



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/18365/16.

Módosító javaslat

Érkezett: 2005 NOV 29.

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „**Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról**” szóló T/18365. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 2. számú mellékletének a következő módosítását javaslom:

„2. számú melléklet a 2005. évi törvényhez
[2. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez]

A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak

M2 Budapest-Vác-országhatár autótút
M6 Dunaújváros-Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autótút
M30 Miskolc-Tornyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autótút
M43 Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autótút
10. sz. főút Dorog-Budapest közötti szakasz
M0 útgyűrű 11. sz. főút-10. sz. főút közötti szakasz, autótút
M0 útgyűrű 10. sz. főút-1. sz. főút közötti szakasz, autótút, a forgalom igénye szerinti keresztmetszettel
M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autótút
M4 Szolnok-országhatár szakasz, autótút
M8 Rábafüzes-Veszprém-Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autótút szakaszok
M9 Sopron-Kaposvár-Szekszárd és az 51-53. sz. főút közötti autótút szakaszok
M25 autótút M3-Eger között
M6 Bóly-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autótút
M44 Kecskemét-Tiszakürt-Szarvas-Békéscsaba közötti szakasz, autótút
M49 autótút, M3 autópályá-Mátészalka-Csenger-országhatár közötti szakasz
M86 Csorna-Rédics autópályává fejleszthető autótút”

I n d o k o l á s

Magyarország Európai Unió csatlakozása óta megnövekedett a forgalom a 86-os úton Szlovákia irányából és vissza. Az átmenő forgalom legfőképp a teherforgalom esetében észlelhető. Az észak-déli irányú forgalmi folyosó lehetőséget biztosít Észak-Európából valamint a Balti államokból az adriai kikötő megközelítésére. A 86-os út sem műszaki színvonalában sem pedig minőségében nem alkalmas ezen teherforgalom lebonyolítására, éppen ezért indokolt a szakasz műszaki előkészítése és tervezése és a későbbiekben autópályává fejlesztése.

Budapest, 2005. november 29.



Bebes István
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség