



Az Országgyűlés

Gazdasági bizottságának

Önkormányzati bizottságának

**Területfejlesztési
bizottságának**

**Költségvetési és pénzügyi
bizottságának**

k i e g é s z í t ő a j á n l á s a

a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról szóló T/18365. számú törvényjavaslat

vitájához

(Együtt kezelendő a T/18365/19. sz. ajánlással.)

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága - első helyen kijelölt bizottságként, Önkormányzati bizottsága, Területfejlesztési bizottsága, valamint a Költségvetési és pénzügyi bizottsága (továbbiakban: Költségvetési bizottság) megvitatta a **Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról** szóló, T/18365. számon beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott *T/18365/20-23. számú kapcsolódó módosító javaslatokat*.

Az ajánlásban használt rövidítés:

Aptv.: a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény

1. Domokos László és Babák Mihály képviselő – kapcsolódva Lenártek András, dr. Répássy Róbert, dr. Ódor Ferenc, Molnár Oszkár és Steinerné Vasvári Éva képviselő T/18365/10. számú módosító indítványához (T/18365/19. számú ajánlás 8. pontja) - a törvényjavaslat 1. számú mellékletének a következő módosítását javasolja:

"1. számú melléklet a 2005. évi törvényhez
[1. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII.törvényhez]

„1. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez

A 2004. december végéig átadásra kerülő gyorsforgalmi utak				2005 végéig átadásra kerülő szakaszok		2006 végéig átadásra kerülő szakaszok		2007 végéig átadásra kerülő szakaszok	
szakasz	kiépítés	sáv	km	sáv	km	sáv	km	sáv	km
M0 Kelet, M5-4. sz. főút között 29,5-42,2	autópálya			2x2	12				
4-es sz. főút Üllő Vecsés elkerülő	főút			2x2	13				
M0 Kelet, 4. sz.-31. sz. főút 42,2-48,193	autópálya							2x2	6
M0 Kelet, 31. sz.-3. sz. főút 48,193-59,675 km	autópálya							2x2	11,5
M0 Kelet, 3. sz. főút-M3	autópálya							2x2	8,5
M0 Gödöllői átkötés (M31)	autópálya							2x2	12
M0 Dél, M1-M5 között	autópálya							3+1	30
M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd) 10. sz. főút fejlesztése	autópálya főút							2x2 2x2	3 8
M3 Polgár-Görbeháza 174,8-187,5 km	autópálya	2x2	12						
M3 Görbeháza-Nyíregyháza 4. sz. főút	autópálya					2x2	37		
M3 Görbeháza-Nyíregyháza	autópálya					2x2	8		

4. sz. főút-4911. sz. út Nyíregyháza elkerülő főút						2x2	16		
M30 („A”, „B”) Emőd-Miskolc 5,5-29,3 km	autópálya	2x2	24						
M35 Görbeháza-Debrecen 0,0-36,0 km (354. sz. útig)	autópálya					2x2	36		
M35 Görbeháza-Debrecen 354. sz. út-4. sz. útig Debrecen elkerülő főút	autópálya főút					2x2 2x2	7 4		
M43 5. sz. út-Maroslele elkerülő 3,0-23 km	autópálya							2x2	20
M43 Maroslele-Makó elkerülő 23-34,8 km Makó elk. 4 km	autóút							2x1	15
M5 Kiskunfélegyháza-Szeged 113,5-159,2 km	autópálya					2x2	45		
M6 M0-Érdi tető 13,923-22,125 km	autópálya					2x2	8		
M6 Érdi tető-Dunaújváros 22,125-76,200 km	autópálya					2x2	54		
M6 Szekszárd-Bóly 127-174 km	autópályává fejleszthető autóút							2x2	47
M6 Pécsi bekötés 0,0-55 km	autópályává fejleszthető autóút							2x2	55
M7 Zamárdi-Balatonszárszó 110,678-125,35 km Köröshegyi völgyhíd	autópálya					2x2	14		
M7 Balatonszárszó-Ordacsehi 125,35-145,0 km	autópálya			2x2	19				
M7 Ordacsehi-Balatonkeresztúr 145,0-170,7 km	autópálya					2x2	25		
M7 Balatonkeresztúr-Nagykanizsa (170,7-205,247 km)	autópálya							2x2	35
M7 Nagykanizsa-Becsehely 205,247-222,55 km	autópálya					2x2	17		
M7 Becsehely-Letenye 222,55-231,316 km (M7/M70 csomópont közötti szakasz)	autópálya	2x2	9						
M7 Letenye-országhatár 231,3-232,6 km	autópálya					2x2	1		
M70 Letenye-Tornyiszentmiklós 0,0-18,61 km	autópályává fejleszthető autóút	2x1	20						
M70 Tornyiszentmiklós-országhatár 18,61-19,76 km	autópályává fejleszthető autóút					2x1	1		
M8 Dunaújvárosi híd 223,0-232,0 km Dunaújváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) közötti szakasz	autópálya					2x2 2 x	9		
M9 Szekszárdi Duna-híd (átadva), 51. sz. főút-54. sz. főút 20,6-30,4 km	autóút					2 x 1	31		
M44 Kunszentmárton-Szentes közötti elkerülő	autóút					2x2	28		

