



Országgyűlés Gazdasági Bizottsága

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/17796/69.

Bizottsági módosító javaslat

Érkezett: 2005 DEC 06.

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Gazdasági Bizottság a Házszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján a vasúti közlekedésről szóló T/17796. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjeszti elő:

1. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 2. § (2) bekezdése 2. pontjának az alábbi módosítását javasolja:

2. vasúti pályahálózat működtetése: vasúti pályahálózat üzemeltetése és fenntartása, létesítése, felújítása, fejlesztése, megszüntetése, valamint az ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek, továbbá a vasúti pályahálózat használatával összefüggő – **[külön jogszabályban]** a 3. számú mellékletben meghatározott – egyéb szolgáltatások nyújtása;

2. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 69. §-a (2) bekezdésének az alábbi módosítását javasolja:

(2) A Hivatal részére a piac felügyeletével kapcsolatos tevékenységéért az országos működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságok felügyeleti díjat kötelesek fizetni, amelynek mértéke a fizetésre kötelezett által az előző évben belföldön fizetett hálózat-hozzáférési díj 0,4 %-a. A felügyeleti díj mértéke az éves költségvetési törvényben – a Hivatal részére az éves költségvetési törvényben megállapított támogatási előirányzat mértékének figyelembe vételével – a szükséghez képest módosításra kerülhet. Előző évi fizetett pályahasználati díj, illetve pályahálózat-hozzáférési díj hiányában a felügyeleti díjat a tárgyidőszakban ténylegesen fizetett pályahálózat-hozzáférési díjak alapján kell megfizetni. A felügyeleti díj megfizetésének módját és feltételeit a miniszter rendeletben állapítja meg.

3. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 76. §-a (1) bekezdésének az alábbi módosítását javasolja:

76. § (1) Ha a Hivatal a piac felügyelete során észleli a működési engedélyhez kötött tevékenység végzésével, a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáféréssel, illetve a számviteli

elkülönítéssel és a keresztfinanszírozás tilalmával kapcsolatosan e törvényben, külön jogszabályban, a Hivatal határozatában, valamint a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott valamely kötelezettség megsértését, [A piac felügyelete során feltárt jogsértés esetén a Hivatal] a jogsértés tényét határozatban állapítja meg, és jogosult

- a) a jogsértőt kötelezni az eljárás költségeinek megtérítésére,
- b) külön jogszabályban foglaltak alapján bírságot kiszabni,
- c) a tevékenység végzésének feltételeit megállapítani,
- d) a jogsértő magatartás folytatását megtiltani.

4. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 86. §-ának az alábbi új (3) bekezdéssel történő kiegészítését javasolja:

„(3) A 69. § (2) bekezdésének alkalmazásában a 2006. évben pályahasználati díjat kell érteni azon vasúti társaságok vonatkozásában, amelyeknek a 2005. évben belföldön pályahasználati díj megfizetése iránti kötelezettsége keletkezett.”

5. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 87. §-ának az alábbi új (3) bekezdéssel történő kiegészítését javasolja:

„(3) A külön jogszabályban meghatározott vasúti üzemi létesítményeket magában foglaló záhonyi körzetben a vasúti pályahálózathoz tartozó átrakó és rendező pályaudvarok működtetésére a Magyar Állam 2007. január 1. napjáig legalább többségi állami tulajdonban lévő gazdasági társaságot hoz létre. E gazdasági társaság vonatkozásában a 14. § (1) bekezdésében foglaltakat nem kell alkalmazni.”

6. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 88. §-a (2) bekezdésének az alábbi új 22. és 23. pontokkal történő kiegészítését javasolja:

/(2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy/

„22. a Hivatal részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módját és feltételeit,
23. a záhonyi körzetben a vasúti pályahálózathoz tartozó átrakó és rendező pályaudvarok vasúti üzemi létesítményeinek körét a pénzügyminiszterrel egyetértésben”

/rendeletben állapítsa meg./

7. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 3. számú melléklete III. pont b) alpontjának az alábbi módosítását javasolja:

b) tolatás és a II. részben meghatározott létesítmények használatával kapcsolatos egyéb szolgáltatások, ideértve a határforgalom lebonyolításával kapcsolatos, valamint a különböző vasúti pályahálózatok kölcsönös átjárhatóságának hiányából eredően szükségessé váló szolgáltatásokat is,

Indokolás

A módosító javaslat két témakörben javasolja a vasúti közlekedésről szóló T/17796. számú törvényjavaslat módosítását: a Hivatal részére fizetendő felügyeleti díj mértékének meghatározásával kapcsolatos témakörben, a Hivatal hatékony jogalkalmazó tevékenységére vonatkozó szabályok pontosítása valamint a záhonyi átrakókörzetre vonatkozó speciális szabályok megalkotásának témakörében.

A 2006. évi költségvetési év tekintetében – a költségvetési törvénytervezettel összhangban – a pályahálózat-hozzáférési díjnak megfelelő pályadíj alapján kerül a felügyeleti díj kiszámításra. Annak érdekében, hogy a jelenlegi vasúttársaságok ne kerüljenek versenyhátrányba az esetleges évközi új piacra lépőkkel szemben, a felügyeleti díj meghatározásának módját ezekre is ki kell terjeszteni. A díj mértékének jövőbeni módosítását a javaslat az éves költségvetés megállapításával hozza összefüggésbe. A megfizetéssel kapcsolatos részletszabályok (megfizetés módja, gyakorisága, kapcsolódó adatszolgáltatási kötelezettség, a nemfizetés esetén alkalmazandó szabályok) vonatkozásában végrehajtási jogszabályt szükséges alkotni. E módosítást tartalmazza a módosító javaslat 2., 4. és 6. pontja. Az értelmezési nehézségek elkerülése, és a Hivatal hatékony jogalkalmazó tevékenységének biztosítása érdekében indokolt, hogy a hivatal piac-felügyeleti tevékenysége során vizsgált jogsértések köre a jelenlegi szövegváltozathoz képest konkrétabban körül legyen írva. E módosítást a módosító javaslat 3. pontja tartalmazza.

A magyar vasúti rendszer legértékesebb elemének a záhonyi átrakókörzet tekinthető, ami egyike a keleti széles nyomtávú és az európai normál nyomtávú vasúti rendszerek közötti szűk keresztmetszetű átmeneti pontoknak. A záhonyi körzet mérete és funkciója a tengeri kikötőkhöz mérhető, és annak megfelelően is kell kezelni. Mivel a két nyomtáv közötti átmenetek az európai vasút fejlődésének legfontosabb pontjai, ezeket EU forrásokból is lehet fejleszteni. Mind a francia-spanyol, mind a lengyel-posztsovjiet átmeneteknél az önálló cégekbe szervezett, koncessziós vagy PPP fejlesztés a jellemző, Magyarországnak is ezt a modellt célszerű valószínűleg átvennie. Az erre vonatkozó módosításokat a módosító javaslat 1., 5., 6., és 7. pontjai tartalmazzák.

Budapest, 2005. december 6.


Puch László
elnök