

T/17796/75.



Az Országgyűlés

Alkotmány- és igazságügyi
bizottságának

a j á n l á s a

a vasúti közlekedésről szóló T/17796. sz. törvényjavaslat

z á r ó

v i t á j á h o z

(Együtt kezelendő a T/17796/72. sz. egységes javaslatlall!)

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Alkotmány- és igazságügyi bizottsága (a továbbiakban: Alkotmányügyi bizottság) megvitatta *a vasúti közlekedésről szóló, T/17796/72. szám*on beterjesztett egységes javaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott *T/17796/73-74. számú zárószavazás előtti módosító javaslatot*.

1. Az Előterjesztő az egységes javaslat **1. § (4) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(4) A pályahálózat működtetésére és a kombinált forgalom növelésére kötött szerződésre az e törvény [27.] 28. §-ában foglalt rendelkezésekkel együttesen alkalmazandó a vasúti, közúti[,] és belvízi közlekedéshez nyújtható támogatásokról szóló, 1970. június 4-ei 1107/70/EGK tanácsi rendelet, valamint az azt módosító 1658/82/EGK, 3578/92/EGK, 2255/96/EK és 543/97/EK tanácsi rendeletek."

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/1.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

2. Az Előterjesztő az egységes javaslat **1. § (5) bekezdése c) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/ (5) Nem kell alkalmazni a törvényt /

"c) 40. § (1) bekezdését a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasúti Rt. működtetésében lévő vasúti pályahálózathoz tartozó vasúti pályák és tartozékaik vonatkozásában."

Indokolás: Lásd a T/17796/73/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

3. Az Előterjesztő az egységes javaslat **2. § (5) bekezdése 6. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/2. § E törvény alkalmazásában/

/ (5) Egyéb fogalmak: /

"6. *vasúti pályahálózat-kapacitás*: a vasúti pályahálózat egy meghatározott részén, adott időszakban elhelyezhető menetvonalak **[összessége]** beállítási lehetősége;"

Indokolás: Lásd a T/17796/73/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

4. Az Előterjesztő az egységes javaslat **59. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(2) A pályavasúti társaság a Hálózati Üzletszabályzat **[megállapítása előtt]** közzétételét megelőzően az érdekeltek (a hozzáférésre jogosultak, illetve az EGT-államok **[kapacitás-elosztó] kapacitáselosztó** szervezetei) részére lehetőséget biztosít az egyeztetésre[.]. **[ennek]** Ennek érdekében a Hálózati Üzletszabályzat tervezetét – annak [a] közzétételét 30 nappal megelőzően **[a]** = a honlapján nyilvánosságra **[hozni]** hozza. A pályavasúti társaság köteles a Hivatalt a Hálózati Üzletszabályzat tervezetére vonatkozóan beérkezett észrevételekről, illetve az egyeztetéssel kapcsolatos minden körülményről haladéktalanul tájékoztatni. A Hivatal a Hálózati Üzletszabályzat összeállítására vonatkozó szabályok megsértése esetén az érintett felet vagy feleket hivatalból a jogszerű magatartás tanúsítására kötelezi."

Indokolás: Lásd a T/17796/73/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

5. Az Előterjesztő az egységes javaslat **65. § (2) bekezdése b) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/(2) A VPSZ a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaknak megfelelően – az integrált vasúti társaságnak megküldött értesítésben – meghatározza/

"b) az integrált vasúti társaság által történő igénybevételnek – a Hálózati Üzletszabályzat hálózat-hozzáférési díjszabási rendelkezéseinek megfelelően számított – **[költségeit]** belső hálózat-hozzáférési díjat."

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 6. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/5.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

6. Az Előterjesztő az egységes javaslat **66. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(2) A pályahálózatot működtető integrált vasúti társaságnak a 65. § (2) bekezdésében foglaltak szerint meghatározott **[költségeit]** belső hálózat-hozzáférési díjat a 37. §-ban foglaltaknak megfelelően kell az integrált vasúti társaság vállalkozó vasúti és a vasúti pályahálózat működtetését végző szervezeti egységei között elszámolni."

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 5. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/6.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

7. Az Előterjesztő az egységes javaslat **67. § (5) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(5) A VPSZ az integrált vasúti társaság számára nyújtott szolgáltatások ellenértékeként az általa elosztott vasúti pályahálózat-kapacitás után – a 79. § (1) bekezdésének e) pontjára is figyelemmel – **[befolyt]** kiszámlázott hálózat-hozzáférési díj, valamint elszámolt belső hálózat-hozzáférési díj [65. § (2) bekezdés b) pont] külön jogszabályban meghatározott hányadának megfelelő összegű **[jutalékra]** megbízási díjra jogosult a vasúti pályahálózat működtetőjétől. A vasúti pályahálózat működtetője és a VPSZ közötti jogviszonyra a külön jogszabályban, illetve a Ptk. 198. §-ának (3) bekezdésében foglaltakat kell alkalmazni."

