esedékes.

Az előirányzat megvalósításához 2006. évben 157,9 millió forint európai uniós bevétel és 98,1 millió forint hazai társfinanszírozás kapcsolódik, összes kiadás 256,0 millió forint.

25.35. Hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása

Az előirányzat célja olyan jelentős, stratégiai érdekű hadiipari technológia-korszerűsítő beruházások támogatása melyek eredményei hozzájárulnak az ország védelmi képességének növeléséhez, a NATO tagságból eredő kötelezettségek és jogosultságok teljesítéséhez, kiaknázásához, érvényesítéséhez

és a szakterületi export, továbbá a foglalkoztatási képesség, valamint a hozzáadott érték jelentős bővülését szolgálják.

Az előirányzat a 3064/2000. (VII. 4.) Korm határozat 6. pontjában megfogalmazott feltételekkel működik. A támogatás formája – pályázaton elnyerhető – vissza nem térítendő támogatás melynek feltételeit, a támogatás maximális és minimális mértékét az évenkénti pályázati felhívás és pályázati útmutató tartalmazza. A pályázaton mindazon magyarországi székhelyű gazdasági társaságok, valamint az egyéni vállalkozók vehetnek részt, akik/amelyek a hadiipari technológia-korszerűsítő beruházásukat és annak működtetését Magyarországon valósítják meg.

Az előirányzat 2006. évi tervezett költségvetési támogatása 18,0 millió Ft.

25.36. Közhasznú szervezetek támogatása

25.36.1. Energia központ Kht. közhasznú feladatai

Az Energia Központ Kht közhasznú feladatait két tárca, a GKM és a KvVM irányában látja el. A Kht. közhasznú tevékenységi körébe végzendő legfontosabb feladatok:

- energia-információs rendszer üzemeltetése, az adatok feldolgozása, kiadványok készítése havonta, negyedévente, évente
- tanácsadói tevékenység a NEP pályázati rendszer résztvevői részére
- stratégiai döntés előkészítő és háttérintézményi feladatok elvégzése a GKM és a KvVM részére
- Magyarország nemzetközi integrációs szervezeti tagságából származó kötelezettségek teljesítésében való közreműködés
- Részvétel az EU önkormányzati energiafelhasználást korszerűsítő OPET és a PHARE programjaiban

A közhasznú feladatok mellett az EK. Kht – külön finanszírozással – ellátja a hazai energiatakarékossági pályázati rendszerek (NEP, EHA, EHP) bonyolításával kapcsolatos feladatokat és működteti a KIOP pályázati rendszert.

Az előirányzat 2006. évi tervezett költségvetési támogatása 52,5 millió Ft.

25.40 Fejezeti tartalék

25.40.1. Fejezeti általános tartalék

A fejezeti tartalék támogatási előirányzata a fejezethez tartozó költségvetési intézményeknél év közben felmerülő, előre nem látható és tervezhető feladatok, a nélkülözhetetlen nagyjavítások elvégzésére, eseti kormánykötelezettségek teljesítésére és egyéb állami feladat ellátásának finanszírozására szolgál.

A fenti feladatok ellátására 2006. évben biztosított költségvetési támogatás összege 2.603,5 millió forint.

25.40.2. Fejezeti államháztartási tartalék

A fejezet költségvetési támogatási előirányzata fejezeti államháztartási tartalék címen tartalmazza a fejezet részére előírt - a felügyelete alá tartozó költségvetési szervek és a fejezeti kezelésű előirányzatok támogatási főösszegének 3 %-át kitevő - 7.041,1 millió forintot.

25.47. Kötött segélyhitelezés

Az előirányzat az egyedi kormánydöntések alapján már vállalt nemzetközi kötelezettségek, illetve hivatalosan bejelentett felajánlások teljesítéséhez nyújt támogatást.

Az előirányzat jogforrása:

- 2005. évi L. tv. a nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról
- A 232/2003.(XII. 16.) Korm. rendelet az Eximbank által folyósítható kötött segélyhitelek feltételeiről és a segélyhitelnyújtás részletes szabályairól
- 312/2001. (XII.28.) Korm. rendelet a Magyar Exporthitel Biztosító Rt. által a központi költségvetés terhére, a Kormány készfizető kezessége mellett vállalható nem-piacképes kockázatú biztosítások feltételeiről

A kormány által vállalt kötelezettségek és felajánlások:

