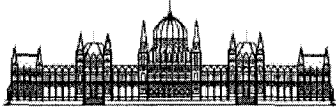


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/17796/43.

Érkezett: 2005 NOV 08.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján „*a vasúti közlekedésről*” szóló T/17796. számú törvényjavaslatához a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 3. §-ának következő módosítását javasoljuk:

"3. § (1) Az Országgyűlés feladata:

a) a nemzeti közlekedés hosszú távú koncepciójának meghatározása,

b) a közszolgáltatás körének és mértékének meghatározása,

c) a költségvetési törvényben a közszolgáltatás ellenértékének biztosítása,

d) a közszolgáltatási szerződés kötelező tartalmi elemeinek és a szerződéskötés eljárási szabályainak meghatározása.

[(1)] (2) A Kormány feladata:

a) a vasúti közlekedéspolitikára, valamint a vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó – az esélyegyenlőséget biztosító társadalompolitikai szempontok, az épített és természeti környezet, továbbá az emberi egészség védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott – koncepció **[jóváhagyása]** Országgyűlés elé terjesztése, a vasúti közszolgáltatás fejlesztése,

b) a vasúti közlekedéssel összefüggő nemzeti érdekek érvényesítése és kötelezettségek teljesítése nemzetközi kapcsolatokban,

c) az országos vasúti törzshálózati pályák körének meghatározására vonatkozó javaslat elkészítése,

d) a vasúti mellékvonalak meghatározására vonatkozó javaslat elkészítése,

e) a honvédelemmel, a polgári védelemmel és a katasztrófa-elhárítással összefüggő vasúti feladatok ellátása.

[(2)] (3) A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) feladata:

a) a vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció előkészítése, a jóváhagyott vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció végrehajtásának szervezése,

- b) a vasúti közlekedés igazgatási és hatósági feladatainak ellátása,
- c) az országos jelentőségű vasúti pályák és a vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó koncepció végrehajtásának szervezése,
- d) az országos vasúti pályahálózat – gazdasági társaságok útján történő – működtetése és fenntartása, e célból egyszemélyes állami tulajdonban levő gazdasági társaság, mint pályavasúti társaság alapítása vagy kijelölése,
- e) az integrált vasúti társaság által működtetett országos vasúti pályahálózat kapacitásának elosztását valamint a hálózat-hozzáférési díj megállapítását végző szervezet működésének biztosítása,
- f) a vasútbiztonság fenntartása és fejlesztése érdekében nyílt és megkülönböztetéstől mentes, rendszerszintű megközelítésű vasútbiztonsági szabályrendszer meghatározása és érvényesítése,
- g) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló 2004. április 29-ei 2004/49/EK parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2004/49/EK irányelv) 8. cikkének (2) és (4) bekezdésében, továbbá 32. cikkében előírt értesítés teljesítése,
- h) **[a pénzügyminiszterrel egyetértésben]** az országos, a térségi és az elővárosi vasúti közszolgáltatási kötelezettségnek – a közszolgáltatási menetrend jóváhagyásával történő – megállapítása, a közszolgáltatást végző vasúti társasággal vasúti közszolgáltatási szerződés megkötése,
- i) **[a pénzügyminiszterrel egyetértésben]** az országos, valamint az állami tulajdonú vasúti pályát tartalmazó térségi, illetve elővárosi vasúti pályahálózat működtetésének hálózat-hozzáférési díj bevétellel és a vasúti pályahálózatot működtető pályavasúti társaság egyéb üzleti tevékenységéből, illetve a vasúti pályahálózatot működtető integrált vasúti társaság egyéb pályavasúti üzleti tevékenységéből eredő bevétellel nem fedezett – indokoltnak elismert – költségeinek a központi költségvetésből történő megtérítése, a 26. § és a 28. § (1) bekezdése szerinti szerződés alapján,
- j) **[a pénzügyminiszterrel egyetértésben]** a vállalkozó vasúti társaság közszolgáltatási kötelezettségéből eredő bevétellel nem fedezett – indokoltnak elismert – költségeinek a központi költségvetésből történő megtérítése, a 27. § szerinti szerződés alapján,
- k) **[a pénzügyminiszterrel egyetértésben]** a vasúti közszolgáltatás díjához a – külön jogszabályban meghatározott kedvezményekből származó – bevételkiesés fogyasztói árkiegészítéssel történő ellentételezése.

[(3)] (4) A miniszter az állam nevében a települési önkormányzatokkal, illetőleg azok társulásaival a térségi, elővárosi, illetve helyi vasúti közszolgáltatás működtetése tárgyában – írásban – együttműködési megállapodást köthet."

I n d o k o l á s

A törvényjavaslat 3. §-a az állami feladatokat kizárólag kormányzati feladatokként, illetve miniszteri hatáskörként határozza meg.

A vasúti tevékenységgel összefüggő feladatok a finanszírozás költségvetéssel való összefüggése, koncepcionális jellege, a nemzetközi kötelezettségek miatt nem kizárólag kormányzati feladatokat jelentenek, hanem az Országgyűlés feladatkörét is érintik. Tehát

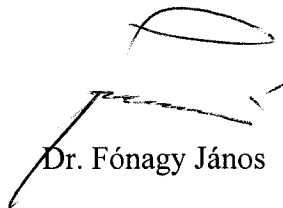
álláspontunk szerint indokolt az állami feladatok körében az Országgyűlés feladatait is felsorolni.

Ezzel összefüggésben a vasúti közlekedéspolitika és a vasúti közlekedés fejlesztésre vonatkozó koncepciót nem a Kormány hagyja jóvá, hanem előkészíti és az Országgyűlés elé terjeszti.

Ugyanez okból a kormánydöntést megelőző tárcaegyeztetések indokolatlanná teszik "a pénzügyminiszterrel egyetértésben" kitélt.

Az Országgyűlés által jóváhagyott közlekedéspolitikának elsődleges célja az ország bármely településén élő állampolgárok esélyegyenlőségét biztosító közforgalmi közlekedés biztosítása.


Budapest, 2005. november 8.



Dr. Fónagy János



Arnóth Sándor



Németh Szilárd

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség