

Érkezett: 2005 NOV 21.

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján **a vasúti közlekedésről szóló T/17796.** számú törvényjavaslatához - a T/17796/5. számon benyújtott módosító javaslatához (T/17796/53. számú bizottsági ajánlás 5. pont) kapcsolódva - a következő

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztjük elő:


A törvényjavaslat 2. § (4) bekezdése 2. pontjának az alábbi módosítását javasoljuk:

2. vasúti pálya tartozékai: a vasúti alagút, híd, jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, támfal, a vasút kereszteződése vasúttal, közúttal vagy magánúttal, a vasúti térvilágító berendezés, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú [vonatok közötti árutovábbítást szolgáló berendezések és építmények és a különböző nyomtávolságú] pályahálózatok [között a] közötti kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányba épített mérlegek vágányfékek, hön-futásjelző berendezés, valamint a vasúti távközlő vezetékek, berendezések, vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is;

Indokolás

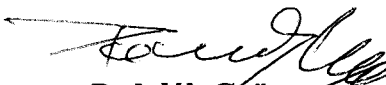
A különböző nyomtávolságú pályák közötti átjárhatóságot szolgáló létesítmények vasútüzemi jellegűek, mivel azokkal a határátmeneti szolgáltatásokat biztosító társaság nyújt szolgáltatásokat a vállalkozó vasúti társaság számára. Ezért ez utóbbi létesítményeket célszerű a vasúti üzemi létesítmények körében meghatározni.

Budapest, 2005.november.21.


Tóth Sándor

országgyűlési képviselő

MSZP


Podolák György

országgyűlési képviselő

MSZP