Megjegyzés: A Költségvetési bizottság a módosító javaslatot „M45”-ös jelzéssel tárgyalta.

Indokolás: Lásd a T/18365/21. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Területfejlesztési biz.** nem támogatja
 - a **Költségvetési biz.** egyharmada sem támogatja
 - az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

2. Domokos László képviselő – kapcsolódva **Lenártek András, dr. Répássy Róbert, dr. Ódor Ferenc, Molnár Oszkár és Steinerné Vasvári Éva** képviselő T/18365/10. számú módosító indítványához (T/18365/19. számú ajánlás 8. pontja) - a törvényjavaslat **1. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

"1. számú melléklet a 2005. évi törvényhez
[1. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII.törvényhez]

„1. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez

A 2004. december végéig átadásra kerülő gyorsforgalmi utak				2005 végéig átadásra kerülő szakaszok		2006 végéig átadásra kerülő szakaszok		2007 végéig átadásra kerülő szakaszok	
szakasz	kiépítés	sáv	km	sáv	km	sáv	km	sáv	km
M0 Kelet, M5-4. sz. főút között 29,5-42,2	autópálya			2x2	12				
4-es sz. főút Üllő Vecsés elkerülő	főút			2x2	13				
M0 Kelet, 4. sz.-31. sz. főút 42,2-48,193	autópálya							2x2	6
M0 Kelet, 31. sz.-3. sz. főút 48,193-59,675 km	autópálya							2x2	11,5
M0 Kelet, 3. sz. főút-M3	autópálya							2x2	8,5
M0 Gödöllői átkötés (M31)	autópálya							2x2	12
M0 Dél, M1-M5 között	autópálya							3+1	30
M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd) 10. sz. főút fejlesztése	autópálya főút							2x2 2x2	3 8
M3 Polgár-Görbeháza 174,8-187,5 km	autópálya	2x2	12						
M3 Görbeháza-Nyíregyháza 4. sz. főút	autópálya					2x2	37		
M3 Görbeháza-Nyíregyháza	autópálya					2x2	8		

4. sz. főút-4911. sz. út Nyíregyháza elkerülő főút						2x2	16		
M30 („A”, „B”) Emőd-Miskolc 5,5-29,3 km	autópálya	2x2	24						
M35 Görbeháza-Debrecen 0,0-36,0 km (354. sz. útig)	autópálya					2x2	36		
M35 Görbeháza-Debrecen 354. sz. út-4. sz. útig Debrecen elkerülő főút	autópálya főút					2x2 2x2	7 4		
M43 5. sz. út-Maroslele elkerülő 3,0-23 km	autópálya							2x2	20
M43 Maroslele-Makó elkerülő 23-34,8 km Makó elk. 4 km	autóút							2x1	15
M5 Kiskunfélegyháza-Szeged 113,5-159,2 km	autópálya					2x2	45		
M6 M0-Érdi tető 13,923-22,125 km	autópálya					2x2	8		
M6 Érdi tető-Dunaújváros 22,125-76,200 km	autópálya					2x2	54		
M6 Szekszárd-Bóly 127-174 km	autópályává fejleszthető autóút							2x2	47
M6 Pécsi bekötés 0,0-55 km	autópályává fejleszthető autóút							2x2	55
M7 Zamárdi-Balatonszárszó 110,678-125,35 km Kőröshegyi völgyhíd	autópálya					2x2	14		
M7 Balatonszárszó-Ordacsehi 125,35-145,0 km	autópálya			2x2	19				
M7 Ordacsehi-Balatonkeresztúr 145,0-170,7 km	autópálya					2x2	25		
M7 Balatonkeresztúr-Nagykanizsa (170,7-205,247 km)	autópálya							2x2	35
M7 Nagykanizsa-Becsehely 205,247-222,55 km	autópálya					2x2	17		
M7 Becsehely-Letenye 222,55-231,316 km (M7/M70 csomópont közötti szakasz)	autópálya	2x2	9						
M7 Letenye-országhatár 231,3-232,6 km	autópálya					2x2	1		
M70 Letenye-Torniszentmiklós 0,0-18,61 km	autópályává fejleszthető autóút	2x1	20						
M70 Torniszentmiklós-országhatár 18,61-19,76 km	autópályává fejleszthető autóút					2x1	1		
M8 Dunaújvárosi híd 223,0-232,0 km Dunaújváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) közötti szakasz	autópálya					2x2 2 x	9		
M9 Szekszárdi Duna-híd (átadva), 51. sz. főút-54. sz. főút 20,6-30,4 km	autóút					2 x1	31		
M44 Kondoros-Békéscsaba közötti út	autóút					2x2	20		

Megjegyzés: A Költségvetési bizottság a módosító javaslatot „M45”-ös jelzéssel tárgyalta.