- 2274/2004./X. 30.) Korm. határozat alapján Bosznia-Hercegovinával aláírt kormányközi keret-megállapodás
- Montenegró részére iskolák építésére 15 millió EUR összegű kedvezményes hitel került felajánlásra a Magyarországnak a délkelet-európai gazdasági újjáépítésben, stabilizációban való részvételéről szóló 2156/1999. (VII.8.) számú, a délkelet-európai gazdasági újjáépítésben, stabilizációban való részvételünket elősegítő hitelkeret létrehozásának helyzetéről, valamint a további szükséges intézkedésekről szóló 3001/2001. (I.9.) számú Korm. határozatok alapján,
- 1/2005.(VII.15.) számú ME határozatában kapott felhatalmazás alapján a Vietnami Szocialista Köztársaság Kormánya részére nyújtandó segélyhitel kormányközi megállapodásban rögzített megkötése,
- 2/2005.(VIII.26.) számú ME határozatában kapott felhatalmazás alapján az Indonéz Köztársaság Kormánya részére nyújtandó kötött segélyhitel kormányközi megállapodásban rögzített megkötése.

A feladatok teljesítéséhez 2006. évben 585,0 millió Ft előirányzat áll rendelkezésre.

27. Cím Vállalkozások folyó támogatása

27.1 Egyedi támogatások

27.1.1. Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz

A jogszabályi alapok: a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelvben, valamint az azt módosító 2001/12/EK irányelvben foglaltak; az 1893/91/EGK tanácsi rendelettel módosított, a vasúti, közúti és belvízi közlekedési közszolgáltatás fogalmában benne rejlő kötelezettségek terén a tagállamok tevékenységéről szóló 1191/69/EGK tanácsi rendelettel; a vasútról szóló – többször módosított – 1993. évi XCV. törvény; a gazdasági társaságokról szóló 1997. évi CXLIV. törvény, továbbá a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény.

Az 1001/2004. (I.8.) Korm. határozat alapján a MÁV Rt. vasúti személyszállítási közszolgáltatása tekintetében 2004. évtől új, EU-konform módon kell kialakítani a költségtérítést.

Ennek szakmai indoka alapján kezdeményeztük, hogy a további hitellel történő finanszírozás által a vasúttársaság tőkeszerkezetében keletkeztetett feszültségnövelés helyett – szakítva a korábbi kényszermegoldásokkal -, a személyszállítási közszolgáltatás szerződéses keretek között történő teljes körű finanszírozását kell megoldani. Ezt erősíti a MÁV Zártkörű Rt.-nek az EU: tagságunknak megfelelő színvonalú társasági és szolgáltatói működésének követelménye.

Így elkerülhetők azok a jelentős feszültségek, a melyeket a vonatok számottevő hányadának leállítása, a finanszírozási, tőkeszerkezeti problémák felerősítése okozna. Az Európai Unió tagjaként arra is törekednünk kell, hogy az ott érvényes általános közlekedéspolitikai elvvel és joganyaggal egyezően oldjuk meg a vasúti személyszállítási közszolgáltatás finanszírozását.

A 2006. évi kiadási előirányzat 52.970,0 millió forint.

27.1.2. Bányabezárás

Az előirányzat célja a bányabezárásokkal összefüggő – a szerkezetátalakítás befejezéséhez tartozó bánya-műszaki feladatok, humán kiadások, víz monitoring, külfejtés rekultivációja, meddő CH-kutak kezelése, valamint ezekkel kapcsolatos tevékenységek ÁFA fizetési kötelezettségeinek és a Bányavagyon-hasznosító Kht működési – kiadások fedezetét biztosító támogatás.

A 2006. költségvetésben rendelkezésre álló forrás 1.000,0 millió Ft.

28. Cím Központosított bevételek

28.1. Gazdaságfejlesztési támogatások visszatérülése

A Beruházás-ösztönzési célú előirányzat jogelődje a Gazdaságfejlesztési célú előirányzat 2000. évi visszatérítendő kamatmentes kölcsön támogatási formát alkalmazott.

Az előirányzat 2006. évi tervezett bevételi előirányzata 300,0 millió forint. A központi költségvetési bevétel csökkenésének oka, hogy a kamatmentes kölcsönök visszafizetési futamideje lejár.

28.2. Gépjármű túlsúlydíj

Az Útpénztár előirányzat központosított bevétele 2006. évben 800,0 millió forint, amely a túlsúlyos gépjárművek közlekedésével kapcsolatos ténylegesen befizetett díjbevételekből képződik.

28.3. Energiagazdálkodási célú előirányzat befizetése

A célú előirányzat bevételét a földgáztermelő által befizetett, a földgázellátásról szóló 2003. évi XLII. törvény 50. §. (3) bekezdésével megállapított bányajáradék 12 %-ot meghaladó része képezi, mint központosított bevétel.

A célú előirányzat 2006. évre tervezett bevételi előirányzata 50.000,0 millió forint.

Budapest, 2005. október

Dr. Kóka János
gazdasági és közlekedési miniszter

Dr. Veres János
pénzügyminiszter