



Fidesz-Magyar Polgári Párt
Képviselőcsoportja

H/4011.

KÉPVISELŐI ÖNÁLLÓ INDÍTVÁNY

Dr Szili Katalin
Az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben.

.....2003.(.....)

ORSZÁGGYŰLÉSI HATÁROZATI JAVASLAT

A közúti közlekedésben működő vállalkozások súlyos helyzetének megoldásáról

A Magyar Köztársaság Országgyűlése – Uniós csatlakozásunk gazdasági hatására is tekintettel – elkötelezett a hazai vállalkozások megerősítésében, a vállalkozók esélyeinek javításában. Említett körbe tartoznak a közúti közlekedésben működő vállalkozások, amelyek súlyos tökehiánnyal és gazdasági gondokkal küzdenek, ezért az Országgyűlés a következő határozatot hozza.

1./ Felkéri a Kormányt, hogy legkésőbb október 31-ig - Költségvetési Törvénnyel összhangban – dolgozzon ki részletes intézkedési tervet az ágazat helyzetének mielőbbi megoldására, és erről tájékoztassa az Országgyűlést.

2./ Jelen határozat közzététele napján lép hatályba.

I n d o k l á s

A közúti közlekedésben működő vállalkozások öt, egymástól jól elkülöníthető csoportot alkotnak.

-A nemzetközi áru fuvarozók az európai átlagot meghaladó korszerű járműparkkal rendelkeznek, de a legtöbbször kényszerből végrehajtott fejlesztések következtében katasztrófálisan eladósodtak, és jelentős mértékben tőkeszegények

-A belföldi áru fuvarozók eszközparkja jellemzően korszerűtlen, nemzetközi összehasonlításban versenyképtelen, a vállalkozók komoly fejlesztési-és forgóeszköz finanszírozási hiánnyal küszködnek

-A magántulajdonú autóbuzos vállalkozások piaci lehetőségei szezonálisan korlátozottak, a menetrendszerű személyszállítás piacára gyakorlatilag nem jutnak be

-Az állami tulajdonú autóbuzos vállalkozások gazdasági helyzete és jövőjük főként a veszteségfinanszírozás tisztázatlansága miatt bizonytalan

-A személytaxis vállalkozásokat az esetenkénti hátrányos megkülönböztetés változatlanul sújtja

Az Unió csatlakozásig rendelkezésre álló idő rendkívül rövid, és joggal feltételezhető, hogy hatékony állami beavatkozás nélkül az ágazat felmorzsolódik, vagy jelentős részben külföldi irányítás alá kerül.

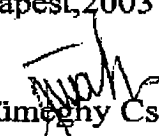
A helyzet sürgős megoldása azért is szükség szerű, mert jónéhány hátrányos intézkedés a közelmúltban történt. Pl: jelentősen nőttek a vállalkozások adóterhei, emelkedett az energia /üzemanyag/ ugyanakkor nem csökkent a magas élömunka költsége.

Más oldalról indokolt egy részletes piacsabályozási, autópálya díj felülvizsgálat.

A súlyadó kedvezmény felszámolása, a különböző hatósági díjak jelentős emelése együttesen vezetett oda, hogy az ágazat komoly mértékben veszélyeztetetté vált, és ez aggasztó a csatlakozási folyamatban.

Előadottak alapján sürgős Kormányzati intézkedés szükséges.

Budapest, 2003 május 13.


Sümeghy Csaba


Braun Márton


Danese József


Farkas Sándor


Kovács Ferenc


Martonkessi György

ÉRKEZETT

2003 MÁJ 16.