Indokolás: Lásd a T/18365/22. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Területfejlesztési biz. nem támogatja**
 - a **Költségvetési biz. támogatja**
 - az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

3. Márton Attila, Arnóth Sándor, Halász János, Kiss Attila, Kocsis Róbert, Láyér József, dr. Pósn László, Rácz Róbert, Tasó László, dr. Tiba István és dr. Vitányi István képviselő - kapcsolódva **Bebes István** képviselő T/18365/12. számú módosító indítványához (T/18365/19. számú ajánlás 12. pontja) - a törvényjavaslat **2. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

"2. számú melléklet a 2005. évi törvényhez
 „[2. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII.törvényhez]

A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak

M2 Budapest-Vác-országhatár autóút
 M6 Dunaújváros-Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autóút
 M30 Miskolc-Tornyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autóút
 M43 Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút
 10. sz. főút Dorog-Budapest közötti szakasz
 M0 útgyűrű 11. sz. főút-10. sz. főút közötti szakasz, autóút
 M0 útgyűrű 10. sz. főút-1. sz. főút közötti szakasz, autóút, a forgalom igénye szerinti keresztmetszettel
 M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autóút
 M4 Szolnok-országhatár szakasz, autóút
 M8 Rábafüzes-Veszprém-Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autóút szakaszok
 M9 Sopron-Kaposvár-Szekszárd és az 51-53. sz. főút közötti autóút szakaszok
 M25 autóút M3-Eger között
 M6 Bóly-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút
M35 Debrecen – Berettyóújfalu autópálya szakasz
 M44 Kecskemét-Tizsakürt-Szarvas-Békéscsaba közötti szakasz, autóút
 M49 autóút, M3 autópálya-Mátészalka-Csenger-országhatár közötti szakasz”

Indokolás: Lásd a **T/18365/23.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - az **Önkormányzati biz. nem támogatja**
 - a **Területfejlesztési biz. nem támogatja**
 - a **Költségvetési biz. nem támogatja**
 - az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

4. Dr. Kovács Zoltán képviselő - kapcsolódva **Bebes István** képviselő T/18365/17. számú módosító indítványához (T/18365/19. számú ajánlás 16. pontja) - a törvényjavaslat **2. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

"2. számú melléklet a 2005. évi törvényhez
 „[2. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII.törvényhez]

A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak

M2 Budapest-Vác-országhatár autótút
 M6 Dunaújváros-Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autótút
 M30 Miskolc-Tornyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autótút
 M43 Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autótút
 10. sz. főút Dorog-Budapest közötti szakasz
 M0 útgyűrű 11. sz. főút-10. sz. főút közötti szakasz, autótút
 M0 útgyűrű 10. sz. főút-1. sz. főút közötti szakasz, autótút, a forgalom igénye szerinti keresztmetszettel
 M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autótút
 M4 Szolnok-országhatár szakasz, autótút
 M8 Rábafüzes-Veszprém-Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autótút szakaszok
 M9 Sopron-Kaposvár-Szekszárd és az 51-53. sz. főút közötti autótút szakaszok
 M25 autótút M3-Eger között
 M6 Bóly-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autótút
 M44 Kecskemét-Tiszakürt-Szarvas-Békéscsaba közötti szakasz, autótút
 M49 autótút, M3 autópálya-Mátészalka-Csenger-országhatár közötti szakasz
M83 autótút, M1 autópálya és a 8. sz. főút közötti Győr-Pápa-Városlőd településeket összekötő szakasz”

Indokolás: Lásd a T/18365/20. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
 - a **Területfejlesztési biz.** nem támogatja
 - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
 - az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya

Budapest, 2005. december 7.

**Puch László s.k.,
 a Gazdasági bizottság elnöke**

**Dr. Kovács Zoltán s.k.,
 az Önkormányzati
 bizottság elnöke**

**Szabó György s.k.,
 a Területfejlesztési
 bizottság elnöke**

**Varga Mihály s.k.,
 a Költségvetési
 bizottság elnöke**