



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

KÉPVISELŐI ÖNÁLLÓ INDÍTVÁNY

**2005. évi törvény
az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény, valamint a
Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének elfogadásáról és a Balatoni
Területrendezési Szabályzat megállapításáról szóló 2000. évi CXII. törvény módosításáról**

1. §

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény 1/6. számú melléklete helyébe az alábbi rendelkezés lép:

1/6. számú melléklet

A repülőterek besorolása

Nemzetközi kereskedelmi repülőterek:

Budapest-Ferihegy
Debrecen
Sármellék
Veszprém - Szentkirályszabadja

Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőterek:

Baracs-Kisapostag (Dunaújváros)
Békéscsaba
Börgönd
Budaörs
Fertőszentmiklós
Kalocsa
Kunmadaras
Mezőkövesd
Nyíregyháza
Ócsény
Pécs-Pogány
Pér (Győr)
Siófok-Kiliti

Szeged
Szombathely
Tököl

Közös felhasználású katonai és polgári repülőterek:

Szolnok
Taszár

Állami repülések céljára szolgáló repülőterek:

Kecskemét
Pápa”

2. §

A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének elfogadásáról és a Balatoni Területrendezési Szabályzat megállapításáról szóló 2000. évi CXII. törvény 39. §-ának l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„/A közlekedési létesítmények és védősávjai alövezetén (I-1):/

l) a meglévő négy repülőtér

la) Sármelléken nyilvános, kereskedelmi repülőtérként (ahol nemzetközi forgalom is lehetséges),

lb) Siófok-Kilitin nyilvános, kereskedelmi repülőtérként (ahol nemzetközi forgalom is lehetséges),

lc) Veszprém – Szentkirályszabadján nyilvános, nemzetközi kereskedelmi repülőtér,

ld) Tapolcán nyilvános, nem kereskedelmi (a tulajdonos, illetve az üzemeltető kezdeményezésére kereskedelmi repülőtérre nyilvánítható) repülőtérként megtartandó és fejlesztendő;”

3. §

E törvény a kihirdetése napján lép hatályba.

Indokolás

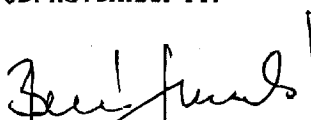
Még 2004-ben a Magyar Honvédségben végrehajtásra kerültek azok a szervezeti változtatások, melynek eredményeként Szentkirályszabadja repülőtér megszűnt állami repülőtérként működni. A Honvédelmi Minisztérium hivatalosan értesítette az érintett önkormányzatokat, hogy a repülőteret átadja számukra. A honvédség 2004. szeptember 30-án kivonult az objektumból, a Katonai Légügyi hatóság visszavonta a repülőtér állami repülőtérként való üzemeltetési engedélyét.

Miután az állami funkció megszűnt, így a fenti két törvényhely értelmét veszítette, a módosítás a jelenlegi, illetve a leendő pozíciónak megfelelő helyre teszi a repülőteret. E módosítás elfogadása teszi jogilag lehetővé a polgári hasznosítást.

Az önkormányzatok megkezdték a repülőtér fejlesztésére és üzemeltetésére a felkészülést, és tárgyalásokat kezdeményeztek a már korábban megjelent befektetői csoportokkal. Ezen tárgyalások során igényként felmerült, hogy a leendő tulajdonosok kezdeményezzék mindazon jogszabályi változtatásokat, melyek szükségesek a repülőtér, a repülőterre telepítendő ipar és logisztikai rendszerek nemzetközi vérkeringésbe való bekapcsolására.

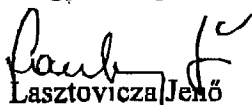
Ezen befektetői igény alapozza meg az új jogszabályi kategória megjelenítését.

Budapest, 2005. november 11.



Bernáth János

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Lasztovcza Jenő

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Dr. Konráth Károly

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Dr. Bóka István

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Dr. Kovács Zoltán

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

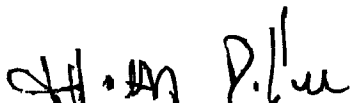


Stolár Mihály

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Gyapay Zoltán

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



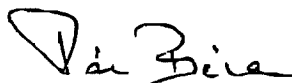
Dr. Horváth Balázs

független



Ékes József

független



Pál Béla

Magyar Szocialista Párt



Nagy Jenő

Magyar Szocialista Párt



Gógós Zoltán

Magyar Szocialista Párt