

H/19167/15.



Az Országgyűlés

Gazdasági  
bizottságának

Költségvetési és pénzügyi  
bizottságának

## k i e g é s z í t ő   a j á n l á s a

*az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló  
1992. évi XXXVIII. törvény 22. §-a alapján a Program Út Szolgáltatási  
Szerződés megkötéséhez című H/19167. sz. országgyűlési határozati javaslat*

v i t á j á h o z

*(Együtt kezelendő a H/19167/12. számú ajánlással!)*

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága – első helyen kijelölt bizottságként –, valamint a Költségvetési és pénzügyi bizottsága (a továbbiakban: Költségvetési bizottság) megvitatta *az Országgyűlés felhatalmazásának megadásáról az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. §-a alapján a Program Út Szolgáltatási Szerződés megkötéséhez* című, *H/19167.* számon beterjesztett országgyűlési határozati javaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott *H/19167/13-14.* számú kapcsolódó módosító javaslatokat.

**1. Manninger Jenő és Soltész Miklós** képviselő – kapcsolódva *saját és dr. Fónagy János* képviselő H/19167/7. számú módosító javaslatához (H/19167/12. sz. ajánlás 2. pontja) – az országgyűlési határozati javaslat **1. pontját új 1.3. alponttal** javasolja kiegészíteni:

*/1. Szerződő felek: /*

„1.3. A szerződés nyelve magyar és angol, azzal, hogy értelmezés vagy vita esetén a magyar nyelvű változat mindkét fél számára irányadó.”

**Indokolás:** Lásd a **H/19167/13.** sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - a **Gazdasági biz. nem támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

**2. Manninger Jenő és Soltész Miklós** képviselő – kapcsolódva *saját és dr. Fónagy János* képviselő H/19167/8. számú módosító javaslatához (H/19167/12. sz. ajánlás 4. pontja) – az országgyűlési határozati javaslat **2. pontjának** a következő módosítását javasolja:

„2. A Szerződés tárgya:

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 18. §-a (6) bekezdésének b) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány 317/2005. (XII. 25.) rendeletének 2006. január 1-jén hatályos mellékletében – szakmai indokolás, és a jogalkotásról szóló, többször módosított 1987. évi XI. tv. 18. § (1) bekezdésben előírt hatásvizsgálat és végrehajtási feltétel- elemzés nélkül – felsorolt gyorsforgalmi útszakaszok és a kapcsolódó kiszolgáló létesítmények (a továbbiakban: "Program Utak") magántőke bevonásával, piaci forrásból finanszírozni kívánt közbeszerzésére, megtervezésére, finanszírozására, megépítésére, felújítására, üzemeltetésére, fenntartására és hasznosítására vonatkozó jog kizárólagos nyújtása az ÁAK részére a Szerződés hatálybalépésétől számított 75 éves időtartamra. A Program Utak magántőke bevonásával, piaci forrásból finanszírozni kívánt megvalósítása érdekében az ÁAK a közbeszerzésekre vonatkozó jogszabályoknak megfelelően közbeszerzési eljárásokat köteles lefolytatni.”

**Indokolás:** Lásd a **H/19167/14.** sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - a **Gazdasági biz. nem támogatja**

- a **Költségvetési biz. nem támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

*Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya*

Budapest, 2006. február 8.

**Puch László s.k.,**  
a Gazdasági  
bizottság elnöke

**Varga Mihály s.k.,**  
a Költségvetési és pénzügyi  
bizottság elnöke