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/7.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

8. Az Előterjesztő az egységes javaslat **69. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(2) A Hivatal részére a piac felügyeletével kapcsolatos tevékenységéért az országos működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságok felügyeleti díjat kötelesek fizetni, amelynek mértéke a fizetésre kötelezett által az előző évben belföldön fizetett hálózat-hozzáférési díj, valamint elszámolt belső hálózat-hozzáférési díj 0,4 %-a. A felügyeleti díj mértéke az éves költségvetési törvényben – a Hivatal részére az éves költségvetési törvényben megállapított támogatási előírányzat mértékének figyelembe vételével – a szükséghez képest módosításra kerülhet. Előző évi fizetett pályahasználati díj, illetve pályahálózat-hozzáférési díj hiányában a felügyeleti díjat a tárgyidőszakban ténylegesen fizetett pályahálózat-hozzáférési díjak alapján kell megfizetni. A felügyeleti díj megfizetésének módját és feltételeit a miniszter rendeletben állapítja meg."

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 11. számú pontjában foglaltakkal.
--

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/8.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

9. Az Előterjesztő az egységes javaslat **79. § (1) bekezdése e) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/79. § (1) A Hivatal a jogvitás ügyben hozott határozatában/

"e) a vasúti pályahálózat-kapacitás ellenértékével (hálózat-hozzáférési díj vagy a 65. § (2) bekezdésének b) pontja szerinti elszámolt belső hálózat-hozzáférési díj) kapcsolatos jogvita esetén megtiltja a jogszerűtlen ellenérték további alkalmazását, egyidejűleg megállapítja a jogszerű **[árat]** ellenértéket és kötelezheti a vasúti társaságot a jogszerű **[ár]** ellenérték alkalmazására,"

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/9.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

10. Az Előterjesztő az egységes javaslat **86. § (1) bekezdés felvezető szövegének** a következő módosítását javasolja:

"86. § (1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2006. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény, továbbá "

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/10.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

11. Az Alkotmányügyi bizottság az egységes javaslat **86. §-át új (2) bekezdéssel** javasolja kiegészíteni:

"(2) A törvény

a) 69. §-ának (2) bekezdése,

b) 73. §-a (1) bekezdése f) pontjának a bírság alkalmazására vonatkozó részére,

c) 76. §-a (1) bekezdésének b) pontja,

d) 78. §-ának (4) bekezdése,

e) 81. §-a (1) bekezdésének b) pontja,

f) 81. §-a (3) bekezdésének a) pontja,

g) 81. §-ának (5)-(6) bekezdése, valamint

h) 85. §-ának (2) bekezdése

a kihirdetést követő 45. napon lép hatályba."

Indokolás: Lásd a **T/17796/74.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Előterjesztő egyetért

12. Az Előterjesztő az egységes javaslat **86. §-át új (2) bekezdéssel** javasolja kiegészíteni:

"(2) A törvény 69. §-ának (2) bekezdése a kihirdetést követő 45. napon lép hatályba."

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 8. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a **T/17796/74.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

13. Az Előterjesztő az egységes javaslat **86. § (3) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(3) A 69. § (2) bekezdésének alkalmazásában a 2006. évben pályahasználati díjat (belső pályahasználati díjat) kell érteni azon vasúti társaságok vonatkozásában, amelyeknek a 2005. évben belföldön pályahasználati díj megfizetése (belső pályahasználati díj elszámolása) iránti kötelezettsége keletkezett."

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/12.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

14. Az Előterjesztő az egységes javaslat **86. §-át új (4)-(5) bekezdésekkel** javasolja kiegészíteni:

"(5) Ahol jogszabály a Magyar Vasúti Hivatal e törvényben megállapított feladatkörében más szervet említ, azon a törvény hatálybalépésétől kezdődően a Magyar Vasúti Hivatalt kell érteni.

(6) Az (5) bekezdésben foglalt rendelkezéseket a törvény hatálybalépését követően indult ügyekben kell alkalmazni."

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/13.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

15. Az Előterjesztő az egységes javaslat **88. § (1) bekezdése b) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/88. § (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy/

"*b*) a vasúti közlekedés területén a kötelező **[felelősségbiztosítás]** baleseti kárfedezet biztosításának részletes szabályait,"

/rendeletben állapítsa meg./

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/14.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

16. Az Előterjesztő az egységes javaslat **88. § (2) bekezdése 18. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/ (2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy/

"18. **[az]** a 68. § (2) bekezdése szerinti utazási és **[szállítási]** fuvarozási kedvezmény mértékét és igénybevételének feltételeit,"

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/15.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

17. Az Előterjesztő az egységes javaslat **89. § b) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/89. § Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:/

"*b*) az Európai Parlament és a Tanács 2001/12/EK irányelve (2001. február 26.) a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról (a törvény végrehajtására a 88. § (2) bekezdés **[15.] 14.** pontjában adott felhatalmazás alapján megalkotott miniszteri rendelettel együtt);"

Indokolás: Lásd a **T/17796/73/16.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):- az Alkotmányügyi biz. támogatja

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya

Budapest, 2005. december 19.

Dr. Vastagh Pál s.k.,
az Alkotmányügyi bizottság elnöke