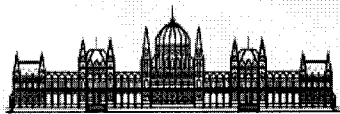


**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám: T/18365/23.

Érkezett: 2005 DEC 05.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

**Kapcsolódó módosító javaslat**

**Dr. Szili Katalin**

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Hárszabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján a „Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról” szóló T/18365. számú törvényjavaslathoz a következő

**k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**  
**(kapcsolódva a T/18365/12. számú módosító javaslathoz)**

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 2. számú mellékletének alábbiak szerinti módosítását javasoljuk:

*„2. számú melléklet a 2005. évi ..... törvényhez*  
*[2. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez]*

**A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak**

- M2 Budapest-Vác-országhatár autóút
- M6 Dunaújváros-Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autóút
- M30 Miskolc-Tornyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autóút
- M43 Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút
- 10. sz. főút Dorog-Budapest közötti szakasz
- M0 útgyűrű 11. sz. főút-10. sz. főút közötti szakasz, autóút
- M0 útgyűrű 10. sz. főút-1. sz. főút közötti szakasz, autóút, a forgalom igénye szerinti keresztmetszettel
- M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autóút
- M4 Szolnok-országhatár szakasz, autóút
- M8 Szentgotthárd-Kám autóút szakasz
- M8 Rábafüzes-Veszprém-Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autóút szakaszok
- M9 Sopron-Kaposvár-Szekszárd és az 51-53. sz. főút közötti autóút szakaszok
- M25 autóút M3-Eger között
- M6 Bóly-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút
- M35 Debrecen – Berettyóújfalú autópályája szakasz
- M44 Kecskemét-Tiszakürt-Szarvas-Békéscsaba közötti szakasz, autóút
- M49 autóút, M3 autópályája-Mátészalka-Csenger-országhatár közötti szakasz”

## *Indokolás*

A módosító javaslat célja, hogy az M35-os autópálya, a jelenleg folyó építkezések befejezése után tovább is megépülhessen. Információink szerint a kormány csak 2010 után tervezi a jelezett szakasz megépítését, amely azonban a megye számára behozhatatlan késedelmet jelentene.

Ahhoz, hogy a kivitelezés folyamatos lehessen, mindenképpen szükséges az előkészítések megkezdése és kiemelten kezelése.

Budapest, 2005. december. 5.

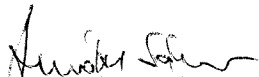


Márton Attila

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Kósa Lajos

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



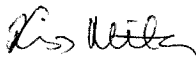
Arnóth Sándor

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



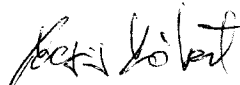
Halász János

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Kiss Attila

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Kocsis Róbert

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Láy József

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



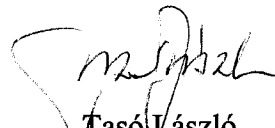
Dr. Pósn László

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Rác Róbert

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Tasó László

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Dr. Tiba István

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Dr. Vitányi István

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség