

**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám: **K/17828.**

Érkezett: **2005 OKT 10.**

**Írásbeli kérdés**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Melléletek: <b>1</b>	Oldal: <b>4</b>
----------------------	-----------------

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**„Miért nem állnak meg Rákoshegyen az ingázókat munkába illetve munkából otthonukba szállító vonatok Szolnok-Nagykátá-Budapest vonalon”? címmel a házszabály 91. §. alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Kóka János Gazdasági és Közlekedési Miniszterhez.**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Mellékelem az ingázók nevében írt levelet és tisztelettel kérem a segítségét.

Várom kedvező válaszát.

Budapest, 2005. október 10



Czerván György  
FIDESZ Magyar Polgári Szövetség

Czerván György Képviseelő Úrnak

fax: 06-

Tisztelt Képviseelő Úr!

Azok nevében fordulunk Önhöz közbenjárásért, akik a Szolnok-Nagykátán-Bp vasútvonalon járnak Budapestre dolgozni és Sülysápnál messzebb laknak a fővárostól. Ezek a dolgozók (mivel mégis elég messze laknak) igyekeznék a város délkeleti részén munkát találni, így sokaknak Rákoshegy állomás lenne a megfelelő a le- és felszállásra. Sajnos azonban, valami érthetetlen okból reggel kb. 8.30 előtt <sup>befejezés</sup> és délután 13<sup>h</sup> és 20<sup>h</sup> között <sup>csúfélé</sup> ~~reggelen~~ olyan vonat sem áll meg ami Nagykátán túl (tehát Szolnokig) közlekedik. Ezen belül 18<sup>30</sup> és 20 óra között csak egy Sülysápig közlekedő vonat áll meg. Így az, aki Rákoshegyén szeretne felszállni és Nagykátán túl lakik, (sajnos, sokan vannak ilyenek, akiknek ilyen messziről kell munkába járni) három lehetőségből választhat.

- 1) 13<sup>án</sup> és 20<sup>án</sup> nőött nem akar hazamenni (?)  
2) Beutazik Rákossig (ez egy csomó kidobott idő, és esetleg még plusz költség is, pl. BKV jegy vagy bérlet, illetve a legtöbb állomásról a MÁV bérlet is többbe kerül Rákossig, mint Rákoshegyig)

3) Valahol átszáll

Már többször fordultunk a MÁV vezetőséghez, hogy segítsen ezen a problémán. Volt úgy, hogy egyáltalán nem válaszoltak. Egyszer azt a választ kaptuk, hogy ezzel az süfolt ságot akarják elkerülni. Ebben semmi logika nincs, mert az süfolt sás így is kialakul, csak már Rákossan. (Ugyanis a legtöbb ember a 2. sz. megoldást választja)

Legutóbb viszont a rövid és világos válasz csak ennyi volt: szálljon át valahol. Nos

ez a válasz embertelen, egész egyszerűen, és nem vártuk volna a MÁV-tól, akiknek a szlogenje: "Mindent az utas kényelméért"

Er lenne az?

Nézzük meg ezt közelebbről. A Nagykátán túli (v. Sülysápön túli) lakos felszáll egy vonatra és leutazik pl. Sülysápig. Ityen

vonatra van lehetőség felállni Rákosshegyen.  
Súlysápon leáll, fogja a gomagját, esetleg gyereket,  
loban, nében, esőben vagy netán tűző napban,  
és vár-vár, jó esetben félórát, néha többet. A vonat-  
termeket ugyanis a MÁV nem képes tisztán  
és dohányfüstmentesen tartani, ezért az utasok  
nem tudják igénybe venni. A peronon legfeljebb  
5-6 ember tud leülni, a többi ácsorog. (Még nem  
alég fáradt) Érdemes megjegyezni, hogy a Súly-  
sápig közlekedő vonatok a Keletiből kb 5. perccel  
később indulnak, mint a Szolnokiig közlekedők,  
tehát nyilván később ér Súlysápra, ahelyett,  
hogy előbb érne! Ráadásul, mit csinál az a  
Szervelet, amelyik Súlysápon leparancsolja  
az embereket? Lerobog üresen! Nagykátáva!

A MÁV-nak mint állítólagosan szolgáltató-  
nak, nem az lenne a feladata, hogy sok  
ember életét megmentse, főleg azokat, akik  
egyébként is messze laknak és napi 3-4 órát  
töltenek utazással, nem sórákórásból, hanem  
dolgozni járnak, és így még több időt veszítenek  
és még kényelmetlenebbül kénytelenek utazni  
hanem éppenséggel segíteni kellene rajtuk.

Éz pedig igen egyszerű lenne, ha nem zárkózna fel makacsul el a megoldás elől.

1, Rákosszegy Budapesten van, tehát Bp felé libosajtó, kifelé gyűjtő állomás. Hogy ott megállnak a vonatok, az kb. 1,5 perc, ezt a vonaton levő utasok biztos nem vennék volon. sőt, ennyi idővesztéses simán behozható, mert a szerelvények (mintem nem tudni miért), lassabban közlekednek a lehetőségekkel.

2, A Sülysápig közlekedő szerelvények úgyis lemennek Nagykátáig, viszik le az utasokat is. Ez a Sülysáp-Nagykátá közötti közlekedés segítené

Közbenjárását előre is köszönjük, reméljük végre megoldódik a problémánk.

Tisztelettel az utasok nevében:

Füzesiné Nyilas Éva